

檔 號：
保存年限：

臺北市建築管理工程處 函

地址：110051臺北市信義區市府路1號南區
二樓

承辦人：余青鴻

電話：02-27208889或1999轉8376

電子信箱：bt0106@gov.taipei

受文者：臺北市建築師公會

發文日期：中華民國113年4月3日

發文字號：北市都建施字第1136107823號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明 (31089856_1136107823_1_ATTACHMENT1.odt、

31089856_1136107823_1_ATTACHMENT2.ods、31089856_1136107823_1_ATTACHMENT3.pdf、

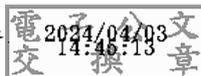
31089856_1136107823_1_ATTACHMENT4.pdf)

主旨：有關本市道路標線繪設注意事項，新增應注意事項，詳如
說明，請轉知所屬知悉，請查照。

說明：依本市交通管制工程處113年3月29日北市交工設字第
1133024909號函辦理(如附件)。

正本：台北市不動產開發商業同業公會、臺灣區綜合營造業同業公會、臺北市建築師公
會

副本：臺北市交通管制工程處



道路標線繪設注意事項

1. 8公尺以上道路涉及路面銑鋪工程請施工單位於施工前提供標線復舊圖說予本處審視後再行施作，圖說需依比例標示標線、道路橫斷面單元、各類車道、分隔島、側溝、內（外）路肩、漸變段等之長及寬。
2. 機慢車左（右）轉待轉區線：應避開紅燈允許右轉車道前端、勿超出橫交道路路面邊緣、設置於行人穿越道及自行車穿越道之下游；不得侵入對向直行車動線且不得設於左轉早開時相路口。
3. 行人穿越道線：不上彩色鋪面、枕木紋行人穿越道線間隔原則為80公分，倘不足3條，則調整為間隔40公分；斑馬紋行穿線間隔依規定仍為40公分；路面銑鋪涉有聲號誌路口時，請於復舊行穿線時併同繪設視障引導標線；**行穿線以最短及直截路徑銜接人行道及騎樓（未銜接騎樓者延長行穿線，長度至多8公尺），且與人行道及騎樓銜接處應順平。**
4. 自行車穿越道線：不上彩色鋪面。
5. 機慢車停等區：需繪設機車及自行車 logo、不得設於禁行機車或允許紅燈右轉車道前端；該標線**應以整組標線並與鄰近實線以共用標線方式復舊。**
6. 快慢車道線分隔線：線寬為10公分，慢車道不繪設指向線、慢車道距離人行道、路緣或車輛停放線應有1.5公尺以上之寬度、慢車道旁車道不繪設直右指向線、慢車道起點增設機車圖案及自行車圖案。
7. 行車分向線、車道線、左彎待轉區線及轉彎線等線寬皆為10公分。
8. 路面邊線：線寬為15公分，路面邊線外側不繪設停止線。
9. 8公尺以下道路「慢」標字原則不復舊；「號誌化路口網狀線」不復舊。
10. 行人專用時相時段標字：時段標字應採四位字表示，如：0700-2000。
11. 道路內側車道配合調整為3公尺（車道寬度係以標線線心至線心間為量測基準），所餘寬度調整至最外側車道，餘單元參考市區道路及附屬工程設計規範第二章市區道路橫斷面設置單元尺寸表。
12. 標線型人行道：禁停標線應緊鄰路面邊線繪設（不得有間隔），並以冷塑型彩色止滑塗料）復舊，**標線型人行道圖案（大人牽小孩）應將大人靠車道側，小孩靠路緣側。**
13. 自行車道：銑鋪時針對已上色（綠色）之自行車道鋪面採磚紅色復舊。
14. 視障引導標線：為避免剷除行穿線影響鋪面壽命而直接繪設於行穿線上方之視障引導標線，以標準圖樣式復舊。該標線應對準人行道上之前進設施，並銜接至路緣石，不得跳過溝蓋；無前進設施者，對準定位磚；亦無定位磚者，則以繪設於行穿線之中心為原則。該標線中心點應距行穿線寬之端點至少1公尺，使視障者受引導時行走於行穿線範圍內。
15. **減速標線：以0.4公分厚繪設。**
16. **近障礙物線、車種專用車道標線、網狀線與指向線：以整組標線復舊。**
17. **反光標記：**

- (1) 一般平面道路（山區道路以外）：銑鋪後不復舊反光標記。
- (2) 山區道路：銑鋪後僅復舊分向限制線（含中央分隔島路段）上之反光標記，路面邊線上之反光標記不復舊。
- (3) 高架、快速道路路段：依原樣復舊反光標記。

標線復舊檢核表

編號	類型	情境	是		否		說明
			是	否	是	否	
1	機慢車左(右)轉待區線	是否避開紅燈允許右轉車道前端	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整繪設位置，避免待轉機慢車遭撞
		是否避開橫交道路左轉動線	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整繪設位置，避免待轉機慢車遭撞
		確認無超出橫交道路路面邊緣	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整繪設位置，避免待轉機慢車遭撞
		是否設置於行人穿越道之前	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整繪設位置，避免待轉機慢車與行人產生衝突
		是否設置於自行車穿越道之前	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整繪設位置，避免待轉機慢車與自行車產生衝突
2	行人穿越道線	行人穿越道線無繪設彩色鋪面	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請取消彩色鋪面
		行人穿越道線間隔是否為80公分	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整為80公分(但不得少於3條)
		是否銜接無障礙斜坡道	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整行穿線的位置或新闢斜坡道
		是否設有有聲號誌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如是，請併同繪設視障引導標線
		是否銜接人行道及騎樓範圍	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請延長行穿線至銜接人行道及騎樓
		銜接騎樓處是否順平	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請順平行穿線與騎樓銜接處
3	自行車穿越道線	自行車穿越道線是否無繪設彩色鋪面	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請取消彩色鋪面
4	機慢車停等區	是否繪有機車及自行車logo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請加繪機車及自行車logo
		無繪設於禁行機車或允許紅燈右轉車道前端	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整繪設位置，避免停等機慢車遭撞
		是否與鄰近實線共用標線	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請整組標線方式(含橫向及縱向標線)與鄰近實線共用
5	快慢車道線分隔線	線寬是否為10公分	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整線寬為10公分
		確認本標線距人行道、路緣或車輛停放線寬度是否大於2公尺	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請剷除慢車道線
		無繪設指向線	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請剷除指向線
		慢車道旁車道並無繪設直右箭頭	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			如否，請調整為直行箭頭

