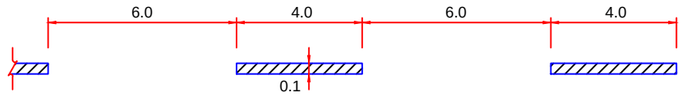
53001
標線

圖號	名稱	代碼
53002	車道線	1
53002	調撥車道線	1a
53002	行車分向線	2
53002	路面邊線	3
53002	快慢車道分隔線	3a
53002	單白實線	3b
53002	雙邊禁止變換車道線	4
53002	單邊禁止變換車道線	4a
53002	分向限制線(禁止超車)	5
53002	中央分向島分向限制線	6
53002	快慢車道分隔線(設有劃分島)	7
53002	公車專用道站臺邊線	7a
53002	站臺上黃色安全線	7b
53003	停止線	8
53003	枕木紋行人穿越道線	9
53003	斑馬紋行人穿越道線	10
53003	減速標線	11
53003	左彎待轉區線	12
53003	機慢車兩段式左彎待轉區線	13
53006	機車待轉區標字	13-1
53003	慢標字	14
53003	停標字	14a
53003	車種專用車道標線	15
53003	網狀線	16
53003	路口行車導引線	17
53003	穿越虛線	17a
53004	槽化線	18
53004	槽化線(設於路側、分隔同向車道)	18a
53004	近障礙物線(位於車道線上)	19
53004	近障礙物線(位於車道線上)	19a
53004	近障礙物線(位於分向限制線上)	20
53004	機車專用	21
53004	右彎專用	22
53004	左彎專用	23
53004	公車專用	24
53004	禁行機車	25
53005	直線箭頭	26
53005	右轉箭頭	27
53005	左轉箭頭	28
53005	直右箭頭	29
53005	直左箭頭	30
53005	左右箭頭	31
53005	直左右箭頭	32
53005	左側車道縮減箭頭	47
53005	右側車道縮減箭頭	48
53006	機慢車停等區圖案	33
53006	機慢車停等區線	34
53007	公車停靠區標線	35
53008	路面熱拌自行車標線(標準尺寸)	36
53008	路面熱拌自行車標線	36-1~6
53008	路面行人優先標線	36-7
53008	路面當心自行車標線	36-8
53008	路面當心行人標線	36-9
53009	自行車LOGO下方加註字樣	36-10
53009	自行車減速標線	36-11
53009	自行車穿越道線之直線箭頭	36-12
53009	自行車指示標線	36-13
53009	箭羽型標線	36-14
53010	消防通道	37
53011	人行道標字及圖案	38
53011	標線型人行道(綠色鋪面)	G
53012	禁止臨時停車紅線	R 或 r
53012	禁止停車黃線	Y 或 y
53012	讓路線	39~39-1
53012	速限標字	40
53013	地名、路名方向指示標字	41
53013	其它標字	42
53013	對角線行人穿越道線	43
53013	對角行穿線穿越時間	44
53014	黑色熱拌標線、黑色油漆標線	B、b
53014	標線刨除	x
53014	人車共道下車牽行標字	49
53014	視覺化減速標線	50
53015	通學區起（終）點標線	51
53015	行車安全距離辨識標線	45
53016	減速丘	46
53017	縮小型指向線	26a~28a
53017	分流式指向線、機慢車停等區合併標線	26、27
53018	減速平台標線	47
53019	當心行人標字	36-15

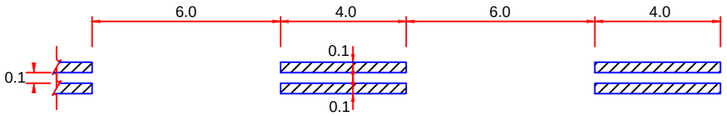
臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

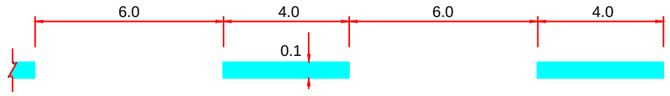
53002
標線



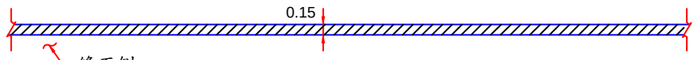
① 車道線(長x0.04) §182



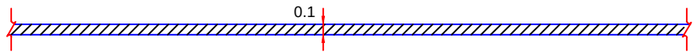
1a 調撥車道線(長x0.08) §158



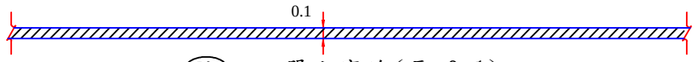
② 行車分向線(長x0.04) §181



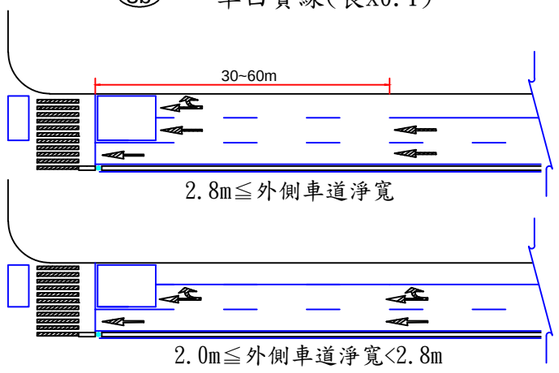
③ 路面邊線(長x0.15) §183



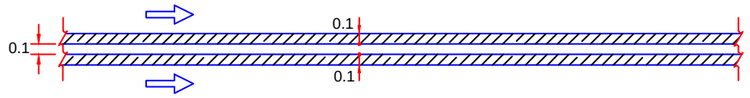
3a 快慢車道分隔線(長x0.1) §183-1



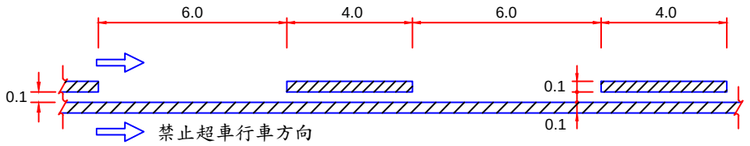
3b 單白實線(長x0.1)



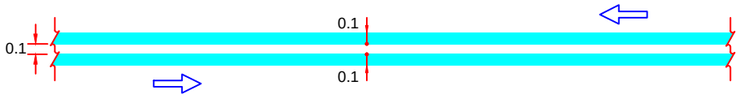
快慢車道分隔線接近路口示意圖



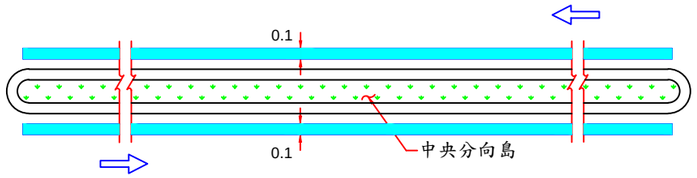
④ 雙邊禁止變換車道線(長x0.2) §167



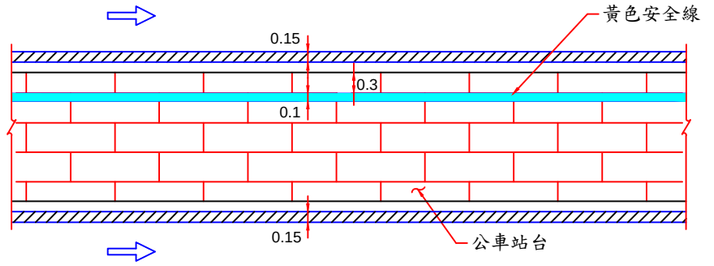
4a 單邊禁止變換車道線[長x(0.1+0.04)] §167



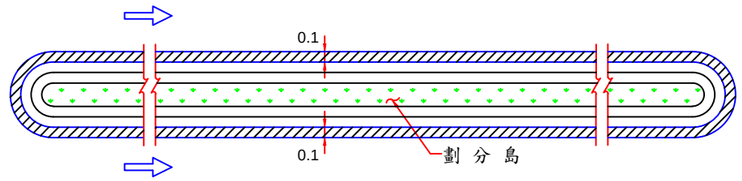
⑤ 分向限制線(禁止超車)(長 x 0.2) §166



⑥ 中央分向島分向限制線(長x0.2) §165



7a 公車專用道站臺邊線 及 7b 站臺上黃色安全線 §183
(長x0.15) (長x0.1)



⑦ 快慢車道分隔線(設有劃分島)(長x0.2) §183-1

範例(以此類推)：① ×10(標線以10公分劃設)

① ×15(標線以15公分劃設)

說明：1. 標線除另有註明者外, 應依交通部頒布之
「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。
2. 劃設標線時，若遇人手孔蓋應迴避。
3. 若有未盡事宜，應依監造單位/工程司指示辦理。

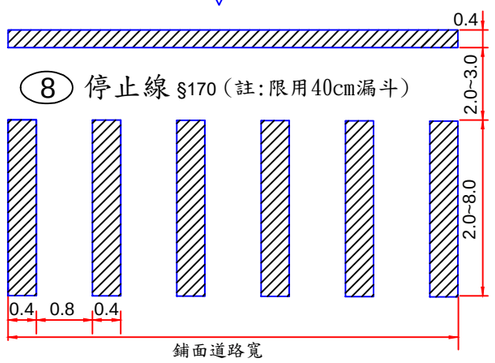
圖 例： 白 色
黃 色

單 位 ： m

臺北市交通管制工程處

工 程 竣 工 圖				繪 圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司				股 長		總 工 程 司	
股 長		總 工 程 司		股 長		總 工 程 司		修正次數		審 核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審 核		核准日期				科 長			

53003
標線

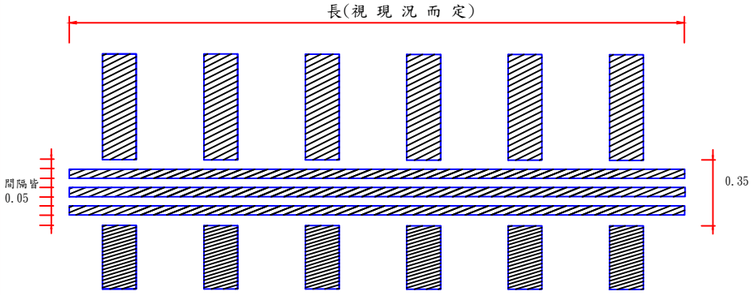


⑧ 停止線 §170（註:限用40cm漏斗）

枕木紋行人穿越道線 §185

⑨a 間距40公分(長x寬/2)　⑨b 間距80公分(長x寬/3)

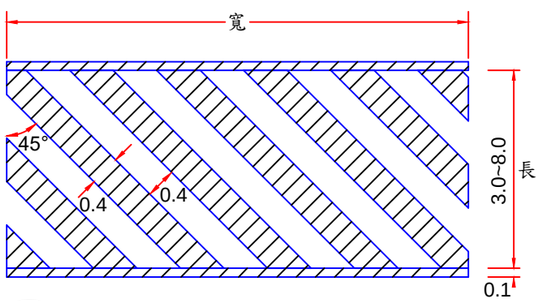
註:1. 限用40cm漏斗。
2. 代碼⑧⑨a⑨b10公尺以下(含側溝)之巷道得用20cm漏斗施作，惟接縫處應平順處理。
3. 行穿線與停止線間距以2至3公尺為原則。



⑨c 視覺功能障礙引導標線 §185 §186

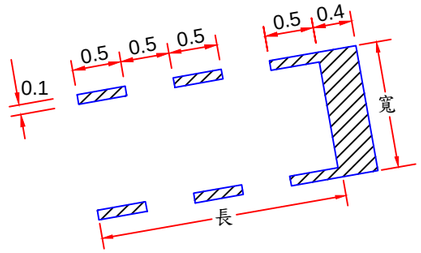
(刨除長x0.35；長x0.15x3)(劃設2至3次，厚度0.4至0.6公分)

