臺北市政府都市發展局 函

地址:110051臺北市信義區市府路1號南區

二樓

承辦人:吳欣潞

電話: 02-27208889轉8369 電子信箱: ax0566@gov. taipei

受文者:臺北市建築師公會

發文日期:中華民國113年12月10日

發文字號:北市都授建字第1136193597號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:詳主旨 (34783419_1136193597_1_ATTACH1.pdf、

 $34783419_1136193597_1_ATTACH2.pdf \cdot 34783419_1136193597_1_ATTACH3.odt \cdot 34783419_1136193597_1_ATTACH3.odt$

34783419 1136193597 1 ATTACH4. pdf)

主旨:有關交通部113年11月19日交路字第11350119465號函轉交通部會銜內政部於113年11月19日以交路字第 11350119462號、台內國字第1130813678號令修正發布 「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條之總說明及對

照表各1份,請查照轉知貴會會員。

說明:

- 一、依本府捷運工程局113年11月26日北市捷土字第1130153705 號函辦理。
- 二、本案納入本局113年本市建築法令函釋彙編第053號,目錄 第一組編號第021號。
- 三、網路網址:https://www.dbaweb.tcg.gov.tw/taipeilaw/Law_Query.aspx。

正本:臺北市建築師公會、臺灣區綜合營造業同業公會、台北市不動產開發商業同業公

副本:電2024/12/10文

檔號:保存年限:

交通部 函

地址:100299臺北市仁愛路1段50號

傳真:(02)2389-2191

聯絡人: 陳祖安

電話:(02)2349-2118

電子信箱:ammon@motc.gov.tw

受文者:臺北市政府

發文日期:中華民國113年11月19日 發文字號:交路字第11350119465號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:發布令pdf檔、「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文修正ODF格式檔-R1、大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正總說明及修正對照表之pdf檔-R1 (11350119465-0-0. pdf \cdot 11350119465-0-1. odt \cdot 11350119465-0-2. pdf)

主旨:「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文,業經本部 會銜內政部於中華民國113年11月19日以交路字第 11350119462號、台內國字第1130813678號令修正發布, 檢送前揭修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條 文發布令影本(含法規條文)、總說明及修正條文對照表 各1份,請查照。

正本:臺北市政府、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府 副本:內政部、本部法制處、公共運輸及監理司、路政及道安司、交通部鐵道局(以上

均含附件) 電 2024611420文



第1頁,共1頁

檔 號: 保存年限:

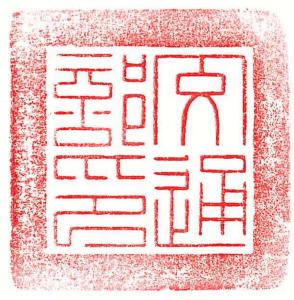
交通部、內政部 令

發文日期:中華民國113年11月19日

發文字號:交路字第11350119462號

裝

台內國字第1130813678號



修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文。 附修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文