編號	類型	情境	是	否	說明
		慢車道寬度大於2m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請於起點由左至右增設標準型機車圖案及自行車圖案
		慢車道起點不大於2m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請於起點由左至右增設標準型0.7倍之機車圖案及自行車圖案
6	行車分向線、車道線、左彎待轉區線或轉彎線	線寬是否為10公分	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整線寬為10公分
7	路面邊線	線寬是否為15公分	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整線寬為15公分
		外側無繪設停止線	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請剷除停止線
8	網狀線	號誌化路口無須繪設網狀線	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請剷除網狀線
9	減速標線	減速標線厚度是否為0.4cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整厚度為0.4cm
10	「慢」標字	8公尺以下道路是否繪設「慢」標字	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如是，請剷除「慢」標字
11	轉彎線	是否劃設於車道及轉彎動線左側	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整繪設位置
12	左彎待轉區線	無侵入對向直行車動線	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整位置，以避免遭對向直行車撞擊
		非設於左轉早開時相路口	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，左彎待轉區線不復舊。左轉專用時相，除設有早開時相外，應配合佈設左彎待轉區線
13	行人專用時相時段標字	是否為時段性實施	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如為全日實施者，時段標字(0000-2400)不復舊
		是否採XXXX-XXXX的標示方式	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整標示方式，如0700-2000，而非07-20
14	車道寬度	多車道時，內側車道寬度是否為3公尺	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整為3公尺
15	標線型人行道	禁停標線應緊鄰路面邊線繪設（不得有間隔）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整為無間隔
		是否以冷塑型彩色止滑塗料	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請以冷塑型彩色止滑塗料施作
		標線型人行道圖案是否為（大人牽小孩）大人靠車道側，小孩靠路緣側	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整為大人圖案靠近車道側，小孩靠路緣側
16	自行車道	是否對已上色（綠色）之自行車道鋪面採磚紅色復舊	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請以磚紅色復舊
		是否直接繪設於行穿線上方	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如是，請依標準圖樣式復舊

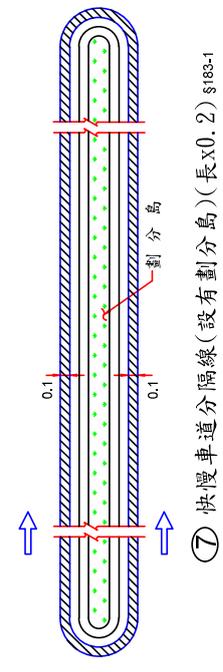
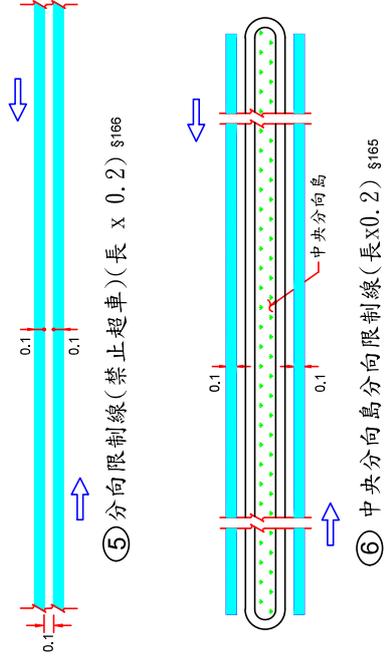
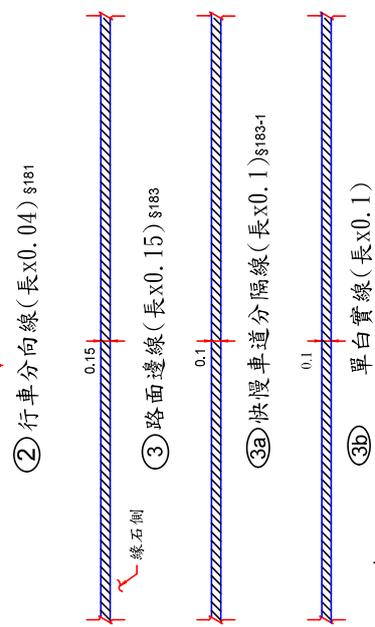
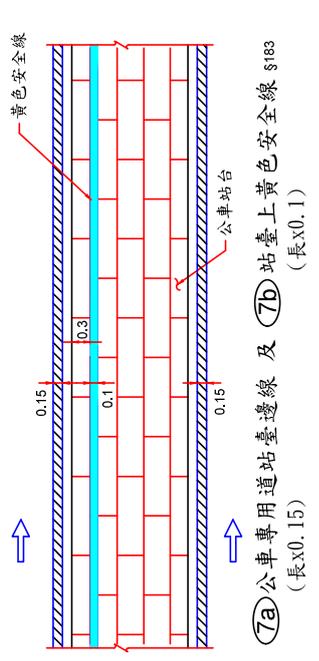
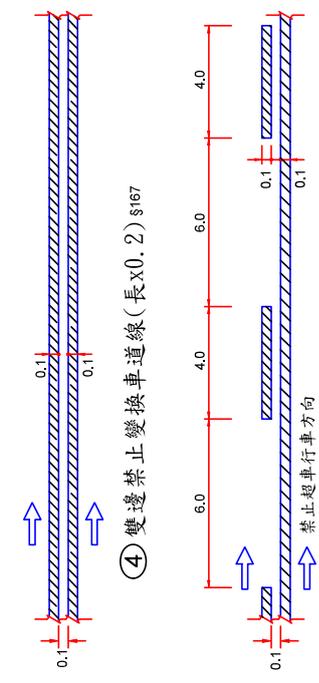
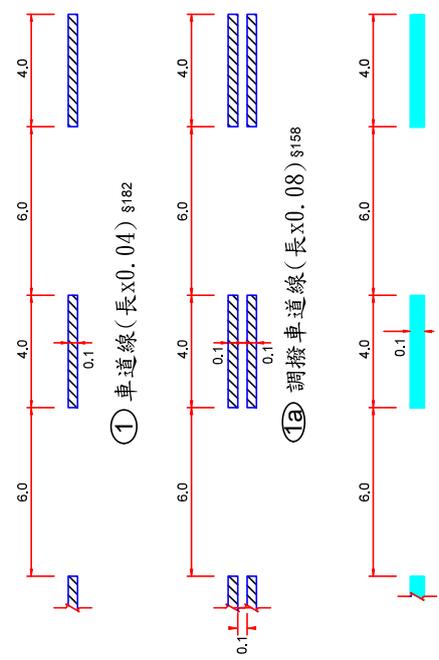
編號	類型	情境	是	否	說明
17	視障引導標線	對準人行道上之前進設施，並銜接至路緣石，不得跳過溝蓋；無前進設施者，對準定位磚；亦無定位磚者，則以繪設於行穿線之中心為原則	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整視障引導標線或行穿線繪設位置
		中心點應距行穿線寬之端點至少1公尺	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請調整視障引導標線或行穿線繪設位置
18	反光標記	一般平面道路（山區道路以外）是否設置反光標記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如是，請銑鋪後不復舊該反光標記
		山區道路之路面邊線部分是否設置反光標記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如是，請銑鋪後不復舊該反光標記
		山區道路之分向限制線（含中央分隔島）部分是否設置反光標記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請設置反光標記
		高架路段、快速道路是否設置反光標記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	如否，請設置反光標記



圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼
53002	車道線	1	53004	槽化線	18	53008	路面當心行人標線	36-9			
53002	調撥車道線	1a	53004	槽化線(設於路側、分隔同向車道)	18a	53009	自行車LOGO下方加註字樣	36-10			
53002	行車分向線	2	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19	53009	自行車減速標線	36-11			
53002	路面邊緣線	3	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19a	53009	自行車穿越道線之直線箭頭	36-12			
53002	快慢車道分隔線	3a	53004	近障礙物線(位於分向限制線上)	20	53009	自行車指示標線	36-13			
53002	單白實線	3b	53004	機車專用	21	53009	箭羽型標線	36-14			
53002	雙邊禁止變換車道線	4	53004	右彎專用	22	53010	消防通道	37			
53002	單邊禁止變換車道線	4a	53004	左彎專用	23	53011	人行道標字及圖案	38			
53002	分向限制線(禁止超車)	5	53004	公車專用	24	53011	標線型人行道(綠色鋪面)	G			
53002	中央分向島分向限制線	6	53004	禁行機車	25	53012	禁止臨時停車紅線	R 或 r			
53002	快慢車道分隔線(設有劃分島)	7	53005	直線箭頭	26	53012	禁止停車黃線	Y 或 y			
53002	公車專用道站臺邊緣線	7a	53005	右轉箭頭	27	53012	讓路線	39~39-1			
53002	站臺上黃色安全線	7b	53005	左轉箭頭	28	53012	速限標字	40			
53003	停止線	8	53005	直右箭頭	29	53013	地名、路名方向指示標字	41			
53003	枕木紋行人穿越道線	9	53005	直左箭頭	30	53013	其它標字	42			
53003	斑馬紋行人穿越道線	10	53005	左右箭頭	31	53013	對角線行人穿越道線	43			
53003	減速標線	11	53005	直左右箭頭	32	53013	對角線穿時時間	44			
53003	左彎待轉區線	12	53005	左側車道縮減箭頭	47	53014	黑色熱拌標線	B			
53003	機慢車兩段式左彎待轉區線	13	53005	右側車道縮減箭頭	48	53014	黑色油漆標線	b			
53006	機車待轉區標字	13-1	53006	機慢車停等區圖案	33	53014	標線剷除	x			
53003	慢標字	14	53006	機慢車停等區線	34	53015	行車安全距離辨識標線	45			
53003	停標字	14a	53007	公車停靠區標線	35	53016	減速丘	46			
53003	車種專用車道標線	15	53008	路面熱拌自行車標線(標準尺寸)	36	53017	縮小型指向線	26a~28a			
53003	網狀線	16	53008	路面熱拌自行車標線	36-1~6	53017	分流式指向線				
53003	路口行車導引線	17	53008	路面行人優先標線	36-7	53017	機慢車停等區合併標線				
53003	穿越虛線	17a	53008	路面當心自行車標線	36-8						

工程竣工圖				修正工程圖				副總工程師	
監造工程師	副總工程師	繪圖	科長	工程名稱	修正工程師	股	股	核准日期	核准日期
監造工程師	副總工程師	設計	副總工程師	工程名稱	修正工程師	股	股	核准日期	核准日期
股	總工程師	股	總工程師	修正日期	股	股	股	核准日期	核准日期
監造主管	竣工日期	核	核准日期		核	核	核		

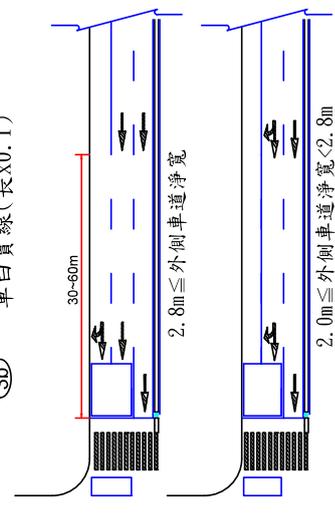
臺北市交通管制工程處



範例(以此類推)：① x10(標線以10公分劃設)
① x15(標線以15公分劃設)

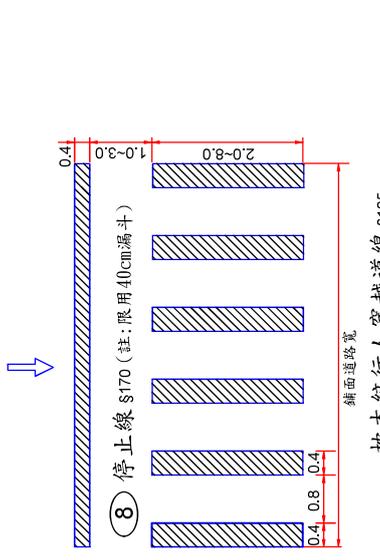
說明：1. 標線除另有註明者外，應依交通部頒布之「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。
2. 劃設標線時，若遇人手孔蓋應迴避。
3. 若有未盡事宜，應依監造單位/工程司指示辦理。

圖例： 白色 黃色
單位：m

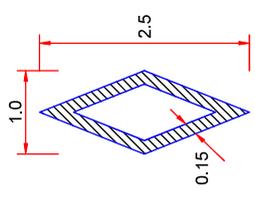


快慢車道分隔線接近路口示意圖

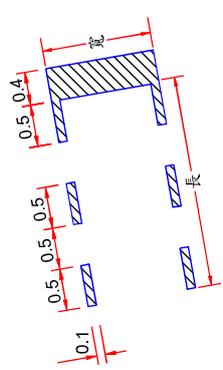
工程竣工圖		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
繪圖	設計	科	長	股	長	股	長
繪圖	設計	科	長	股	長	股	長
副總工程司	副總工程司	副總工程司	副總工程司	股	股	股	股
總工程司	總工程司	總工程司	總工程司	審	審	審	審
竣工日期	核准日期	核准日期	核准日期	核准日期	核准日期	核准日期	核准日期



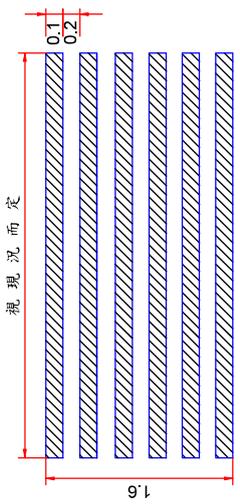
(8) 停止線 §170 (註: 限用40cm漏斗)
(9a) 間距40公分(長x寬/2) **(9b)** 間距80公分(長x寬/3)
 枕木紋行人穿越道線 §185
 鋪面道路寬
 註: 1. 限用40cm漏斗。
 2. 代碼(8)(9a)(9b)10公尺以下(含側溝)之巷道得用20cm漏斗施工, 惟接縫處應處理。



(15) 車種專用車道標線 §174
 (數量: 2.5m²)



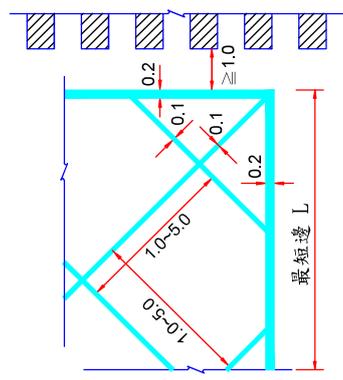
(12) 左彎待轉區線 §184
 (寬x0.4+長x0.05x2)