註:1. 視覺功能障礙引導標線於既有行穿線上得直接繪設，無需先刨除35cm行穿線，待道路銑鋪後以標準圖復舊。
2. 視覺功能障礙引導標線應銜接實體人行道緣石，並對準人行道定位磚（導盲磚）位置，並盡可能與行穿線垂直。



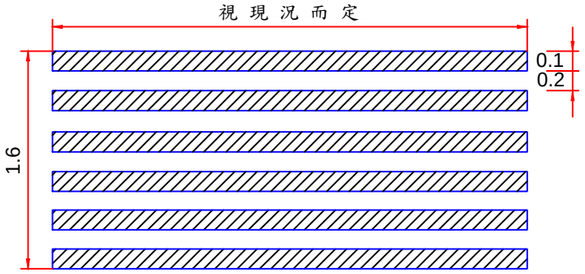
⑩ 斑馬紋行人穿越道線 §186

[寬x(0.2+長/2)](註:限用40cm漏斗)



⑫ 左彎待轉區線 §184

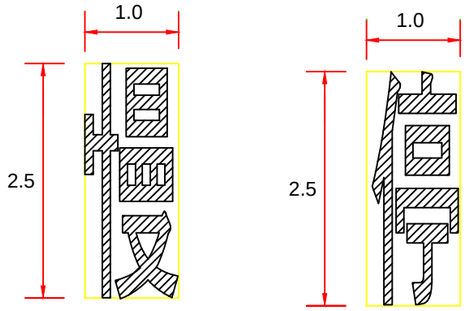
(寬x0.4+長x0.05x2)



⑪ 減速標線 §159

(長x0.6x次數)

範例: ⑪/1 表示標線劃1次，厚度0.2cm
⑪/2 表示標線劃2次，厚度0.4cm
⑪/3 表示標線劃3次，厚度0.6cm



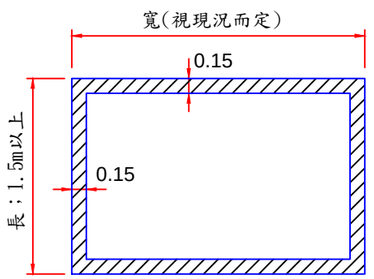
⑭ 慢 標字 §163

(數量:2.5㎡)

⑭a 停 標字 §177

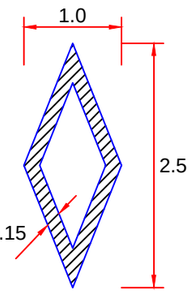
(數量:2.5㎡)

註：標字字體為黑體或變體字。



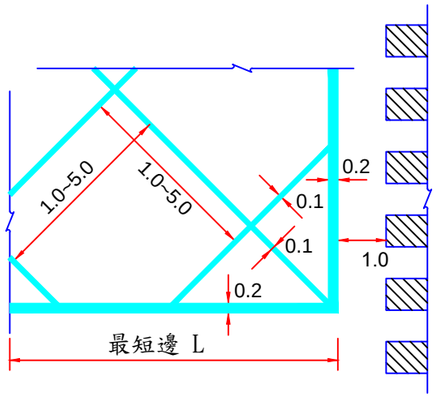
⑬ 機慢車兩段式左轉待轉區線 §191

[(長+寬)x2x0.15]



⑮ 車種專用車道標線 §174

(數量:2.5㎡)

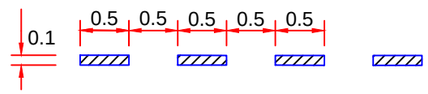


⑯ 網狀線 §173

範例: 16/3　16=標線代碼　3=斜線間隔

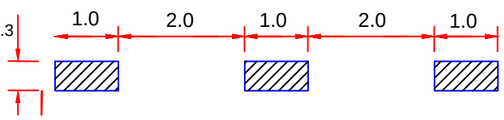
最短邊L長度(m)	斜線間隔(m)
L≧15m	5
12m≦L＜15m	4
9m≦L＜12m	3
3m≦L＜9m	2
L＜3m	1

[(長+寬)x2x0.2+長x寬x0.1/斜線間隔]



⑰ 路口行車導引線 §189

(長x0.05)



⑰a 穿越虛線 §189-1

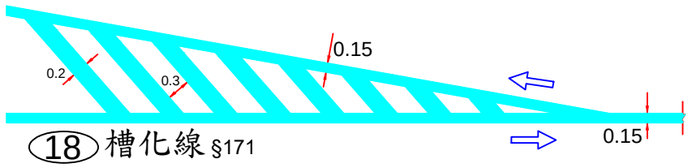
(長x1/3x0.15 or 0.3)

圖 例：白 色　黃 色

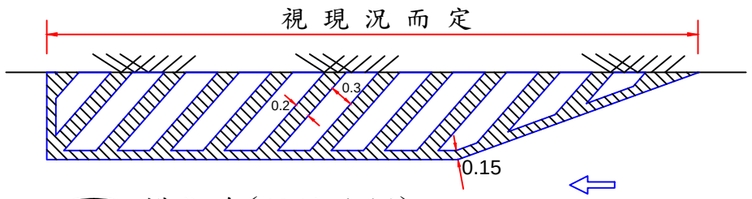
單 位：m

臺北市交通管制工程處	工 程 竣 工 圖		繪 圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司		股 長		總工程司	
	股 長		總工程司		股 長		總工程司		修正次數		審 核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審 核		核准日期							

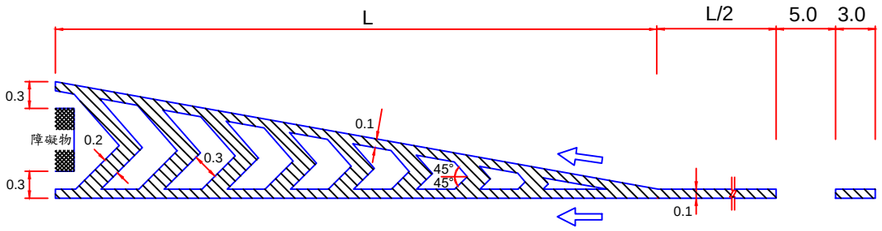
53004
標線



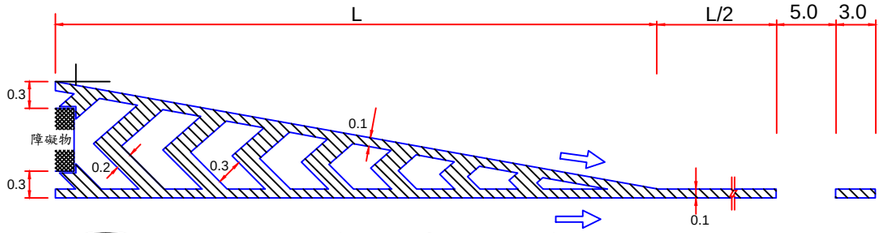
18 槽化線 §171



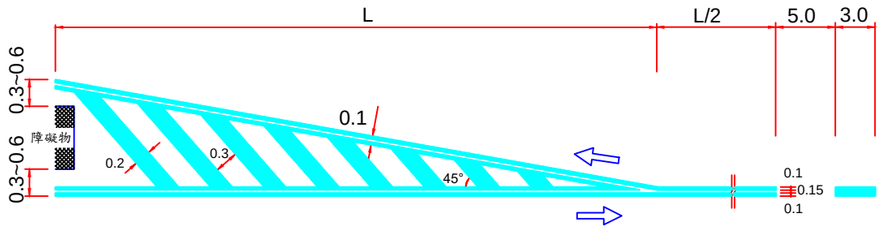
18a 槽化線(設於路側) §171



19 近障礙物線(位於車道線上) §156



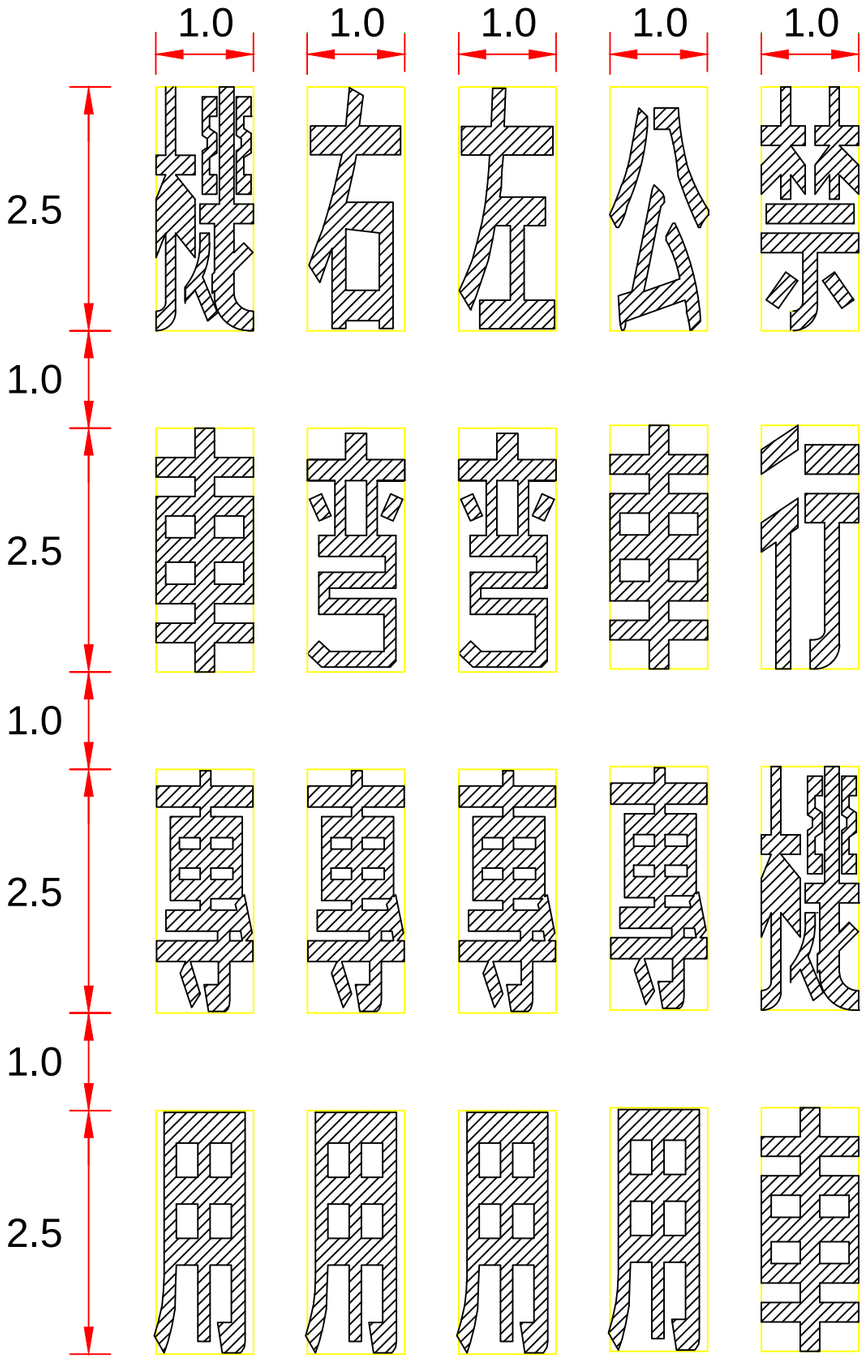
19a 近障礙物線(位於車道線上) §156



20 近障礙物線(位於分向限制線上) §156

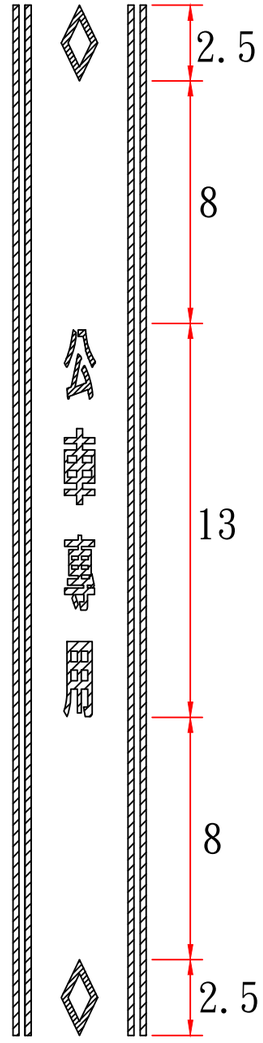
公式： L=0.625VWd(V>60)
L=WdV ²/155((V≦60)
L：漸變段長度(m)
V：路段計設速限(公里/小時)
Wd：縮減路寬