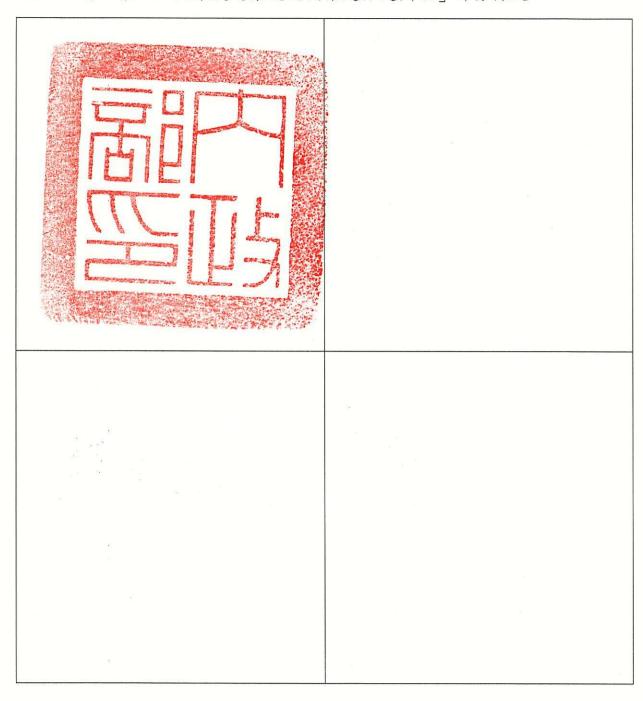
部長陳世凱

部長劉世芳

會銜公文機關印信蓋用續頁表

發文日期:中華民國 113 年 11 月 19 日

發文字號:交路字第11350119462號、台內國字第1130813678號 主 旨:修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文。





大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正條文

- 第九條 起造人為其限建範圍內建築物申請建造執照、拆除執照或雜項執照時,應檢具建築法規定之文件及下列書件,向當地主管建築機關申請,由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後發給之:
 - 一、基地建築配置及平面位置圖,其比例尺不得小於五百分 之一。
 - 二、建築物地下開挖剖面圖,其比例尺不得小於二百分之一, 圖上並應標明與捷運設施之相關位置。
 - 三、開挖支撐系統設計圖。
 - 四、地基調查、試驗及分析報告。
 - 五、開挖穩定性分析。
 - 六、分級規範界線圖。
 - 七、開挖及高空吊掛作業施工對捷運設施之安全影響評估報告。
 - 八、監測計畫,其內容應包括監測儀器配置、監測管理值及 監測頻率等。

起造人進行前項第四款地基調查時,鑽探孔位於地下捷運設施外緣水平向外六公尺範圍內者,應檢附鑽孔位置之平面圖與剖面圖先向捷運主管機關提出申請同意鑽探。

第一項第七款及第八款規定之文件,經捷運主管機關同意者 得免提送之。

第十二條 理主管機關及捷運營運機構,辦理捷運設施之現況調查及現況 測量,並提出與原設計保護捷運設施相符之施工計畫,由當地 主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後始得開工。

> 前項行為,經捷運主管機關同意者得免辦理之。 第一項施工計畫應載明下列事項:

- 一、開挖步驟、計時、機具及工地檢驗之方式。
- 二、輔助工法及其施作機具之說明。
- 三、降水系統之機具、配量及各開挖階段之水位控制。
- 四、各開挖階段支撐應力、擋土壁變形及捷運設施之變形 預測值。
- 五、監測系統之儀器配置及安裝方式。
- 六、高空吊掛作業行為之區域範圍、與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防護措施等資料。
- 七、緊急應變措施。
- 八、其他基於公共安全或保護捷運設施之需要,經捷運主管機關要求檢附之文件或說明。

前項第四款之分析過程應作成評估報告,並列為施工計畫檢附之文件。

第二十條 申請人進行第七條第二項第二款至第九款及高空吊掛作業 之行為前,應檢附作業計畫及捷運主管機關要求之文件向該管 主管機關申請同意。該管主管機關應會同捷運主管機關審核之, 無該管主管機關者,由捷運主管機關為之。

前項作業計畫應載明下列事項:

- 一、施作行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置。
- 二、施作行為內容及時間。
- 三、施作人員、機具及安全防護措施等詳細資料。

進行第七條附件三第五項至第九項之行為者,應檢附經專業技師簽證之捷運設施影響評估報告,如涉及地下開挖或鑽掘時應準用本章建築物之申請及審核相關規定辦理。

- 第二十四條 捷運工程建設機關(構)及捷運營運機構,應訂定本辦法 劃定之禁建、限建範圍之巡查項目、頻率及基準,並適時建 立聯合稽查機制,依前揭規定辦理定期巡查,發現有違反本 辦法行為者,應即通知捷運主管機關。
- 第二十五條之一 各捷運主管機關執行本辦法事項而為鄰捷運施工管 制作業者,應依中央主管機關所定審查作業基準辦理。

