

檔 號：

保存年限：

交通部、內政部 函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2389-9887
聯絡人：劉德懿
聯絡電話：(02)2349-2116
電子郵件：ty_liu@motc.gov.tw

發展局

受文者：臺北市政府

發文日期：中華民國102年12月26日

發文字號：交路字第10250159715號、台內營字第10208130303號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：發布令影本（含法規條文）

主旨：「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」業經交通部及內政部於102年12月26日以交路字第10250159712號、台內營字第1020813030號令修正發布施行，檢送發布令影本（含法規條文）1份，請查照。

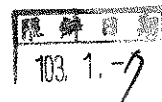
正本：司法院秘書處、行政院交通環境資源處、行政院法規會、法務部全國法規資料庫工作小組、財政部、直轄市及各縣市政府、交通部公路總局、交通部運輸研究所、參事室、秘書室、訴願審議委員會、行政院

副本：內政部法規委員會、內政部營建署、交通部法規委員會、交通部路政司（均含附件）

部長 葉匡時

部長 李鴻源

第1頁 共1頁



臺北市政府 102.12.27



AAAA10203894600

Handwritten text, possibly a signature or a list of names, located at the bottom center of the page. The text is illegible due to extreme blurriness and low contrast.

檔 號：

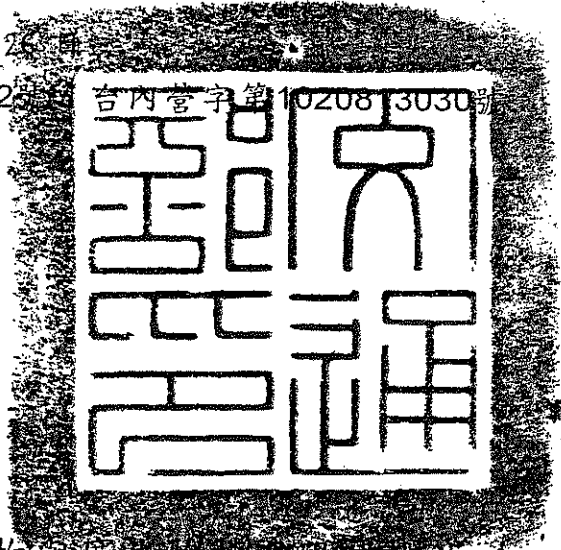
保存年限：

交通部、內政部 令

發文日期：中華民國102年12月26日

發文字號：交路字第102501597125

台內營字第102083030號



修正「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」。

附修正「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」

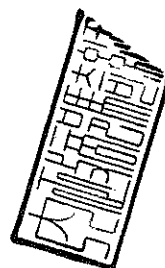
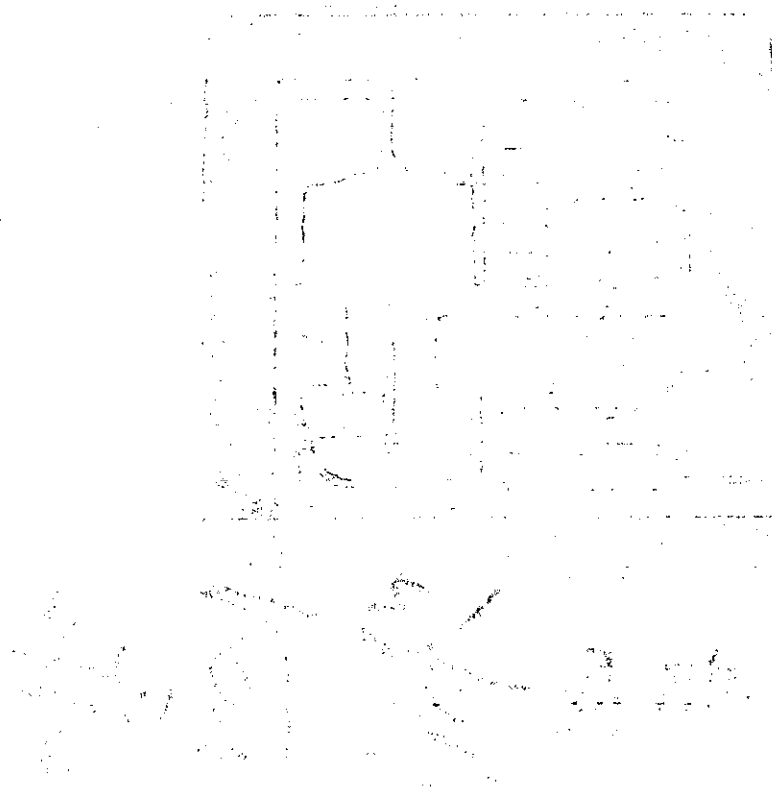
部長 葉匡時