數量:外框長度x0.15x2+槽化線面積(不含外框)x0.4



21 §175　22 §176　23 §176　24 §175　25 §178

標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致(每字2.5㎡)



車種專用車道標線標字間距

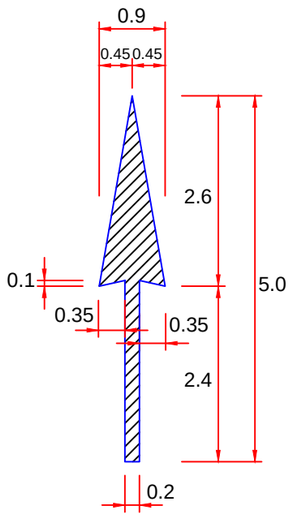
圖 例：白色　黃色

單 位：m

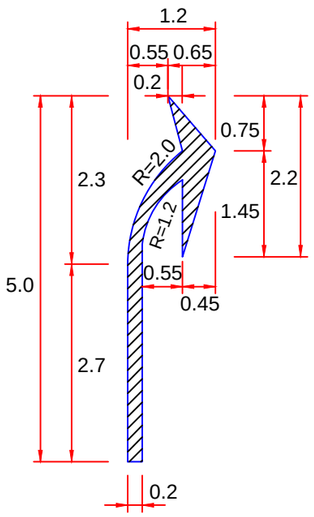
臺北市交通管制工程處

工 程 竣 工 圖				繪 圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司				股 長		總 工 程 司	
股 長		總 工 程 司		股 長		總 工 程 司		修正次數		審 核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審 核		核准日期							