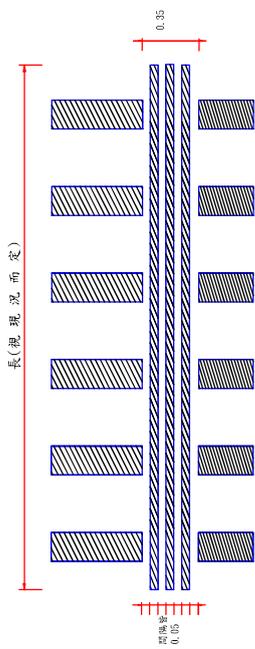
(11) 減速標線 §159
 (長x0.6x次數)
 範例: **(1)** 表示標線劃1次, 厚度0.2cm
(2) 表示標線劃2次, 厚度0.4cm
(3) 表示標線劃3次, 厚度0.6cm

最短邊L長度(m)	斜線間隔(m)
L ≥ 15m	5
12m ≤ L < 15m	4
9m ≤ L < 12m	3
3m ≤ L < 9m	2
L < 3m	1

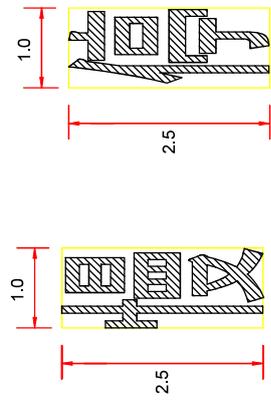
[(長+寬)x2x0.2+長x寬x0.1/斜線間隔]



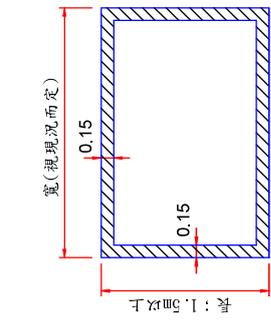
(16) 網狀線 §173
 範例: **(16)** 標線代碼
(3) 斜線間隔



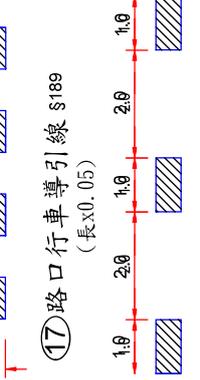
(9c) 視障導引標線 §185
 (扣除長x0.35; 長x0.15x3)(劃設3次, 厚度0.6公分)
 註: 1. 視障導引標線於既有行穿線上得直接繪設, 無需先刨除35cm行穿線, 待道路鋪設後以標準圖復舊。
 2. 視障導引標線應銜接實體人行道緣石, 並對準人行道定位磚(導盲磚)位置, 並盡可能與行穿線垂直。



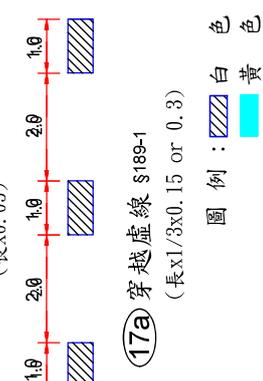
(14) 慢字 §163
 (數量: 2.5m²)



(13) 機慢車兩段式左轉待轉區線 §191
 [(長+寬)x2x0.15]

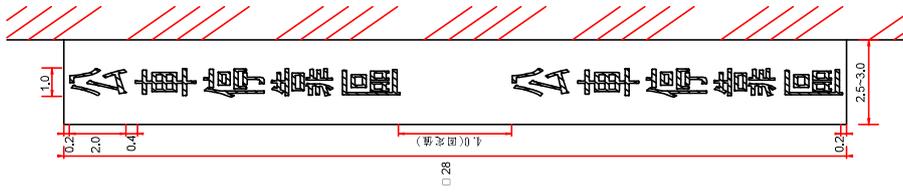


(17) 路口行車導引線 §189
 (長x0.05)

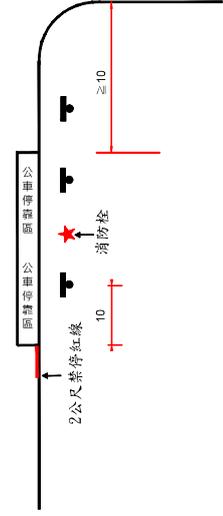
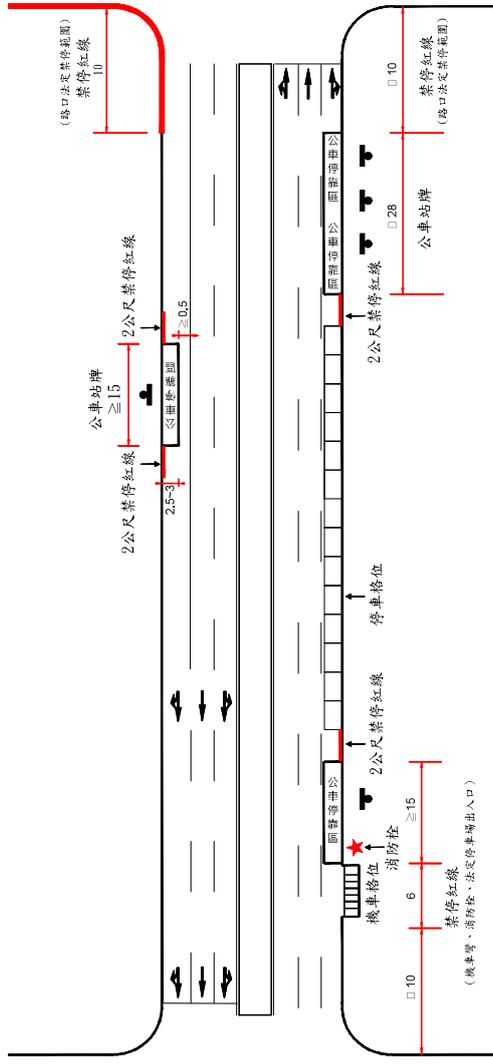


(17a) 穿越虛線 §189-1
 (長x1/3x0.15 or 0.3)
 圖例: **(白)** 白色
(黃) 黃色
 單位: m

工程竣工圖				工程名稱				修正次數		核准日期	
監造工程師	副總工程師	設計股長	審核	科長	副總工程師	總工程師	股長	修正	核准	核准日期	核准日期



公車停靠區標線劃設圖例
公車彎劃設圖例
公車停靠區標線(每字2m²)