部長 李鴻源

裝

訂

線



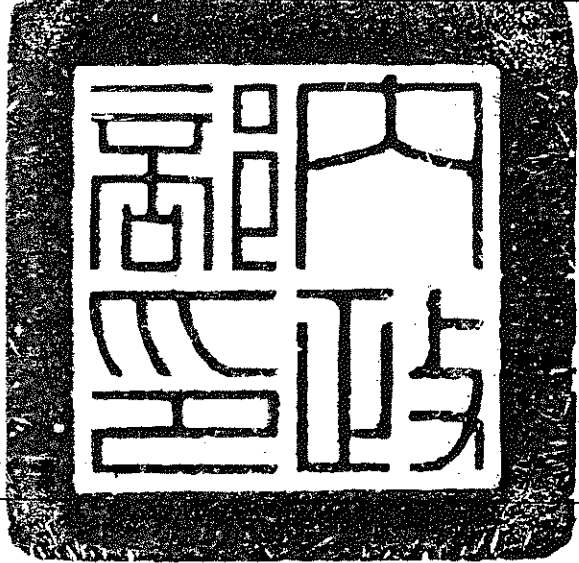

會銜公文機關印信蓋用續頁表

發文日期： 中華民國102年 12 月 26 日

發文字號： 交路字第10250159712號、台內營字第1020813030號

主 旨： 修正「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」。

附修正「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is essential for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. These methods include interviews, surveys, and focus groups, each of which has its own strengths and limitations.

3. The third part of the document describes the process of identifying and measuring the variables of interest. This involves a careful selection of indicators and the development of a measurement scale that is both valid and reliable.

4. The fourth part of the document discusses the various techniques used to analyze the data. These techniques include descriptive statistics, inferential statistics, and qualitative analysis, each of which provides a different perspective on the data.

5. The fifth part of the document describes the process of interpreting the results of the analysis. This involves a careful consideration of the context of the data and the identification of any potential biases or limitations.

6. The sixth part of the document discusses the various ways in which the results of the analysis can be communicated. This includes the use of tables, graphs, and text, each of which can be used to present the data in a different way.

7. The seventh part of the document discusses the various ways in which the results of the analysis can be used. This includes the use of the results to inform decision-making, to identify areas for improvement, and to develop new theories or hypotheses.

8. The eighth part of the document discusses the various ways in which the results of the analysis can be validated. This includes the use of triangulation, the use of external validity, and the use of internal validity.

9. The ninth part of the document discusses the various ways in which the results of the analysis can be generalized. This includes the use of statistical inference, the use of theoretical reasoning, and the use of practical reasoning.

10. The tenth part of the document discusses the various ways in which the results of the analysis can be applied. This includes the use of the results to inform policy-making, to develop new products or services, and to improve existing products or services.

1

公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法修正條文

第一條 本辦法依公路法第五十九條規定訂定之。

第二條 本辦法適用範圍如下：

- 一、國道。
- 二、省道。
- 三、市道、縣道。
- 四、區道、鄉道。

劃歸公路路線系統之市區道路路段或都市計畫區域路段得依都市計畫法、建築法及招牌廣告及樹立廣告管理辦法之規定辦理。

第三條 公路兩側土地禁建範圍如下：

- 一、高速公路兩側路權邊界外八公尺以內地區。
- 二、計畫道路用地。

前項禁建範圍外，經公路主管機關認為足以影響路基、行車安全及景觀，得劃為限建範圍。高速公路兩側禁止設置樹立廣告之範圍，除下列路段為路權邊界外五十公尺以內地區外，以路權邊界外二百公尺以內地區為限：

- 一、銜接國際機場之高速公路，自機場銜接處起三公里內之路段。
- 二、與地方道路銜接之交流道路段。（如圖一）
- 三、與省道、市道或縣道立體交會之高速公路路段。（如圖二）
- 四、毗鄰工業區之高速公路路段。