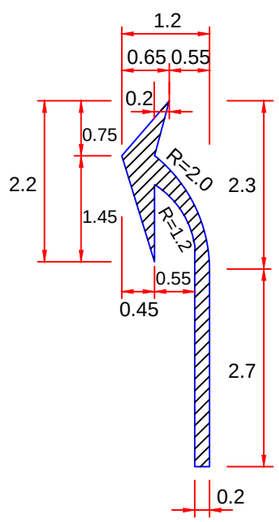
53005
標線



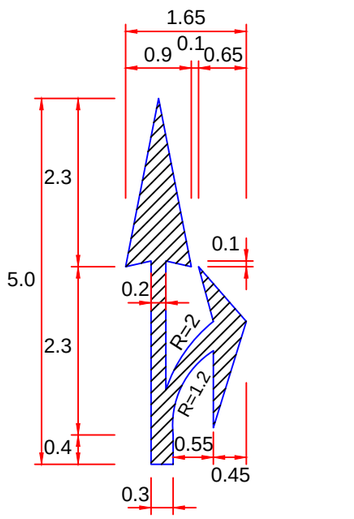
26 直線箭頭 §188
（數量:3㎡）
註:限用20cm漏斗。



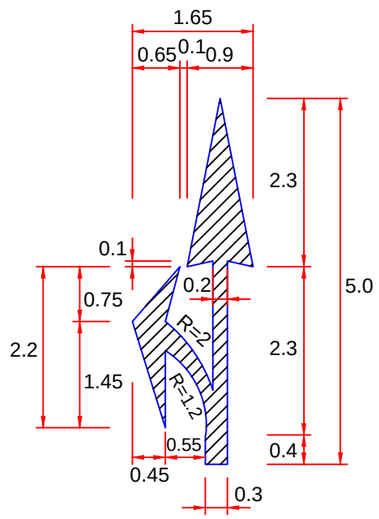
27 弧形箭頭(1) §188
（數量:3㎡）
註:限用20cm漏斗。



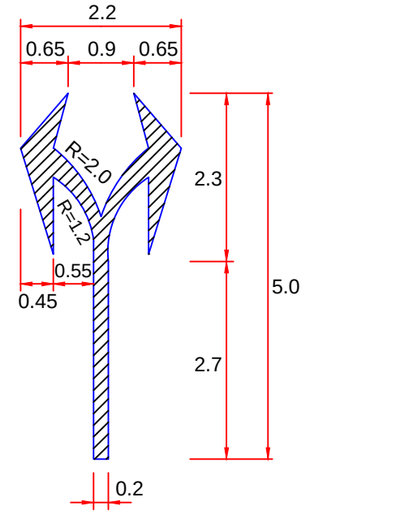
28 弧形箭頭(2) §188
（數量:3㎡）
註:限用20cm漏斗。



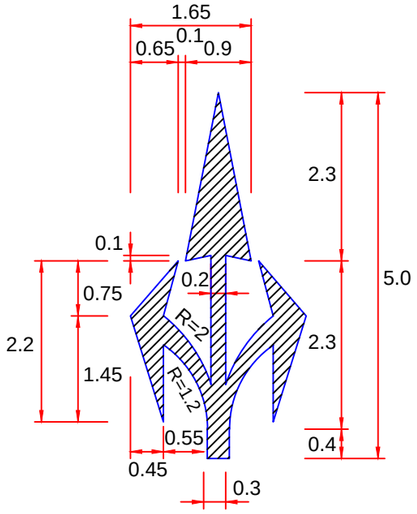
29 分岔箭頭(1) §188
（數量:5㎡）
註:限用20cm漏斗。



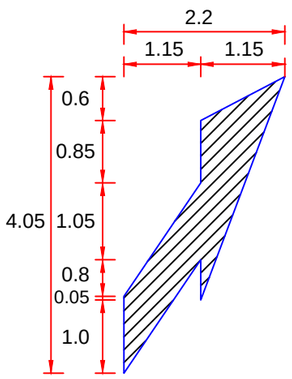
30 分岔箭頭(2) §188
（數量:5㎡）
註:限用20cm漏斗。



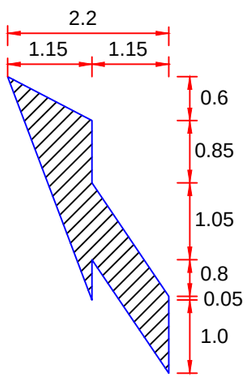
31 分岔箭頭(3) §188
（數量:5㎡）
註:限用20cm漏斗。



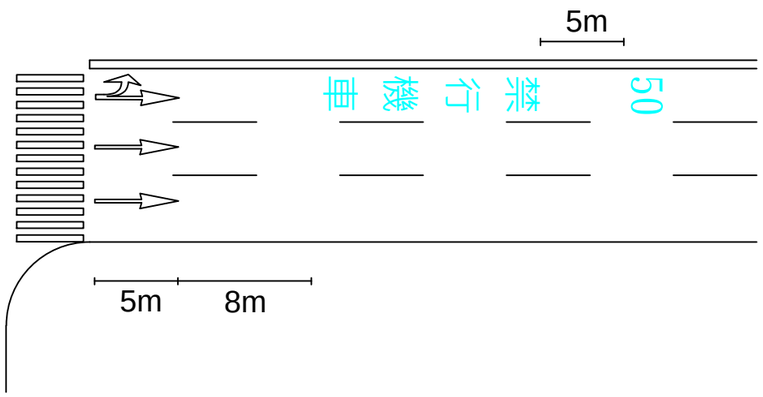
32 分岔箭頭(4) §188
（數量:7㎡）
註:限用20cm漏斗。



47 車道縮減標線(1) §188-1
（數量:5㎡）



48 車道縮減標線(2) §188-1
（數量:5㎡）



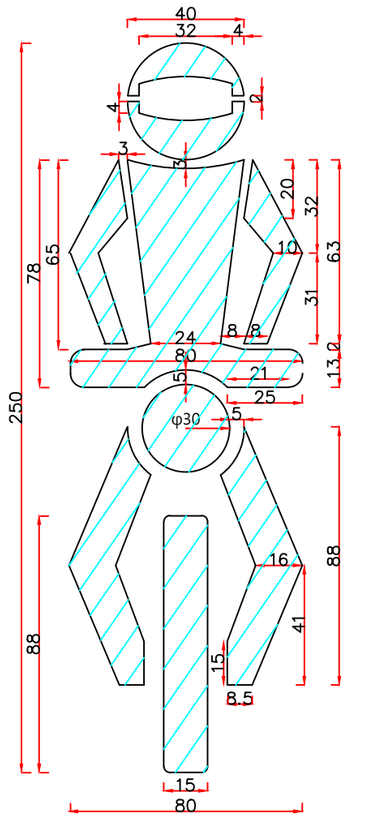
「遠端指向線」、「禁行機車」及「速限標字」劃設示意圖

圖 例：白色
黃色
單 位：m

臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

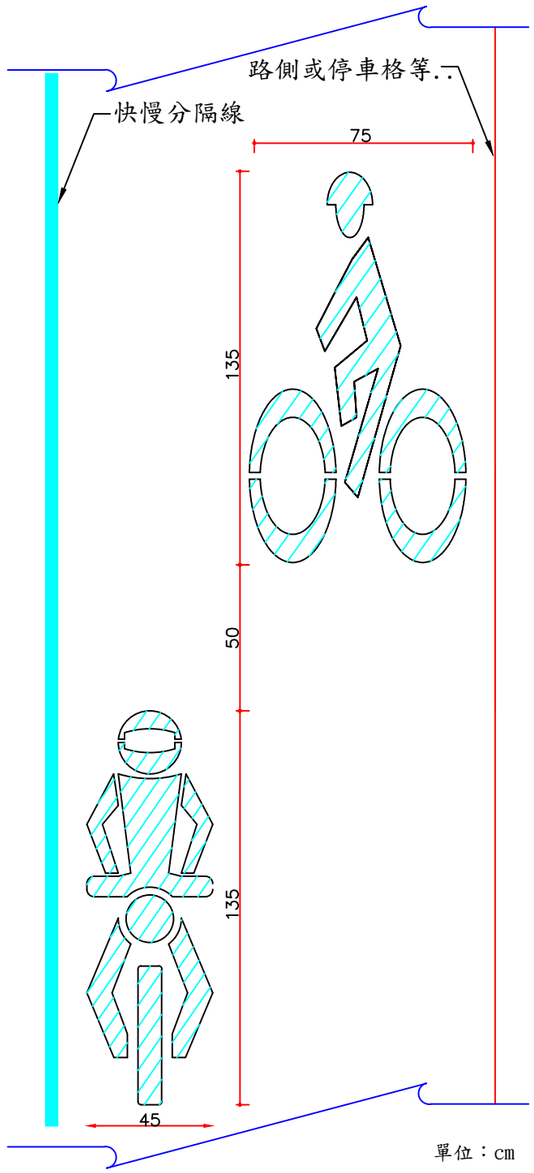
53006
標線



單位：cm

33 機慢車停等區圖案§174-2

數量計算:(2.5x0.8)x1.5=3㎡

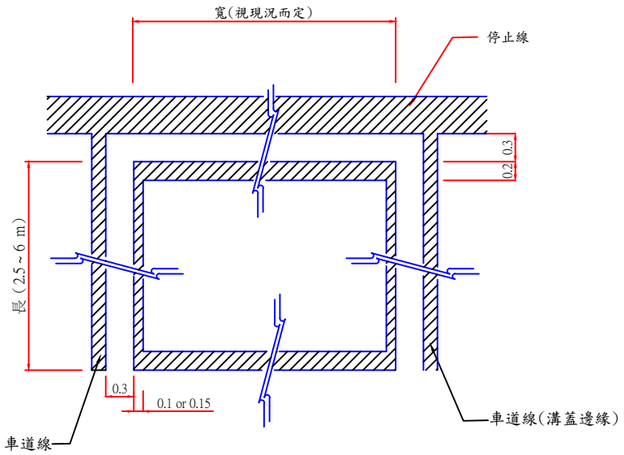


單位：cm

33-1

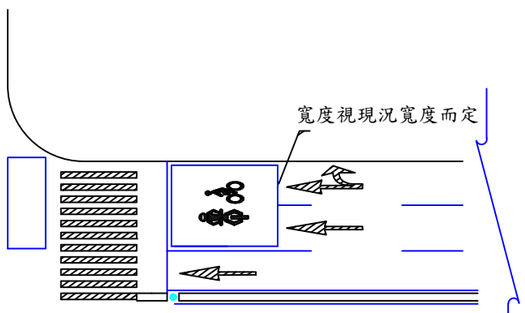
（本圖案繪設於機慢車道）

數量計算:(1.5x0.48+1.44x0.6)x1.5=2.4㎡

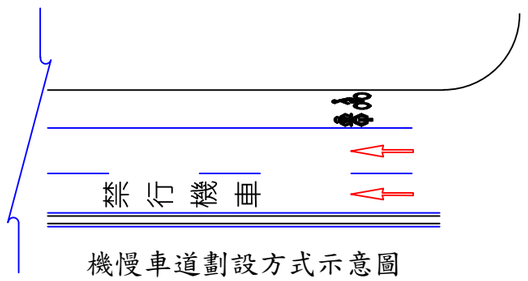


34 機慢車停等區線§174-2

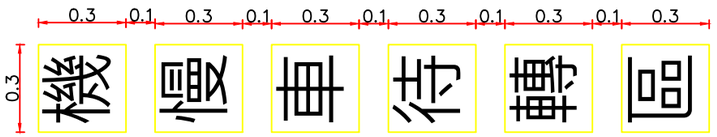
（寬x2x0.2+長x2x0.1~0.15）



機慢車停等區劃設方式示意圖

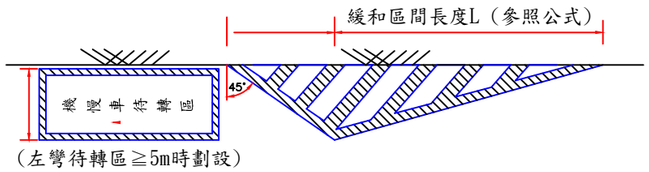


機慢車道劃設方式示意圖



13-1 機慢車待轉區標字(共計:0.54) §191

標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



（左彎待轉區≧5m時劃設）

T字型路口機慢車兩段式左轉待轉區劃設方式示意圖

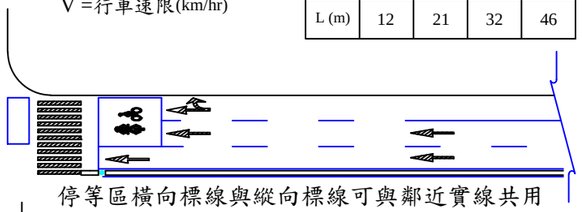
公式：$L=\frac{V^2*W}{155}$ (V≦60)

$L=0.625V*W$ (V>60)

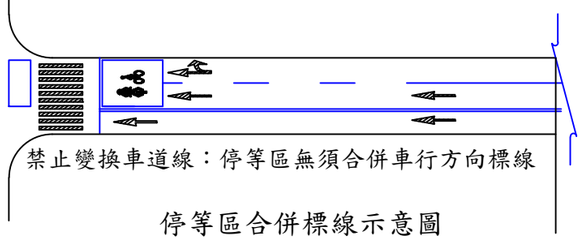
W=縮減之路寬(m)

V=行車速限(km/hr)

以W(縮減之路寬)=2為範例				
V (km/hr)	30	40	50	60
L (m)	12	21	32	46



停等區橫向標線與縱向標線可與鄰近實線共用



禁止變換車道線：停等區無須合併車行方向標線

停等區合併標線示意圖

圖例：白色

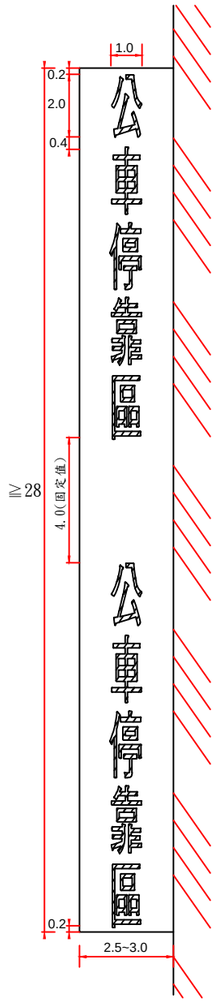
黃色

單位：m

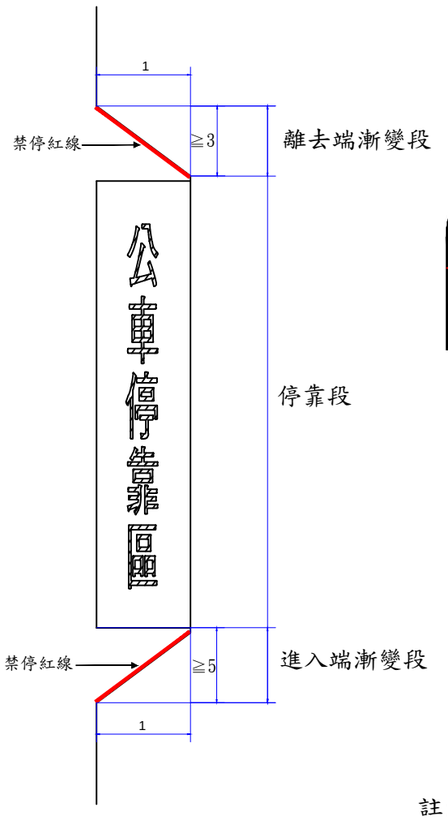
說明：圖 33 33-1 為「機慢車停等區」製作模具參考用。

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

53007
標線

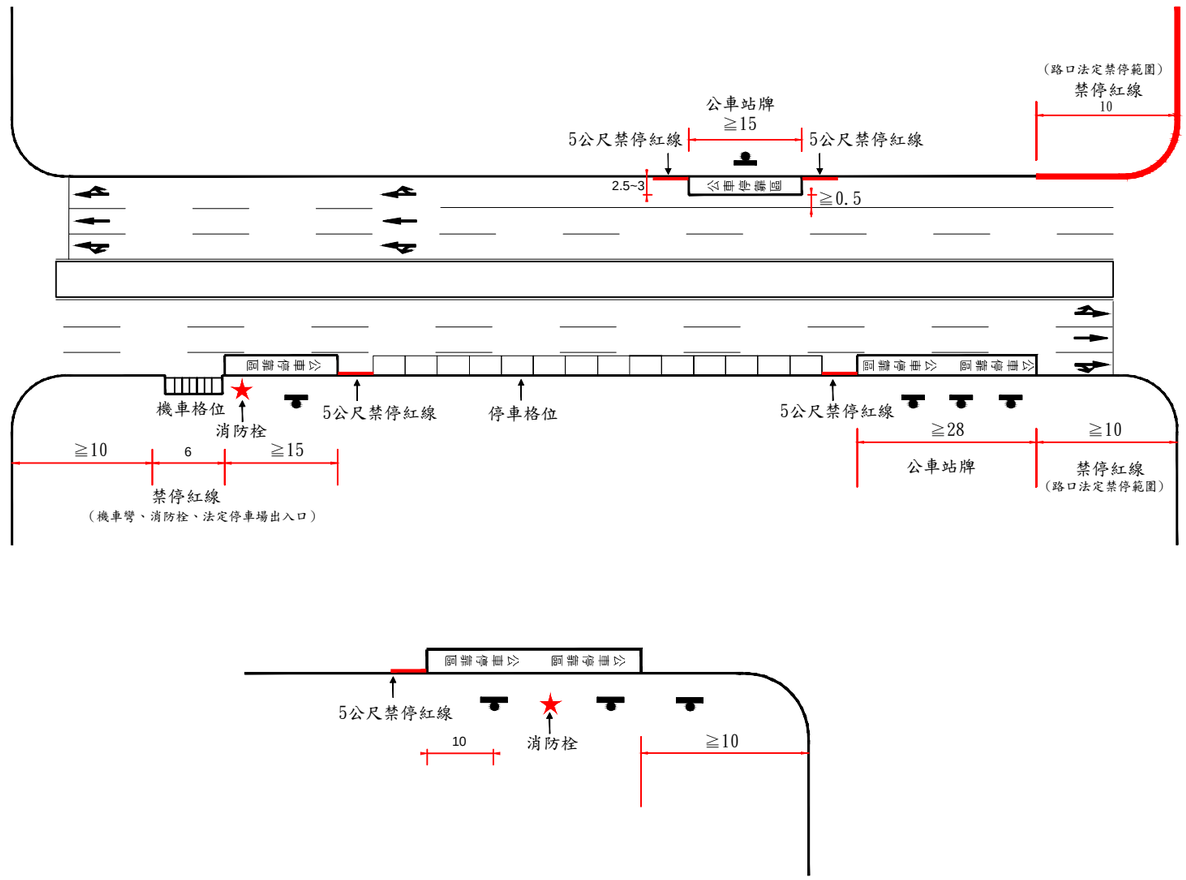


公車停靠區標線劃設圖例



公車彎劃設圖例

㉟ 公車停靠區標線(每字2㎡)



公車停靠區劃設圖例

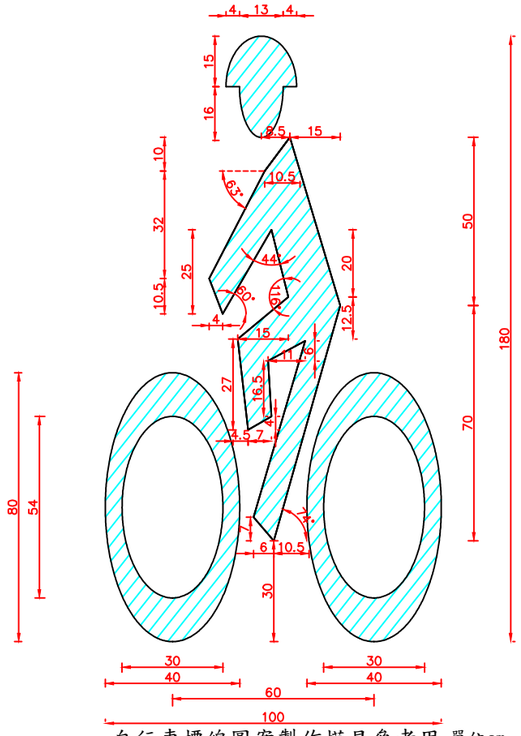
註:1. 公車停靠區線為白色線寬0.1m，並於公車停靠區內縱向繪設「公車停靠區」標字(白色)，標字字體為黑體或變體字。
2. 「公車停靠區」標字線寬0.1m，字體長2m、寬1m，每一字體以2㎡計算。
3. 標字與公車停靠區線，首尾至少須留設0.2m間距，每字間距0.4m，每組間距4m，標字置中劃設。
4. 公車停靠區範圍內，若有禁停紅(黃)線時，施工時請一併塗除(刨除)，並依實作數量計算。
5. 組數計算=(長度+4)/16
<範例> a. 公車停靠區長度55m時，(55+4)/16=3.69(無條件捨去)→組數為3組
b. 公車停靠區長度28m時，(28+4)/16=2 →組數為2組
6. 進入端漸變段之長寬比例不得小於5：1，離去端漸變段之長寬比例不得小於3：1。