但當地直轄市或縣(市)政府另有規定者,從其規定。

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正總 說明

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法(以下稱本辦法)係依大眾捷運法第四十五條之三規定,於八十年三月十五日訂定發布,歷經五次修正,最近一次修正發布日為一百零八年五月十六日,基於公共安全,宜強化防護捷運沿線兩側高架路段捷運設施之高空吊掛作業監督管理作為及建立巡查機制,爰為本次修正,其修正要點如下:

- 一、有關申請建造執照之審核規定,為強化高空吊掛作業審查,增訂高 空吊掛作業亦應提出安全影響評估報告。(修正條文第九條)
- 二、增訂施工計畫應載明高空吊掛作業行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防護措施等資料。(修正條文第十二條)
- 三、增訂高空吊掛作業應檢附作業計畫等文件申請同意。(修正條文第 二十條)
- 四、考量捷運工程實務上由地方政府捷運局等機關主辦之情形,將捷運工程建設機構文字酌修為「捷運工程建設機關(構)」,以保持執行單位之彈性;並增訂捷運工程建設機關(構)及捷運營運機構,應訂定本辦法劃定之禁建、限建範圍之巡查項目、頻率及基準,並適時建立聯合稽查機制,辦理定期巡查。(修正條文第二十四條)
- 五、鑑於全國各捷運系統環境條件有別,增訂審查作業基準由中央主管機關定之,但當地直轄市或縣(市)政府另有規定者,從其規定。 (修正條文第二十五條之一)

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正條 文對照表

現行條文

修正條文

- 起造人為其限 第九條 建範圍內建築物申請 建造執照、拆除執照 或雜項執照時,應檢 具建築法規定之文件 及下列書件,向當地
 - 一、基地建築配置及 平面位置圖,其 比例尺不得小於 五百分之一。

主管建築機關申請,

由當地主管建築機關

會商捷運主管機關審

核同意後發給之:

- 二、建築物地下開挖 剖面圖,其比例 尺不得小於二百 分之一, 圖上並 應標明與捷運設 施之相關位置。
- 三、開挖支撐系統設 計圖。
- 四、地基調查、試驗 及分析報告。
- 五、開挖穩定性分析。
- 六、分級規範界線圖。
- 七、開挖施工對捷運設 施之安全影響評估 報告。
- 八、監測計畫,其內容 應包括監測儀器配 置、監測管理值及 監測頻率等。

起造人進行前項 第四款地基調查時, 鑽探孔位於地下捷運 設施外緣水平向外六 公尺範圍內者,應檢 附鑽孔位置之平面圖 與剖面圖先向捷運主

- 第九條 起造人為其限 建範圍內建築物申請 建造執照、拆除執照 或雜項執照時,應檢 具建築法規定之文件 及下列書件,向當地 主管建築機關申請, 由當地主管建築機關 會商捷運主管機關審 核同意後發給之:
 - 一、基地建築配置及 平面位置圖,其 比例尺不得小於 五百分之一。
 - 二、建築物地下開挖 剖面圖,其比例 尺不得小於二百 分之一,圖上並 應標明與捷運設 施之相關位置。
 - 三、開挖支撐系統設 計圖。
 - 四、地基調查、試驗 及分析報告。

五、開挖穩定性分析。

六、分級規範界線圖。

- 七、開挖及高空吊掛 作業施工對捷運 設施之安全影響 評估報告。
- 八、監測計畫,其內容 應包括監測儀器配 置、監測管理值及 監測頻率等。

起造人進行前項 第四款地基調查時, 鑽探孔位於地下捷運 設施外緣水平向外六 公尺範圍內者,應檢 附鑽孔位置之平面圖

說明

為強化防護高空吊掛作業審 查,於第一項第七款增訂高 空吊掛作業亦應提出對捷運 設施之安全影響評估報告。

與剖面圖先向捷運主 管機關提出申請同意 鑽探。

第一項第七款及 第八款規定之文件, 經捷運主管機關同意 者得免提送之。 管機關提出申請同意 鑽探。 第一項第七款及

第一項第七款及 第八款規定之文件, 經捷運主管機關同意 者得免提送之。

前項行為,經捷運 主管機關同意者得免辦 理之。

第一項施工計畫應載明下列事項:

- 一、開挖步驟、計時、 機具及工地檢驗之 方式。
- 二、輔助工法及其施作 機具之說明。
- 三、降水系統之機具、 配量及各開挖階段 之水位控制。
- 四、各開挖階段支撐應 力、擋土壁變形及 捷運設施之變形預 測值。
- 五、監測系統之儀器配 置及安裝方式。
- 六、高空吊掛作業行為 之區域範圍、與捷 運設施相關之位 置、內容、時間、 機具及安全防護措 施等資料。

前項行為,經捷運 主管機關同意者得免辦 理之。

第一項施工計畫應 載明下列事項:

- 一、開挖步驟、計時、 機具及工地檢驗之 方式。
- 二、輔助工法及其施作 機具之說明。
- 三、降水系統之機具、 配量及各開挖階段 之水位控制。
- 四、各開挖階段支撐應 力、擋土壁變形及 捷運設施之變形預 測值。
- 五、監測系統之儀器配 置及安裝方式。
- 六、緊急應變措施。
- 七、其他基於公共安全 或保護捷運設施之 需要,經捷運主管 機關要求檢附之文 件或說明。

- 二、其餘款次順延未修正。

七、緊急應變措施。

八、其他基於公共安全 或保護捷運設施之 需要,經捷運主管 機關要求檢附之文 件或說明。

前項第四款之分析 過程應作成評估報告, 並列為施工計畫檢附之 文件。 前項第四款之分析 過程應作成評估報告, 並列為施工計畫檢附之 文件。

前項作業計畫應載明下列事項:

- 一、施作行為之區域 範圍及與捷運設 施相關之位置。
- 二、施作行為內容及 時間。
- 三、施作人員、機具 及安全防護措施 等詳細資料。

第二十四條 捷運工程 建設機關(構)及捷運 營運機構,應<u>訂定</u>本 前項作業計畫應 載明下列事項:

- 一、施作行為之區域 範圍及與捷運設 施相關之位置。
- 二、施作行為內容及 時間。
- 三、施作人員、機具 及安全防護措施 等詳細資料。

增訂各項工程行為如有高空 吊掛作為,應檢附作業計畫 及捷運主管機關要求之文件 向該管主管機關申請同意。

第二十四條 捷運工程 建設機構及捷運營運 機構,應定期巡察本

一、考量捷運工程實務上 由地方政府捷運局等 機關主辦之情形,將

辦法劃定之禁建、限 辦法劃定之禁建、限 捷運工程建設機構文 建範圍之巡查項目、 建範圍,發現有違反 字酌修為「捷運工程 頻率及基準,並適時 本辦法行為者,應即 建設機關(構)」,以保 通知捷運主管機關。 建立聯合稽查機制, 持執行單位之彈性。 依前揭規定辦理定期 二、增訂捷運工程建設機關 巡查,發現有違反本 (構)及捷運營運機構, 辨法行為者,應即通 應訂定本辦法劃定之禁 知捷運主管機關。 建、限建範圍之巡查項 目、頻率及基準,並適 時建立聯合稽查機制, 依前揭規定辦理定期巡 查。 第二十五條之一 各捷 一、本條新增。 運主管機關執行本辦 二、鑑於全國各捷運系統環 法事項而為鄰捷運施 境條件有別,增訂審查 工管制作業者,應依 作業基準由中央主管機 中央主管機關所定審 關定之,但當地直轄市 查作業基準辦理。但 或縣(市)政府另有規定 當地直轄市或縣(市) 者,從其規定。 政府另有規定者,從 其規定。