第四條 前條第一項、第二項禁建限建範圍應由公路主管機關會同當地政府及有關機關勘定後，繪製地籍圖或地形圖，其比例尺不得小於五千分之一，並依下列程序辦理：

- 一、國道、省道由交通部會同內政部核轉行政院核定。
- 二、市道、區道由直轄市政府報請交通部會同內政部核定。
- 三、縣道、鄉道由縣政府報請交通部會同內政部核定。

依前項規定程序核定之禁限建範圍，由內政部送請當地直轄市、縣（市）政府公告實施。

前條第三項禁止設置樹立廣告之範圍，應由公路主管機關會同當地政府及

有關機關勘定後，送請當地直轄市、縣（市）政府公告實施。

第五條 高速公路兩側禁建範圍內，除禁建外，並不得為土石方工程或蓄水圍堤等足以影響路基安全之設施。

第六條 在禁建範圍內，除依公路土地使用規則之規定外，不得建築及設置廣告物。

第七條 在限建範圍內，不得建造、設置危害公路路基、妨礙行車安全或有礙沿途景觀之建築物及廣告物。

第八條 本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用，其在禁建範圍內者，除准修繕外，不得增建或改建，其在限建範圍內者，應予必要之改善措施。

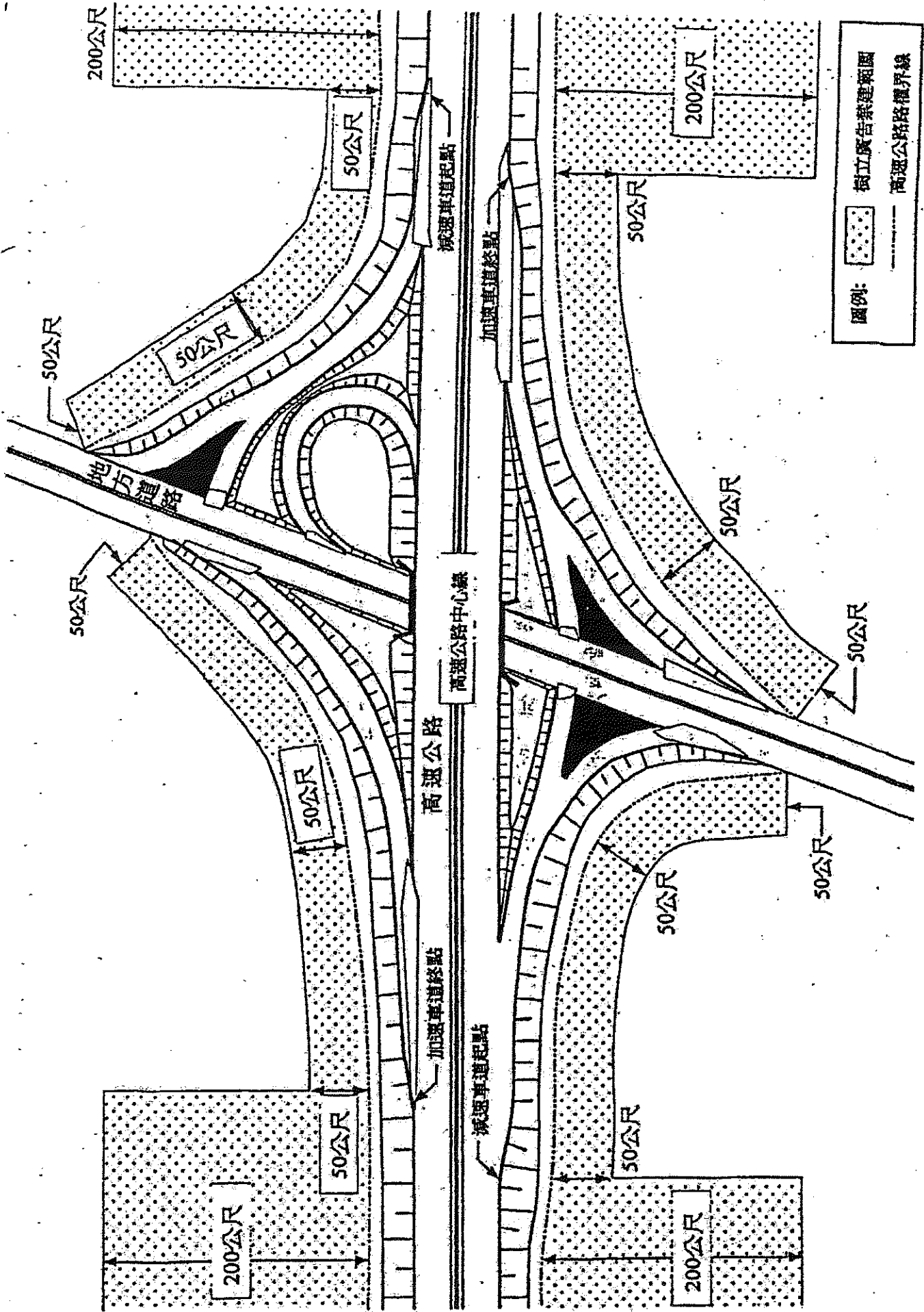
本辦法禁建限建範圍公告前原經核准之樹立廣告，得依其原有效期限設置，期滿應自行拆除。