圖例：白色　黃色
單位：m

臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

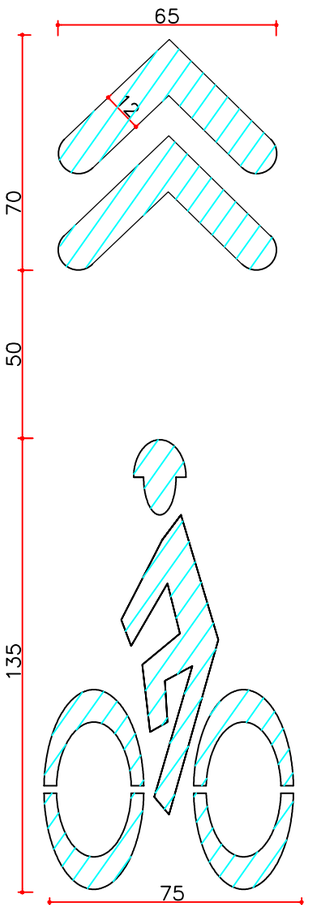
53008
標線



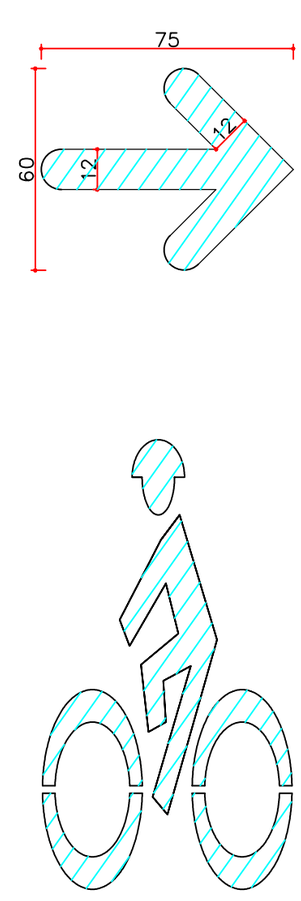
自行車標線圖案製作模具參考用 單位cm

36 路面熱拌自行車標線

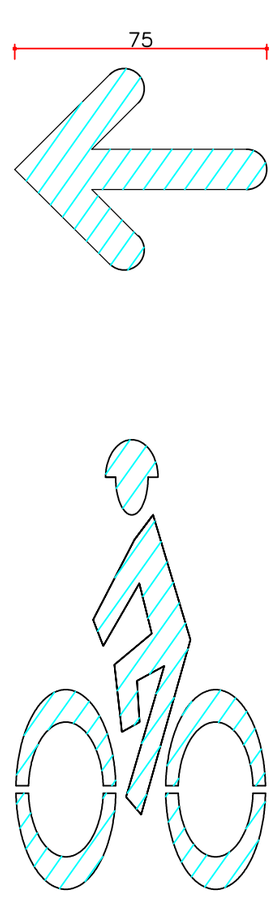
數量：(1.8x1)x1.5=2.7㎡



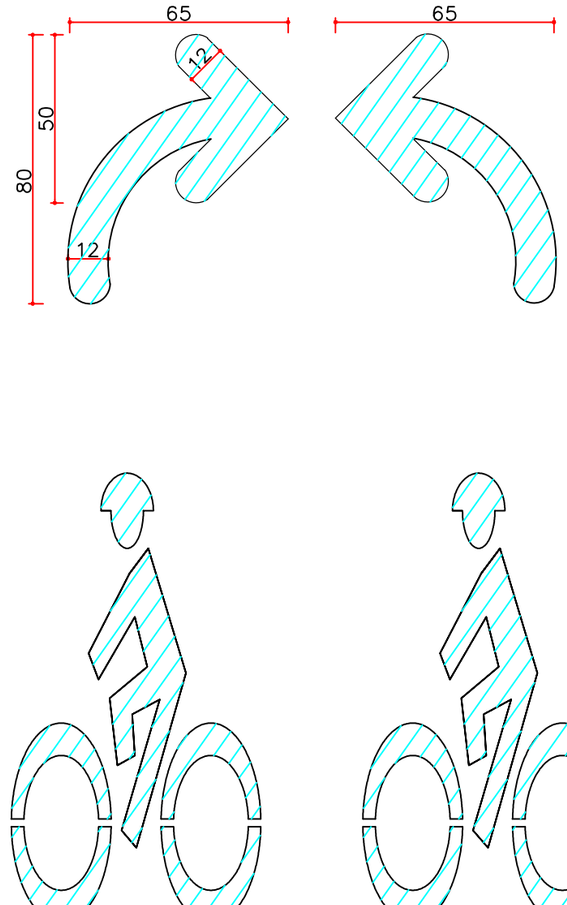
36-1 數量：(0.65x0.7+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡



36-2 數量：(0.75x0.6+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡

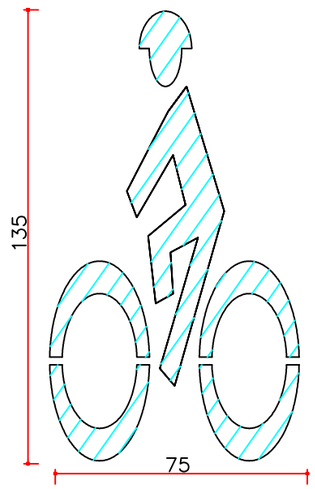


36-3 數量：(0.75x0.6+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡

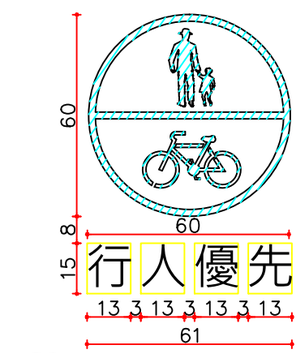


36-4 數量：(0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡ 數量計算:(0.65x0.8+1.35x0.75)x1.5=2.2㎡

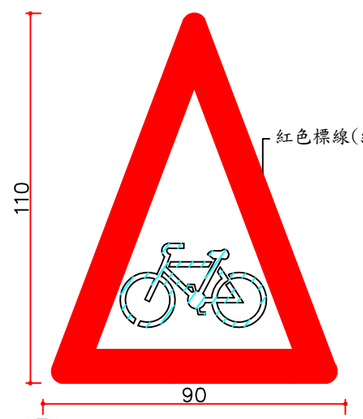
36-5



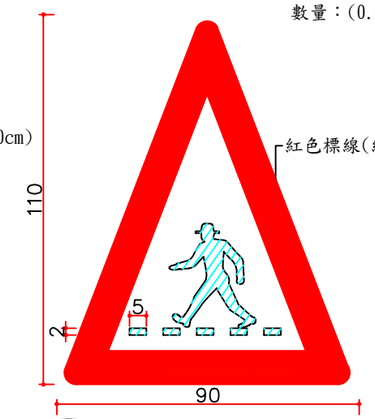
36-6 數量：(1.35x0.75)x1.5=1.5㎡



36-7 數量：(長x寬x1.5)
標字字體為黑體或變體字。



36-8 數量：(1.1x0.9)x1.5=1.5㎡



36-9 數量：(1.1x0.9)x1.5=1.5㎡

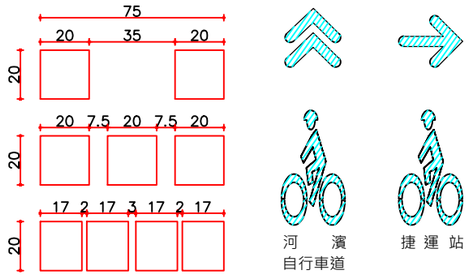
圖 例：白 色
紅 色

註：1. 本圖案適用於路邊無停車的道路，繪設於瀝青鋪面最外緣(不應劃設於側溝)。
2. 圖36-1~9自行車標線圖案，供製作模具參考用。
3. 單位：cm。

臺北市交通管制工程處

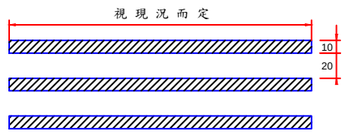
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

53009
標線

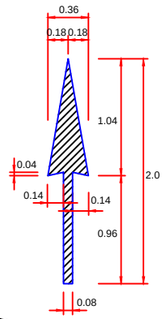


範 例

36-10 自行車LOGO下方加註字樣
（字樣以設計圖為準）
標字字體為黑體或變體字。



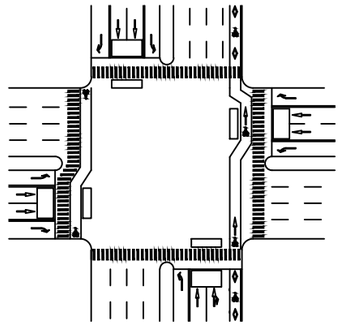
36-11 自行車減速標線（長x0.3）
1. 厚度0.2cm。
2. 一組3條。

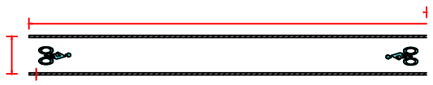


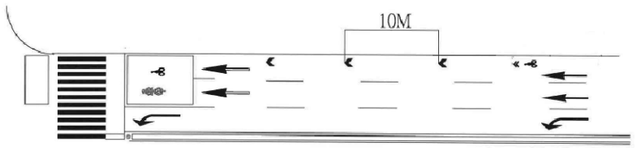
36-12 自行車穿越道線之直線箭頭
（數量:0.5㎡）

自行車穿越道線 §186-1

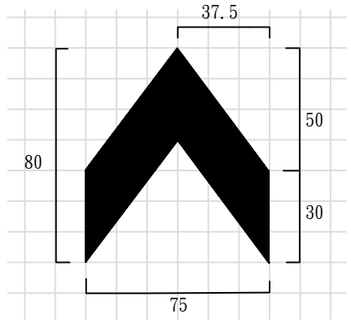
註四：自行車穿越路口繪設原則(一)行人穿越道線寬度應達2m以上





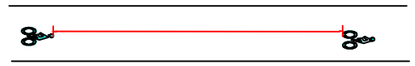


註七：依箭羽型標線設置原則繪設



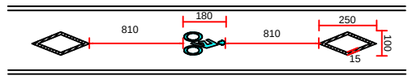
36-14 箭羽型標線
（數量:0.9㎡）

自行車優先車道線 §174-4



註：自行車道優先車道標線設置圖例
(一)自行車道入口處繪設自行車圖示。
(二)其餘每100m得視需要繪設。
(三)二條白色實線間隔至少1.2公尺

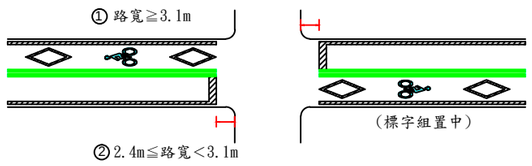
自行車專用車道線§174

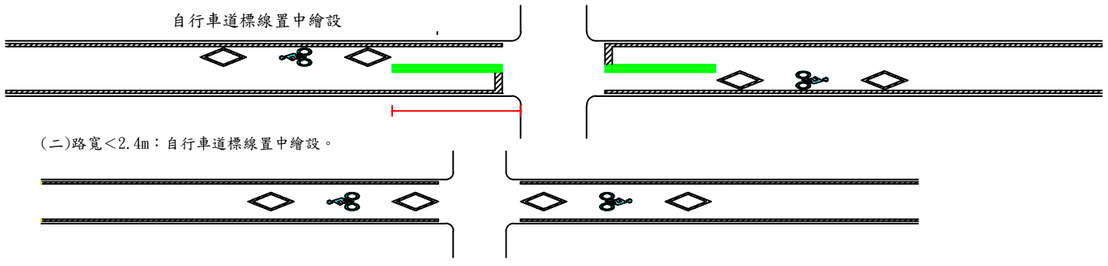


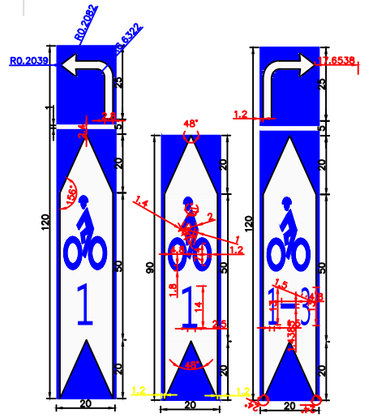
註一：自行車道專用道標線設置圖例
(一)自行車道入口處繪設。
(二)其餘每100m得視需要繪設。