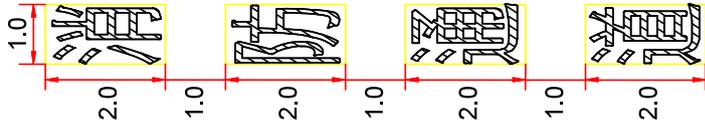
公車停靠區劃設圖例

- 註: 1. 公車停靠區線為白色線寬0.1m, 並於公車停靠區內縱向繪設「公車停靠區」標字(白色), 標字字體為黑體或鈔體字。
 2. 「公車停靠區」標字線寬0.1m, 字體長2m、寬1m, 每一字體以2m²計算。
 3. 標字與公車停靠區線, 首尾至少須留設0.2m間距, 每字間距0.4m, 每組間距4m, 標字置中劃設。
 4. 公車停靠區範圍內, 若有禁停紅(黃)線時, 施工時請一併塗除(刨除), 並依實作數量計算。
 5. 組數計算=(長度+4)/16
 <範例> a. 公車停靠區長度55m時, (55+4)/16=3.69(無條件捨去)→組數為3組
 b. 公車停靠區長度28m時, (28+4)/16=2

圖例: 白色
黃色
單位: m

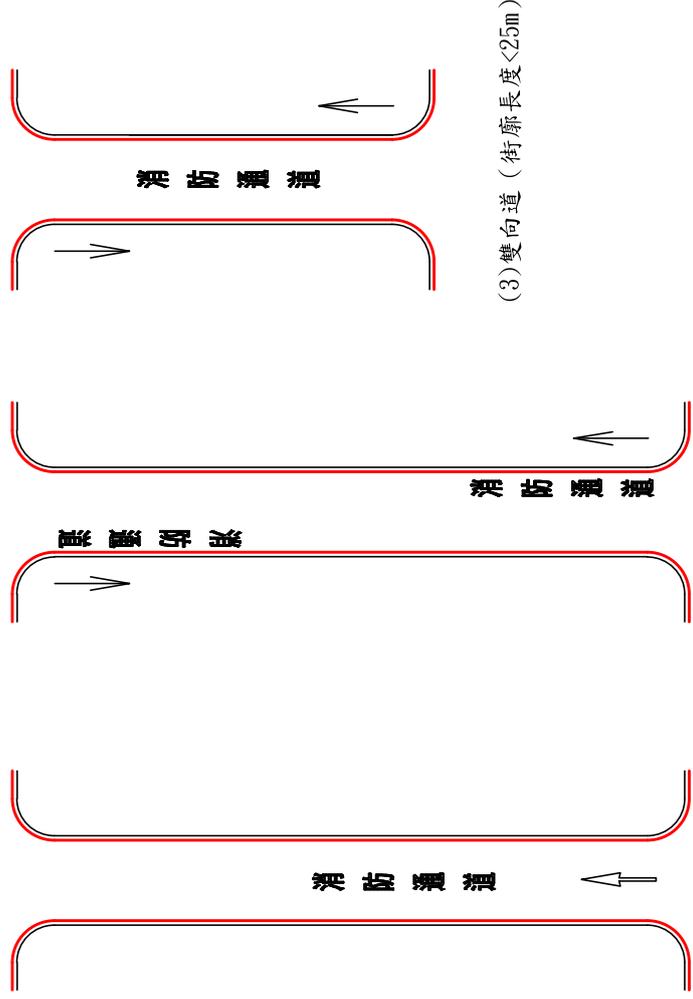
臺北市交通管制工程處		工程竣工圖		繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程師	
監造工程師		副總工程師		設計		副總工程師		股長		修正股		總工程師	
股長		總工程師		股長		總工程師		修正股		股		核	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期		核准日期		核准日期		核准日期	

「消防通道」劃設方式圖例如下：



37

(共計:8)



(1)單行道 (街廓長度 ≥ 25m)

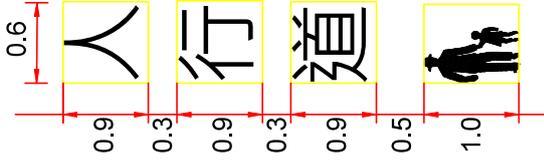
• 標字於進入端置中劃設。

(2)雙行道 (街廓長度 ≥ 25m)

- 註：一、單行道或街廓長度小於25公尺之路段，標字於道路中心置中劃設，如圖(1)、圖(3)。
 二、街廓長度大於25公尺以上雙行道，標字於路側劃設，如圖(2)。
 三、若街廓超過100公尺，可於適當距離增設標字。
 四、標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。

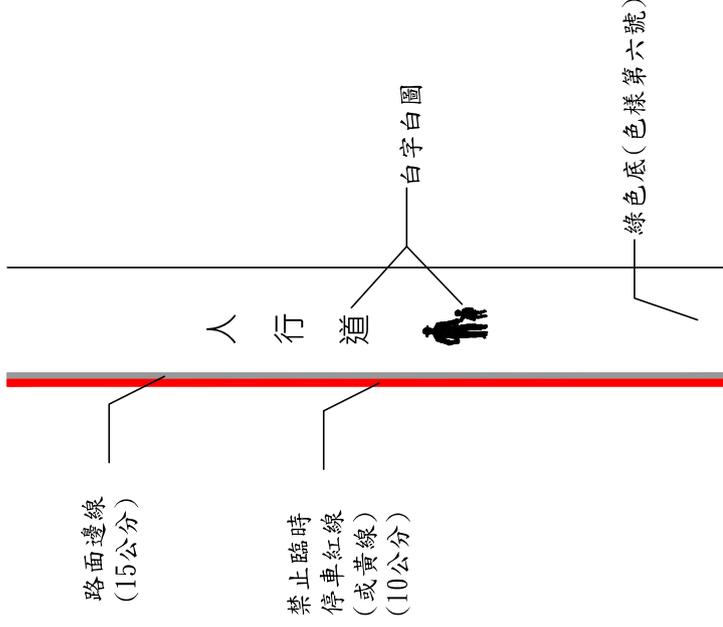
圖例：白 色
 黃 色
 單位：m

臺北市交通管制工程		工程竣工圖		繪圖		科 長		工程名稱		修正工程師		副總工程師	
監造工程師	副總工程師	設 計	副總工程師	長	股	長	股	修正	股	長	股	總工程師	總工程師
股	總工程師	股 長	總工程師	總工程師	核 核	核 核	核 核	次 數	審 審	核 核	核 核	核 准 日 期	核 准 日 期
監造主管	竣工日期	審 核	核 准 日 期	核 准 日 期	核 准 日 期	核 准 日 期	核 准 日 期						