令其限期修改或拆除其所受損害，應給予相等之補償。

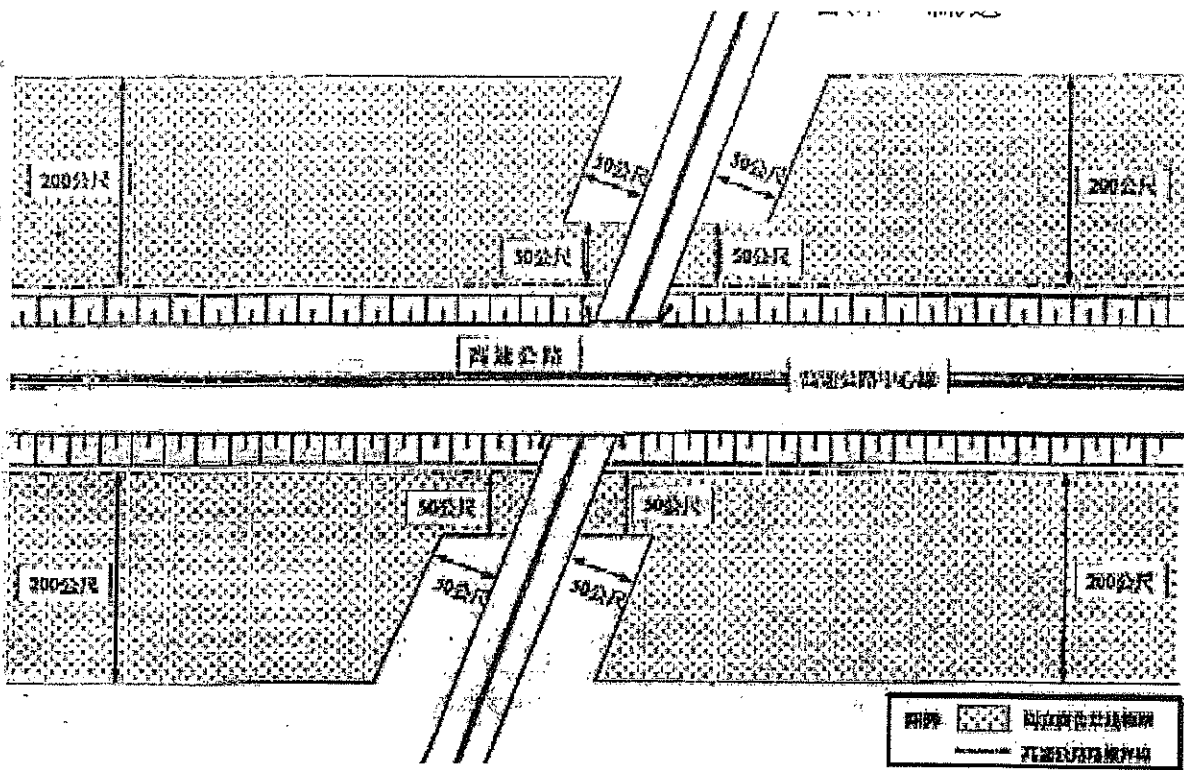
前二項建築物與廣告物，對行車安全及景觀有重大妨礙者，公路主管機關應請當地直轄市、縣（市）政府強制拆除。

第九條 違反本辦法規定之建築物與廣告物，由公路主管機關令其限期修改或拆除，逾期未修改或拆除者，送請當地直轄市、縣（市）政府強制拆除。

第十條 本辦法自發布日施行。



圖一 高速公路與地方道路銜接之交流道路段豎立廣告禁建範圍示意圖



圖二 高速公路與省道或市道、縣道立體交會路段樹立廣告禁建範圍示意圖