註二：自行車專用道中斷處之標線處理原則
(一)明顯之中斷處(如水門、橋下廣場空間等)

註三：邊線繪設原則
(一)路寬＞3.1m：置中繪設寬3m之腳踏車道。
(二)路寬≦3.1m：沿道路兩側繪設。
(三)邊線寬以15cm繪設。



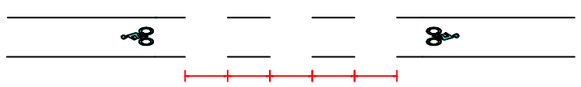




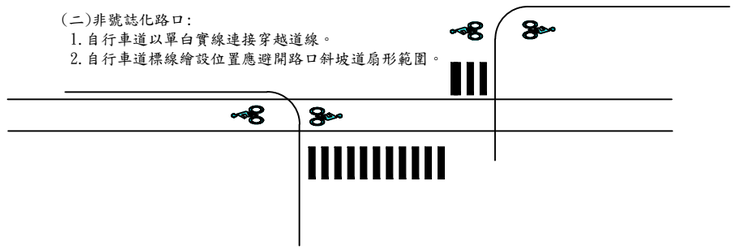
36-13 自行車指示標線§188-2
（數量:0.48㎡）

註五：自行車道(優先道)中斷處之標線處理原則：

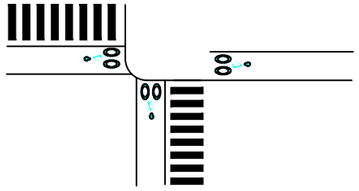
(一)車道出入口:於建築物迎賓車道、停車場或學校校門等車道出入口處，自行車道於車道出入口處改以虛線繪設(比照17轉彎線)。



(二)非號誌化路口:
1. 自行車道以單白實線連接穿越道線。
2. 自行車道標線繪設位置應避開路口斜坡道扇形範圍。



(三)號誌化路口:自行車道於此處中斷。



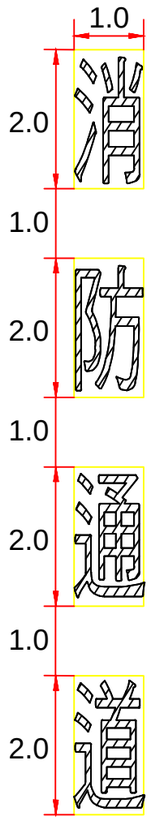
單 位 ： cm
圖 例 ： 白 色
黃 色

臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

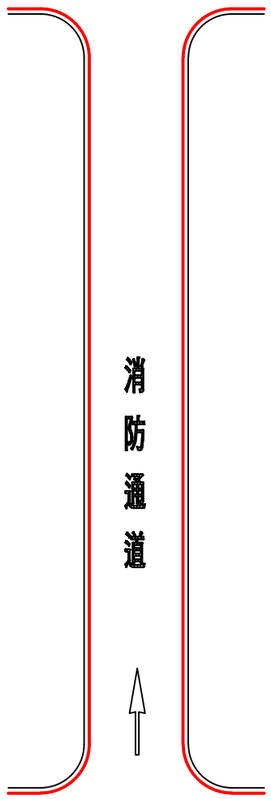
53010
標線

「消防通道」劃設方式圖例如下：

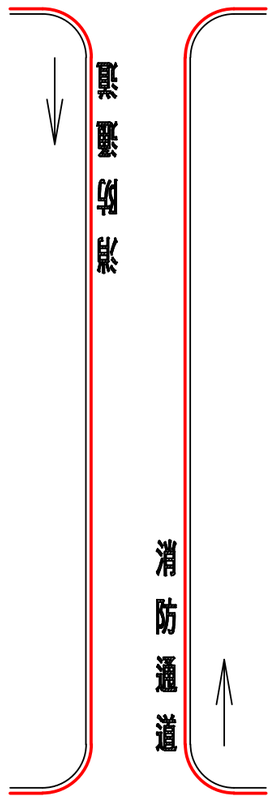


37

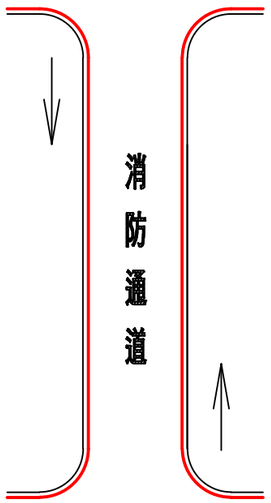
（共計:8）



(1)單行道（街廓長度≧25m）
・標字於進入端置中劃設。



(2)雙向道（街廓長度≧25m）



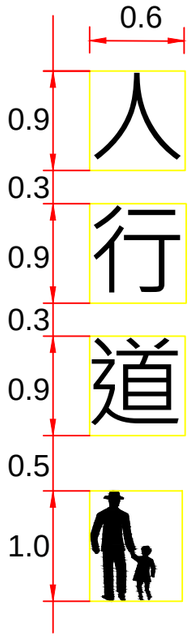
(3)雙向道（街廓長度<25m）

註：一、單行道或街廓長度小於25公尺之路段，標字於道路中心置中劃設，如圖(1)、圖(3)。
二、街廓長度大於25公尺以上雙向道，標字於路側劃設，如圖(2)。
三、若街廓超過100公尺，可於適當距離增設標字。
四、標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。

圖例：白色
黃色
單位：m

臺北市交通管制工程處

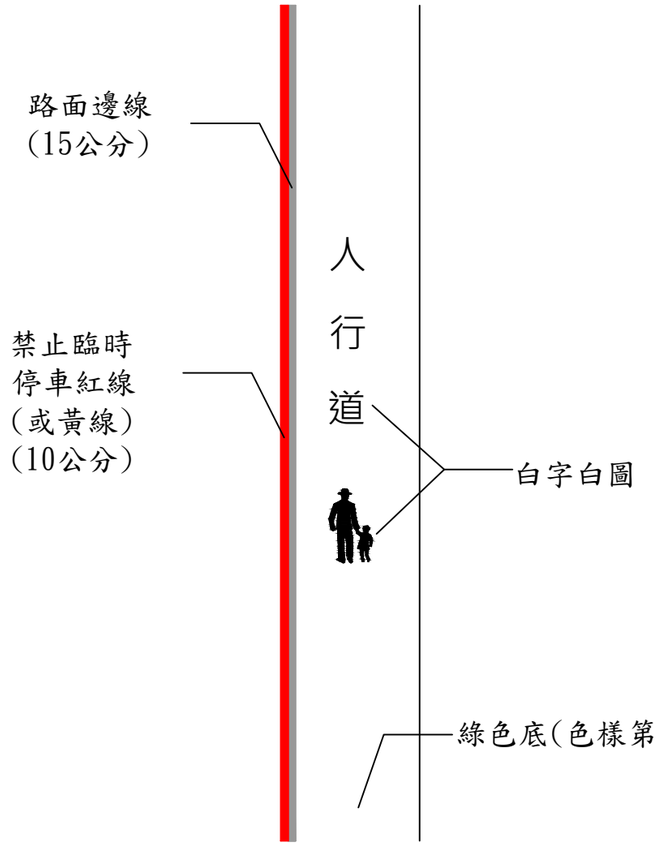
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



38 §174-3

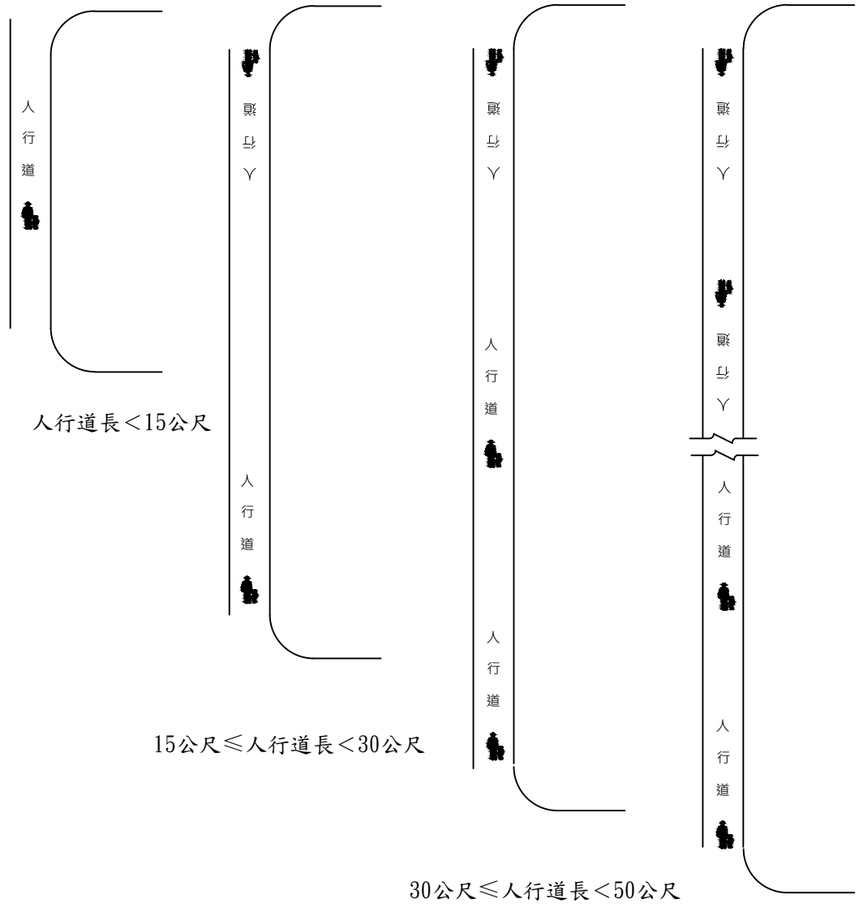
(共計:2.5)

註：1. 單位:公尺。
2. 標字及圖案之間距，可依現場狀況作適當調整。
3. 標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



佈設方式示意圖

註：1. 綠色鋪面包含側溝，以40公分漏斗繪設為原則，標線型人行道圖案繪設方式以20公分漏斗繪設，其搭接次數應以2次為原則，惟綠色鋪面及圖案經監造人員同意可使用其它尺寸漏斗繪設。
Ⓖ為標線型人行道(綠色鋪面)
2. 禁停紅、黃線得視需要劃設。