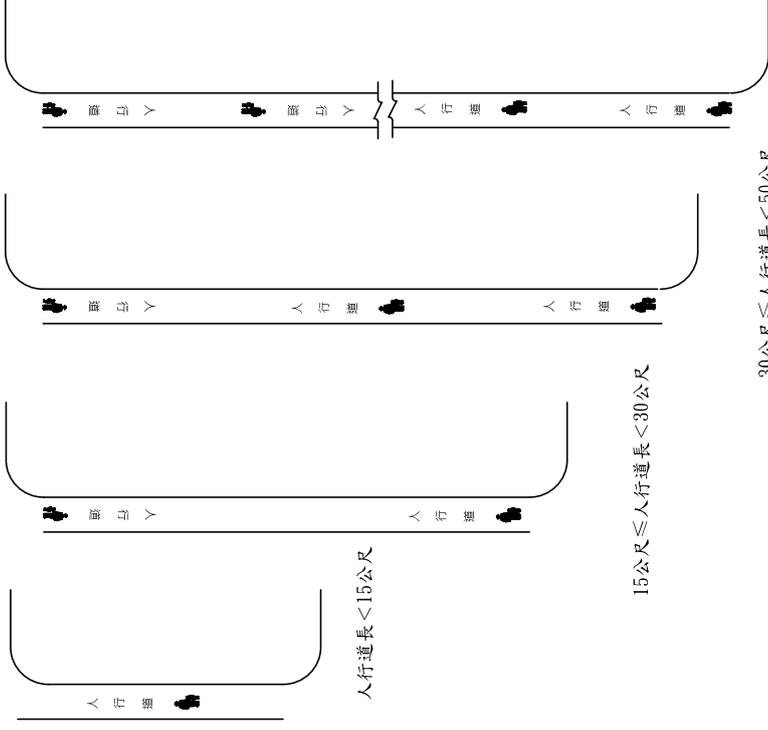
38 8174-3
(共計:2.5)

- 註：1. 單位:公尺。
2. 標字及圖案之间距，可依現場狀況作適當調整。
3. 標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



佈設方式示意圖

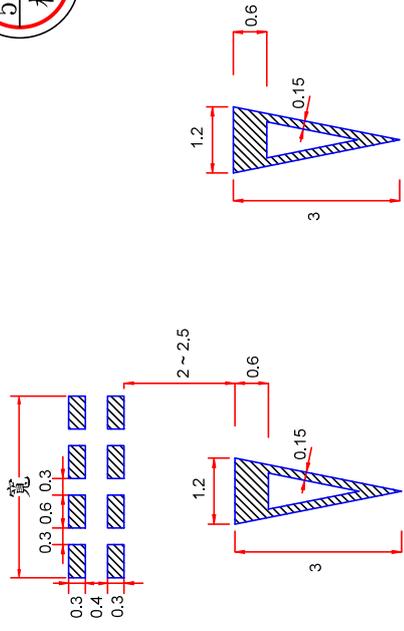
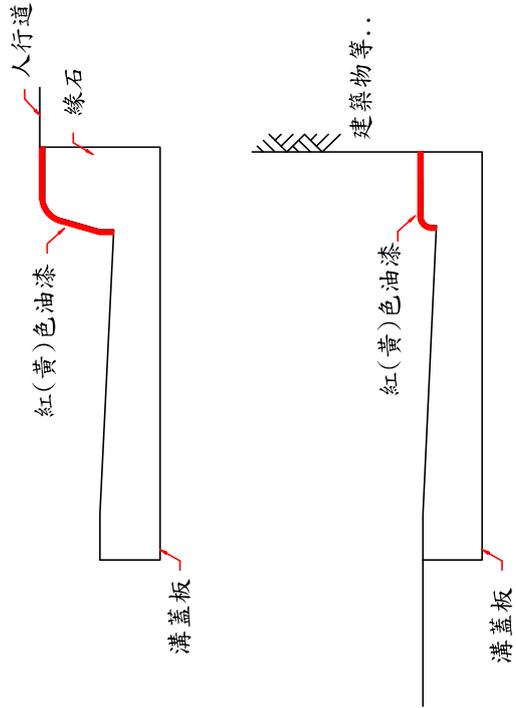
- 註：1. 綠色鋪面包含側溝，以40公分漏斗繪設為原則，標線型人行道圖案繪設方式以20公分漏斗繪設，其搭接次數應以2次為原則，惟綠色鋪面及圖案經監造人員同意可使用其它尺寸漏斗繪設。
⑤為標線型人行道(綠色鋪面)
2. 禁停紅、黃線得視需要劃設。



人行道標字佈設示意圖

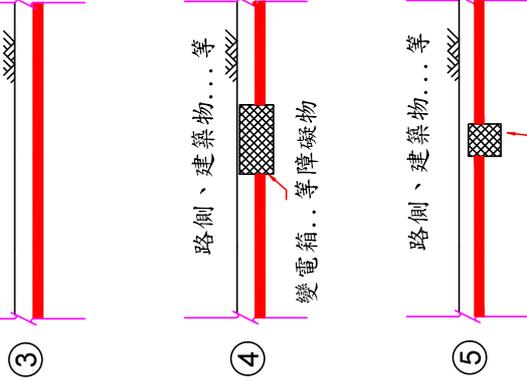
- 註：1. 人行道標字，原則出、入口端各設1組。
2. 得視現況調整組數與組數之間距。
3. 若設計圖有註明組數時，以設計圖為主。
4. 成人圖案應靠近紅白線(車道側)設置，成人靠車道側牽行兒童

工程竣工圖		繪圖	科	長	工程名稱	修正工程師	副總工程師
監造工程師	副總工程師	設計	副總工程師	長	修正	股	股
股	總工程師	股	總工程師	核	次數	審	核
監造主管	竣工日期	核	核准日期	核准日期			

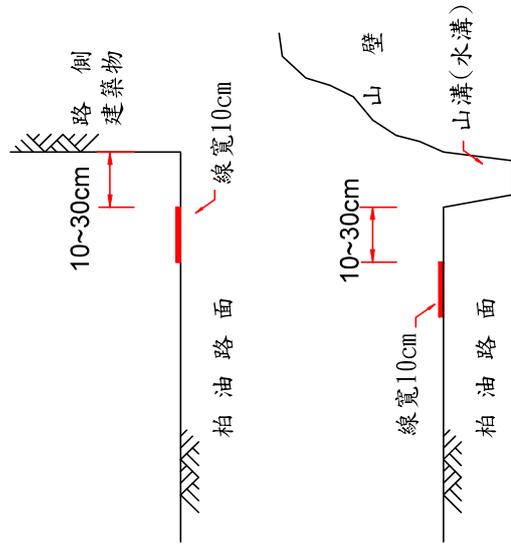


39 讓路線(寬x2/3x0.3x2+2)§172 (未劃設行穿線)

39-1 讓路線(共計:2)§172 (有劃設行穿線)



燈桿、號誌桿、變電箱等基礎座或障礙物



禁止(臨時)停車標線劃設示意圖
註:未在本示意圖範圍內,請比照辦理

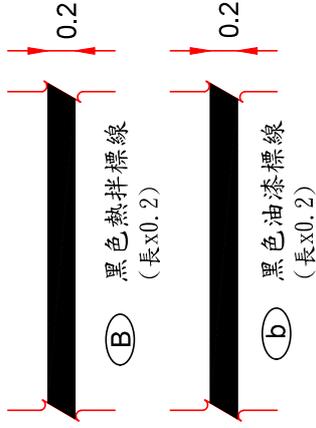
Ⓡ 禁止臨時停車紅線(長x0.1) §169

Ⓢ 禁止停車黃線(長x0.1) §168

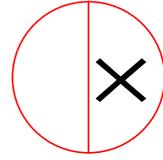
40 速限標字(共計:2.5)§179
(黃色標線;速限以設計圖為準)

