

正本

檔號：  
保存年限：

## 臺北市建築管理工程處 函

110  
臺北市基隆路二段51號13樓

地址：11008台北市信義區市府路1號低南  
區2樓  
承辦人：程時勳  
電話：1999(外縣市27208889)轉8516

受文者：臺北市建築師公會

發文日期：中華民國104年12月7日  
發文字號：北市都建照字第10415798800號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如主旨

主旨：函轉內政部有關「建築物昇降設備組件耐用基準參考表」，業經本部於104年11月26日台內營字第1040816864號令訂定發布，如需訂定發布規定，請至行政院公報資訊網（網址 <http://gazette.nat.gov.tw>）下載一案，請查照轉知貴會會員。

說明：

- 一、依內政部104年11月26日台內營字第10408168642號辦理。
- 二、本案納入本局104年內政部建管法令函釋彙編第069號，目錄第一組編號第042號。
- 三、網路網址：[www.dba.tcg.gov.tw](http://www.dba.tcg.gov.tw)。

正本：臺北市建築師公會、臺北市建築開發商業同業公會  
副本：

處長 陳煌城

## 建築物升降設備組件耐用基準參考表

起造人(或管理人):

升降設備統一編號:

建築物名稱:

建築物地址:

專業廠商:

竣工檢查通過日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

專業技術人員:

(簽章)

項次	組件項目	耐用基準年限(年)	建議使用年限	備註
1.	安全裝置組件			
1-1	馬達電磁制動器	年	年 月至 年 月	
1-2	車廂門閉鎖裝置	年	年 月至 年 月	
1-3	車廂緊急停止安全夾(安全鉗)	年	年 月至 年 月	
1-4	調速機	年	年 月至 年 月	
1-5	車廂緩衝器(彈簧式、油壓式)	年	年 月至 年 月	
1-6	機坑停止開關	年	年 月至 年 月	
1-7	車廂超載防止及警報裝置	年	年 月至 年 月	
1-8	上部及下部極限開關	年	年 月至 年 月	
		年	年 月至 年 月	
2.	牽引系統			
2-1	馬達(電動機)	年	年 月至 年 月	
2-2	牽引機(曳引機、捲揚機) 蝸桿或齒輪	年	年 月至 年 月	
2-3	牽引機驅動輪	年	年 月至 年 月	
2-4	轉向輪(導向輪)	年	年 月至 年 月	
2-5	主鋼索	年	年 月至 年 月	
		年	年 月至 年 月	
3.	一般項目			
3-1	車廂外部聯絡緊急呼叫裝置	年	年 月至 年 月	
3-2	車廂緊急照明電源設備	年	年 月至 年 月	
3-3	調速機鋼索	年	年 月至 年 月	
3-4	車廂門驅動馬達	年	年 月至 年 月	
3-5	控制盤主接觸器	年	年 月至 年 月	
		年	年 月至 年 月	
4.	其他(如油壓式升降機、自動樓梯或其他類似之升降設備請於本項增列)			
4-1		年	年 月至 年 月	
4-2		年	年 月至 年 月	
		年	年 月至 年 月	
表單說明	<p>1. 專業廠商應考量升降設備使用條件(例如建築物用途、樓層數、使用環境、機種、荷重、速度及使用頻率等)填列耐用基準參考年限。</p> <p>2. 組件項目如國家標準已有相關規定者,應從其規定辦理;未規定者,則參考產品設計之耐用年限填列。</p> <p>3. 組件項目得依實際使用需求增列。</p> <p>4. 表內所列組件項目進行更換時,耐用基準參考年限應配合更新,並重新製作本表。</p> <p>5. 主管機關或管理人對耐用基準參考年限如有疑問,專業廠商應出具相關佐證資料,詳予說明。</p> <p>6. 專業廠商變更時,接任之專業廠商得重新檢討本表,依實際需求重新制定。</p> <p>7. 組件更換頻率及耐用基準參考年限如差異過大,專業廠商應向管理人詳加說明。</p> <p>8. 本表所稱之專業廠商於申請竣工檢查時指製造商,專業技術人員指其製造商之專案技師或技術主管,保養階段專業技術人員為保養廠商人員。</p>			