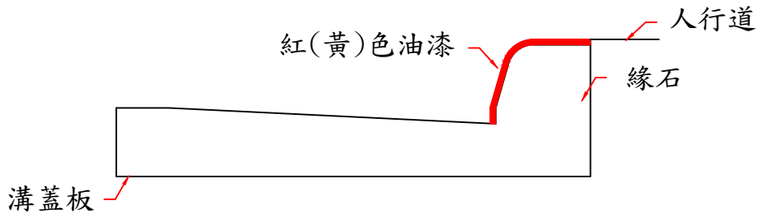
人行道標字佈設示意圖

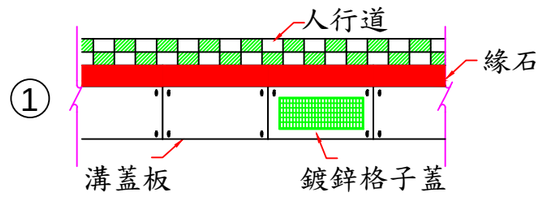
註：1. 人行道標字，原則出、入口端各設1組。
2. 得視現況調整組數與組數之間距。
3. 若設計圖有註明組數時，以設計圖為主。
4. 成人圖案應靠近紅白線(車道側)設置，成人靠車道側牽行兒童

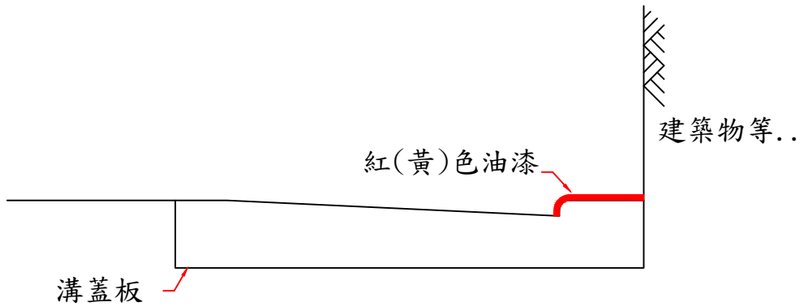
臺北市交通管制工程處

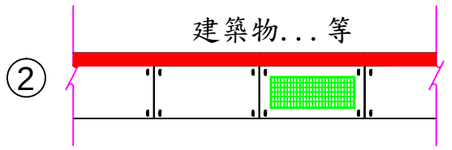
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

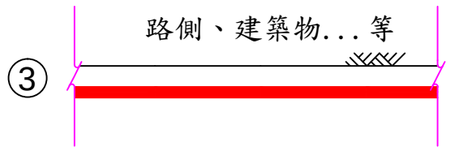
53012
標線

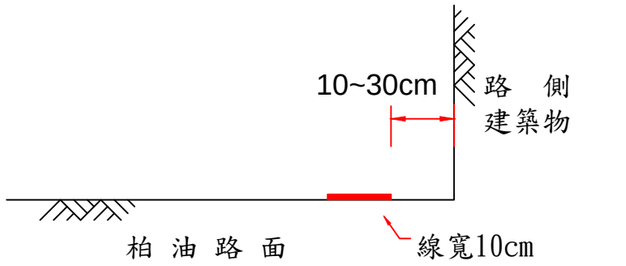


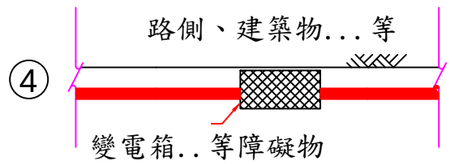


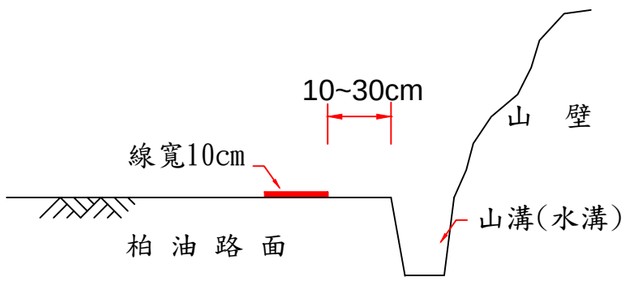


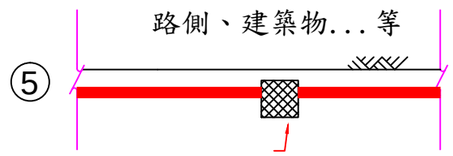












燈桿、號誌桿、變電箱等基礎座或障礙物

禁止(臨時)停車標線劃設示意圖

註:未在本示意圖範圍內，請比照辦理

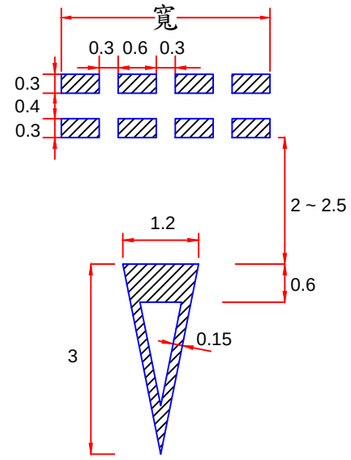
Ⓡ 禁止臨時停車紅線(長x0.1) §169

or

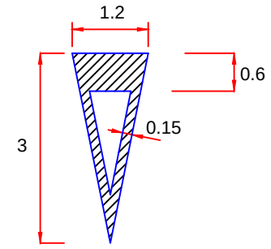
Ⓨ 禁止停車黃線(長x0.1) §168

代號Ⓡ及Ⓨ為熱拌標線

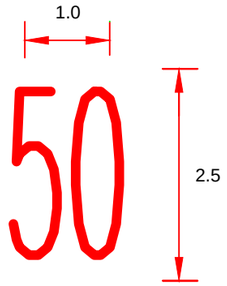
ⓡ及ⓨ為油漆標線



㊴ 讓路線(寬x2/3x0.3x2+2)§172
(未劃設行穿線)



㊴-1 讓路線(共計:2)§172
(有劃設行穿線)

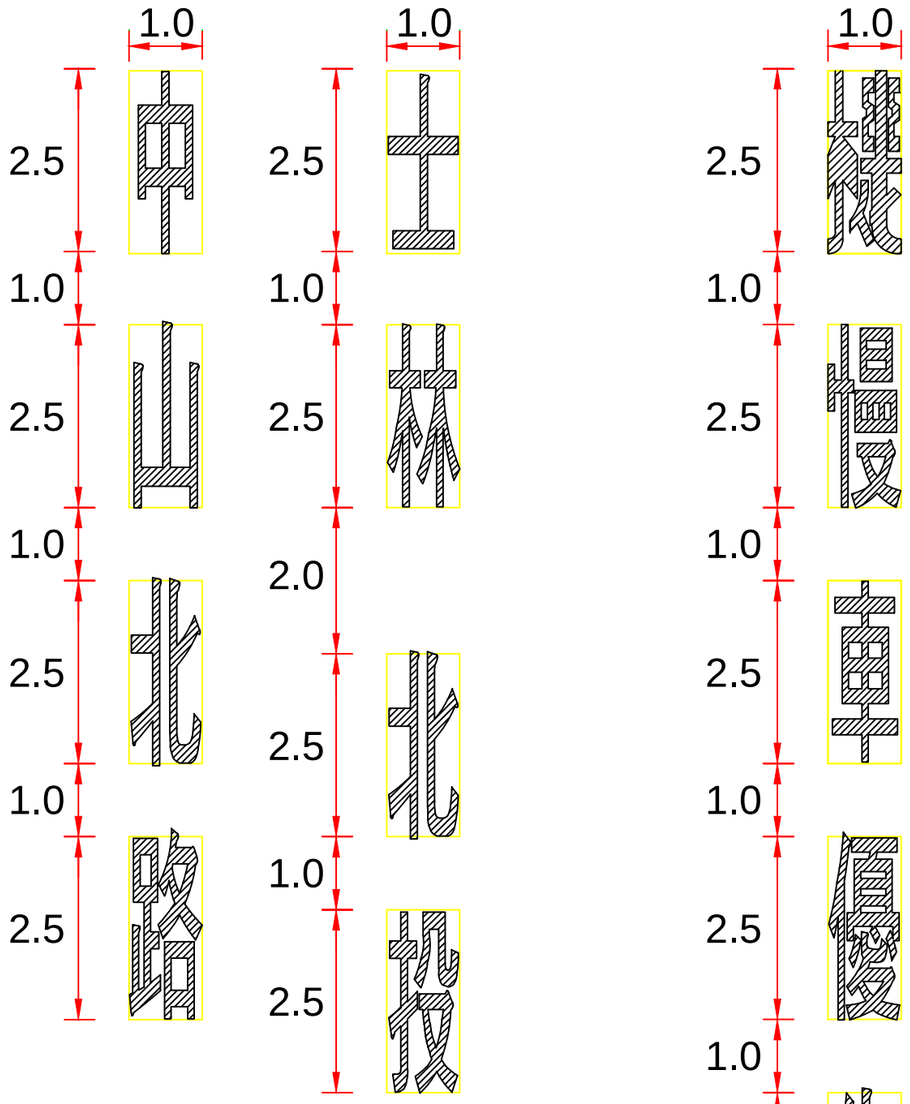


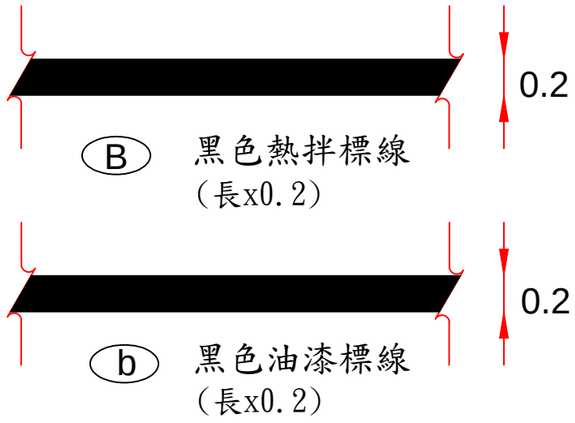
㊵ 速 限 標 字(共計:2.5)§179
(黃色標線；速限以設計圖為準)

圖 例：白 色
黃 色(紅 色)

單 位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖		繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司		股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司	修正次數	審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期					

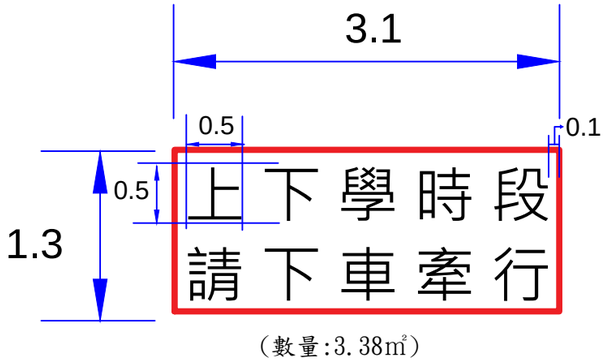

1.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
2.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
1.0
2.5
1



Ⓑ 黑色熱拌標線
(長x0.2)

ⓑ 黑色油漆標線
(長x0.2)

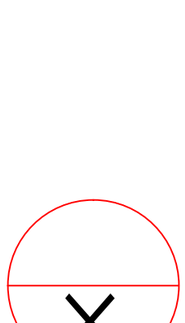
註:1.劃設地點請依設計圖為準
2.路面標線若以油漆繪設，則以黑漆塗除。
3.路面標線若以熱拌方式繪設，則有2種處理方式：
(1)若為新銑刨或路況較好之路面，則以熱拌(黑)標線處理。
(2)若為水溝蓋或經刨除不致影響路面者，則以刨除方式處理。