圖例: 白 色 (紅 色)
 黃 色 (紅 色)
單位: m

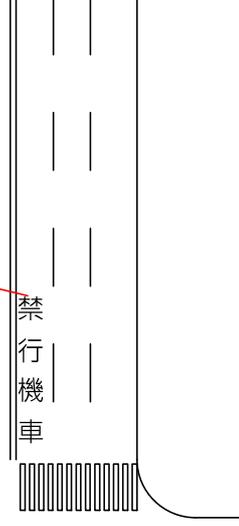
臺北市交通管制工程				工程竣工圖		繪圖設計		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造主管		股長		副總工程司		總工程司		核 查		股 長		股 長		核 准 日 期	
監造主 管		股 長		副 總 工 程 司		總 工 程 司		核 准 日 期		修 正 次 數		股 長		核 准 日 期	



註:1. 劃設地點請依設計圖為準
 2. 路面標線若以油漆繪設, 則以黑漆塗除。
 3. 路面標線若以熱拌方式繪設, 則有2種處理方式:
 (1) 若為新鋪或路況較好之路面, 則以熱拌(黑)標線處理。
 (2) 若為水溝蓋或經刨除不致影響路面者, 則以刨除方式處理。



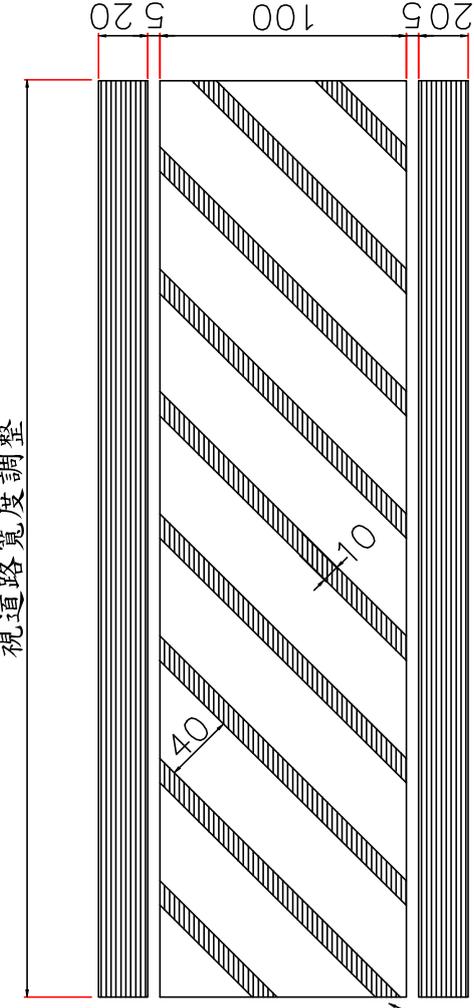
範例: 刨除禁行機車1組



圖例: 白 黃 黑
 單位: m

臺北市交通管制工程處		工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程師	副總工程師	副總工程師
		監造工程師	副總工程師	設計	副總工程師						
		股長	總工程師	股長	總工程師	股長	修正工程師	股長	股長	總工程師	總工程師
		監造主管	竣工日期	審核	核准日期	審核	修正工程師	審核	核准日期	核准日期	核准日期

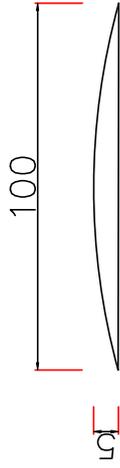
視道路寬度調整



減速丘鋪面劃設黃色斜紋標線

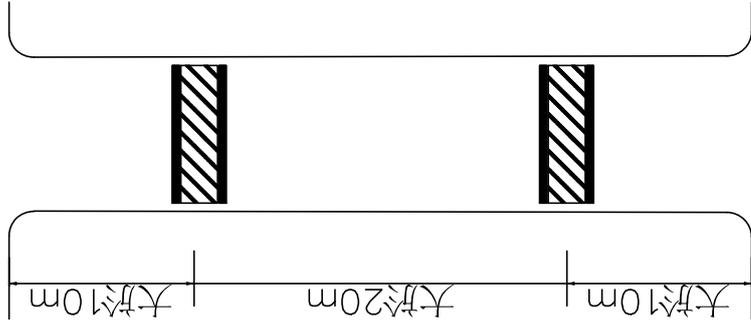
減速丘正視圖

尺寸:cm



減速丘斷面圖

尺寸:cm



說明:

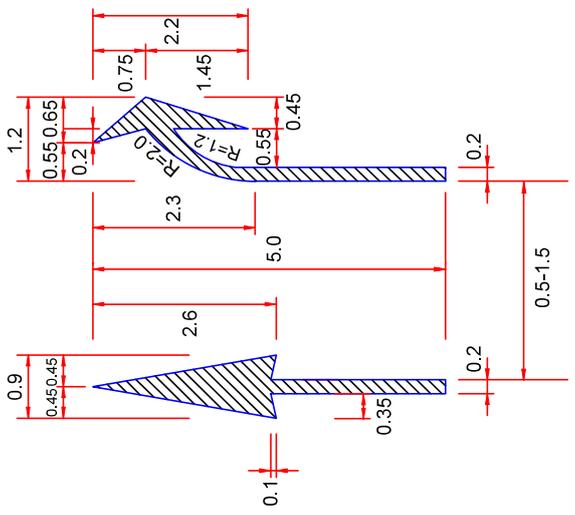
1. 標準高度為5公分(±1公分), 坡距比1/20~1/10為原則。
2. 黃色斜紋標線(外圍平行線20公分寬, 內斜紋線10公分寬, 成45度), 以路線漆或熱拌標線繪製。
3. 減速丘以瀝青混凝土鋪築。
4. 設置於路寬12公尺以下道路, 且道路縱坡7%以下。
5. 若遇需連續施作之地點, 其間距至少20公尺。
6. 應於前方適當處設置路面高突標誌, 且路段速限為30km/hr以下。

圖例:



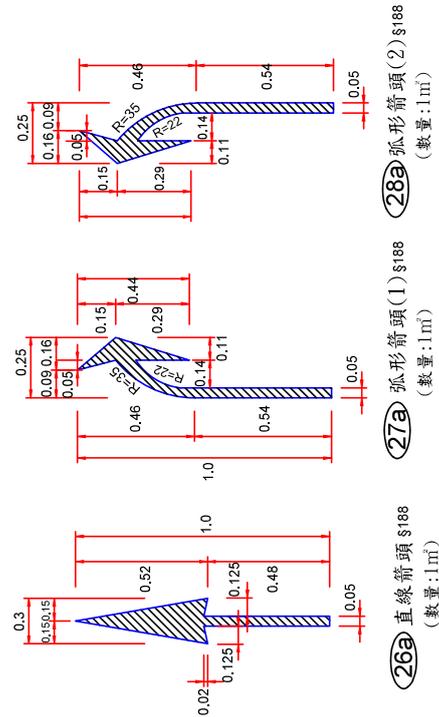
46 減速丘

臺北市交通管制工程處		工程竣工圖		繪圖	科	長	工程名稱	修正工程師	副總工程師
監造工程師	副總工程師	設計	副總工程師				修正股數	股	總工程師
股	總工程師	股	總工程師	股	總工程師	核		審	核准日期
監造主管	竣工日期	審	核	核	核准日期				



繪設條件：車道寬度為3.5m以上劃設
分流式指向線劃設示意圖 §188

註：設計圖以(26)、(27)並列註記

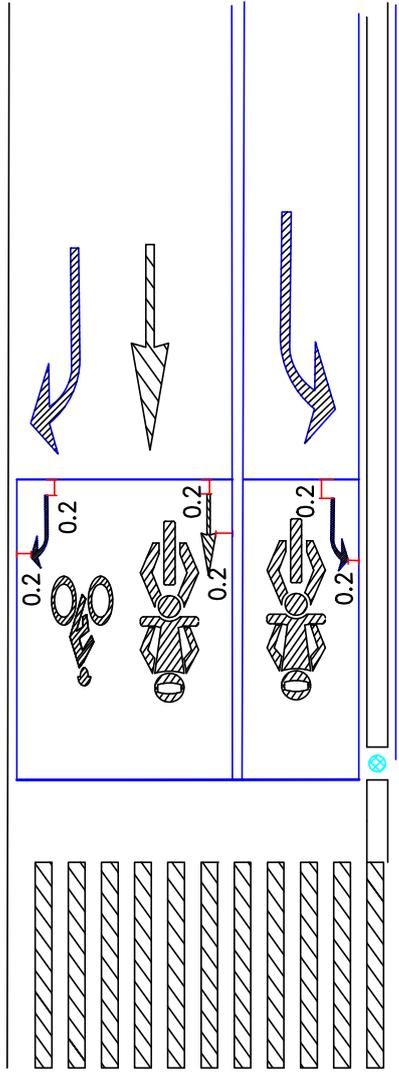
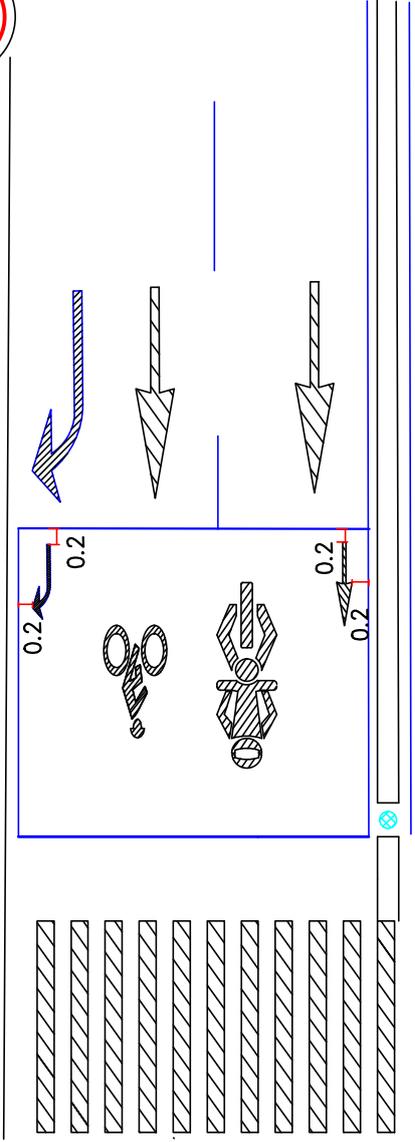


(26a) 直線箭頭 §188
(數量:1m²)

(27a) 弧形箭頭(1) §188
(數量:1m²)

(28a) 弧形箭頭(2) §188
(數量:1m²)

縮小型指向線



機慢車停等區合併標線示意圖 §174-2

註：1. 機慢車停等區邊緣橫向與縱向標線可與鄰近實線共用，橫向與停止線共用、縱向與分向限制線或禁止變換車道線共用。
2. 當停等區有不同流向得繪設縮小型指向線。
3. 縮小型指向線最外側與停等區內緣標線距0.2 m

圖例：
色 白
色 黃
單位：m

臺北市交通管制工程處		工程竣工圖		繪圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
		監造工程司		設計		副總工程司		股 長		股 長		總工程司	
		股 長		股 長		總工程司		修正數		審 核		核准日期	
		監造主管		審 核		核准日期							
		竣工日期											

臺北市交通管制工程處 函

地址：110210臺北市信義區松德路300號7樓
承辦人：許雅禎
電話：02-27599741轉7323
傳真：02-27599733
電子信箱：tel1108@gov.taipei

受文者：臺北市建築管理工程處

發文日期：中華民國113年3月29日

發文字號：北市交工設字第1133024909號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：113年度修正後交通標線工程標準圖說、113年度修正後道路標線繪設注意事項、113年度修正後本市道路銑鋪標線復舊檢核表
(31035010_1133024909_1_ATTACH1.pdf、31035010_1133024909_1_ATTACH2.ods、31035010_1133024909_1_ATTACH3.odt)

主旨：有關本市道路標線繪設注意事項，新增應注意事項如說明，請查照。

說明：

一、依本處113年1月17日北市交工設字第1133012619號函續辦。

二、本市道路相關標線繪設，新增應注意事項說明如下：

(一)刪除標線標準圖53002「停等區合併標線示意圖」，以標線標準圖53017「機慢車停等區合併標線示意圖」為準。

(二)修正標線標準圖53009「36-14箭羽型標線」圖樣。

(三)新增反光標記復舊原則說明如下：

1、一般平面道路（山區道路除外）：銑鋪後不予復舊反光標記。

2、山區道路：設於分向限制線（含中央分隔島兩側標



線)之反光標記應依原樣復舊，設於其他標線(如道路邊線等)之反光標記於銑鋪後不予復舊。

3、高架路段或快速道路等：銑鋪後依原樣復舊既有反光標記。

(四)餘注意事項詳本處113年1月17日北市交工設字第

1133012619號函附件，另檢附修正後標線復舊檢核表供參。

三、前述事宜惠請協助轉知所屬施工單位(或承商)遵循，以維道路交通設施的正確性及安全。

四、檢附本處113年度修正後之交通標線標準圖說、道路繪設注意事項及標線復舊檢核表供參。

正本：臺北市政府工務局、臺北市政府捷運工程局、臺北市建築管理工程處、臺北市政府工務局新建工程處、臺北市政府工務局水利工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府工務局衛生下水道工程處、臺北市政府工務局大地工程處、臺北自來水事業處、中華電信股份有限公司台北營運處、欣湖天然氣股份有限公司、欣欣天然氣股份有限公司、大台北區瓦斯股份有限公司、陽明山瓦斯股份有限公司、台灣電力股份有限公司

副本：臺北市交通管制工程處工務科(含附件)、臺北市交通管制工程處交通規劃科(含附件)、臺北市交通管制工程處工程隊(含附件)