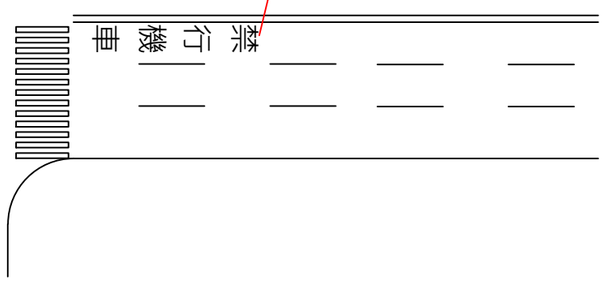
(數量:3.38㎡)

49 人車共道下車牽行標字

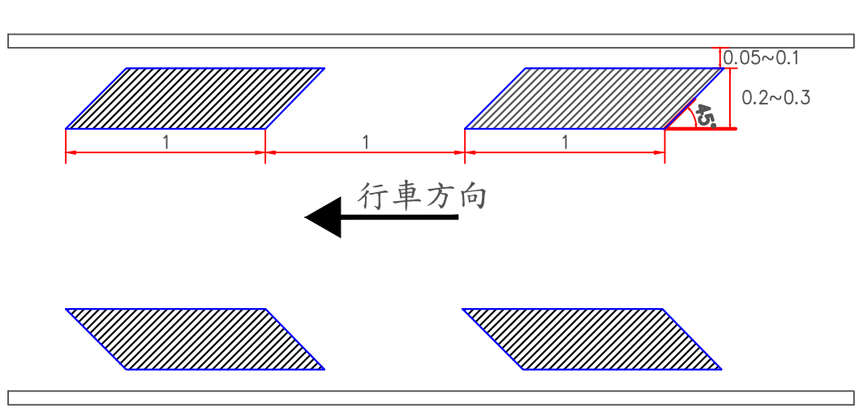
註1:標字以白色標線繪設
註2:外框以紅色標線繪設 (寬度0.1m)
註3:本標線繪設於學校周圍人車共道之人行道鋪面進入端
註4:本標線之標字與標字之間、標字與外框之間空格均為0.1m



範例:刨除禁行機車1組



標線刨除

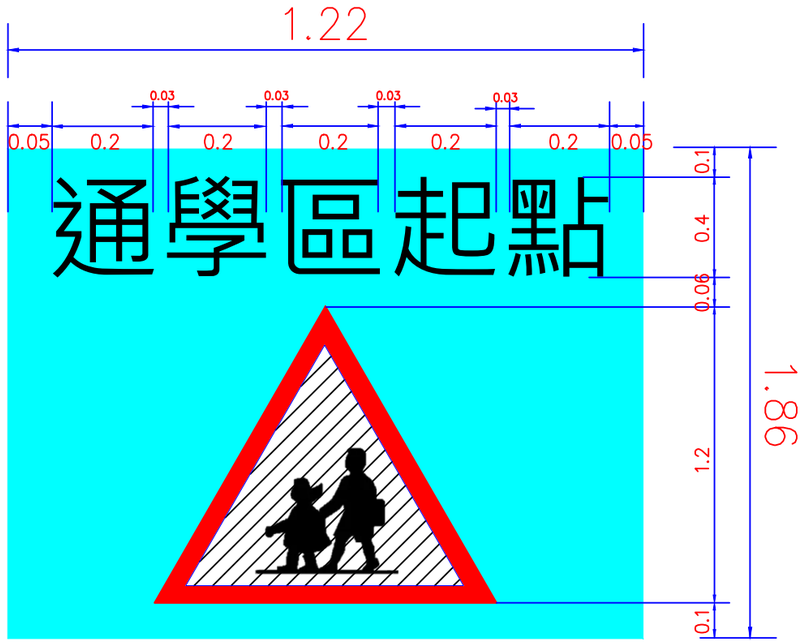


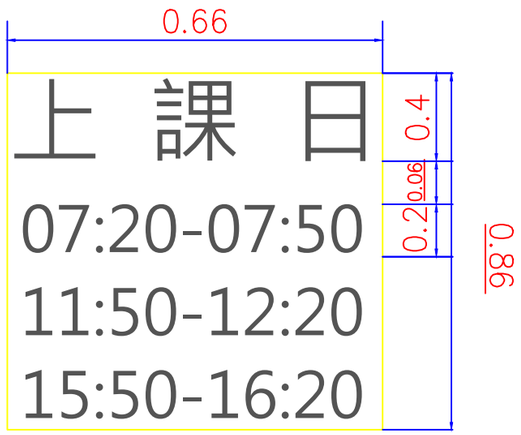
50 視覺化減速標線 §159-1

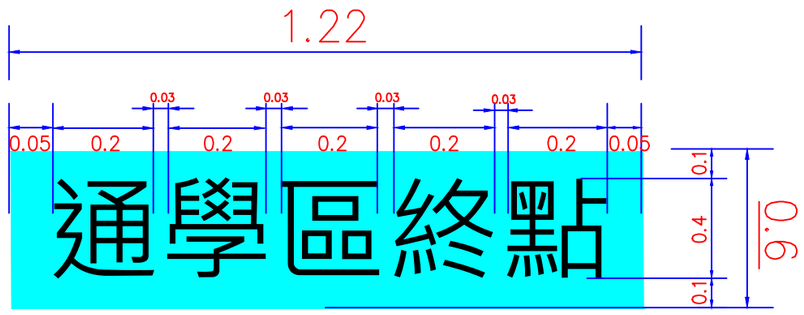
註:1.繪設於車道兩側。
2.本標線為長1公尺、寬0.2至0.3公尺，距車道兩側標線0.05至0.1公尺，間隔為1公尺，厚度以不超過0.2公分為原則。
3.本標線依遵行方向往後斜45度之白色平行四邊形設置。
4.繪設總長度(L)為單數且整數（單位為公尺）。
5.〔0.2~0.3(寬)x1.5xL〕=通知繪設面積

圖例：白色
黑色
紅色
單位：m

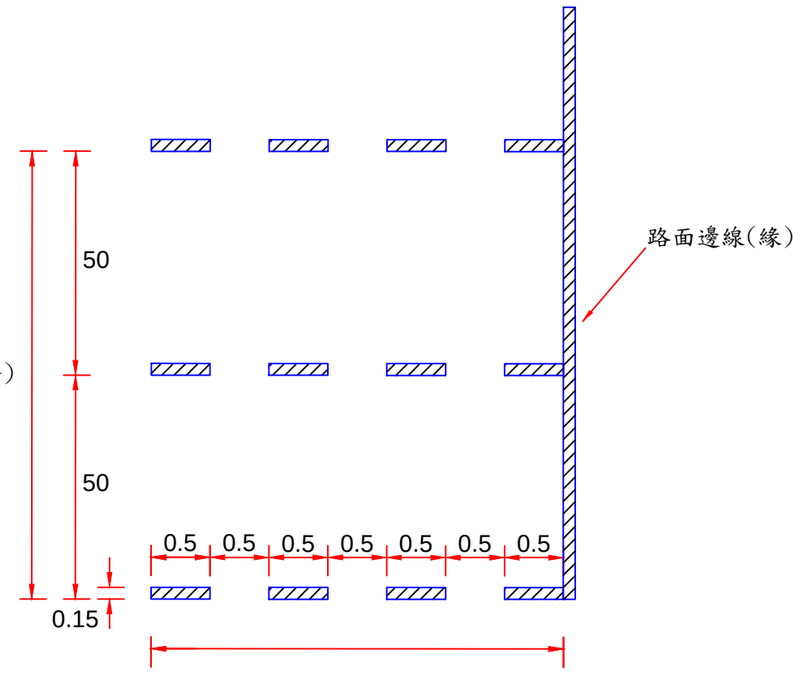
臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							







51 通學區起（終）點標線 §163-1



45 行車安全距離辨識標線(寬x0.075x3) §187

註：1組為3條

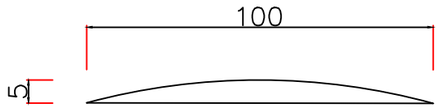
註：1. 劃設於進入或離開通學區邊界之車道上，為黃底黑字。
2. 通學區起點標線中間視鄰近學校設置當心行人或當心兒童標誌，原則如下
(1)國小：當心兒童
(2)國中以上：當心行人
(3)同時設有國中部、國小部：當心兒童
(4)完全中學（無國小部）：當心行人
3. 通學區起點標線得於右方或下方以白色文字及數字說明上課日之上下學時段，時段以設計圖為準。

圖 例：白色
黃色
紅色

單 位：m

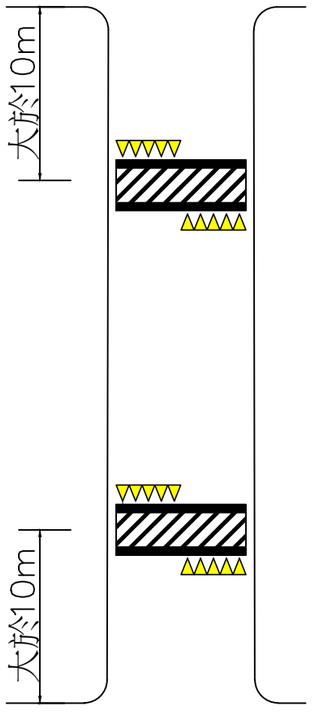
臺北市交通管制工程處	工 程 竣 工 圖				繪 圖		科 長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設 計		副總工程司				股 長		總工程司	
	股 長		總工程司		股 長		總工程司		修正次數		審 核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審 核		核准日期							

53016
標線

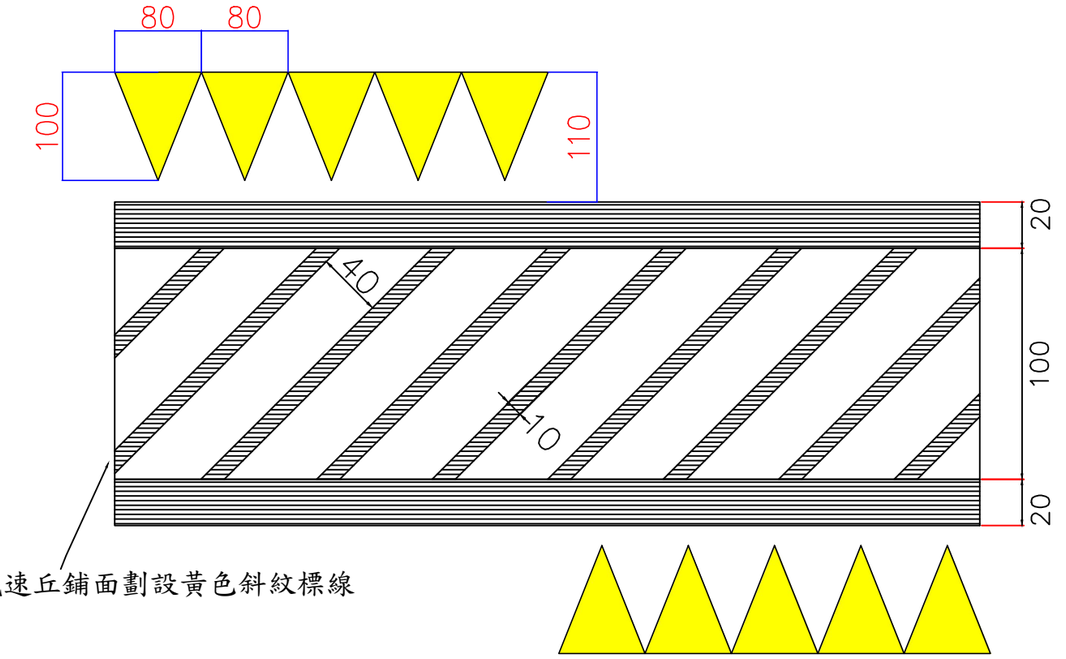


減速丘斷面圖

尺寸:cm



㊻ 減速丘



減速丘正視圖 (以內斜紋線10公分寬，間距40公分寬為例)

尺寸:cm

說明：

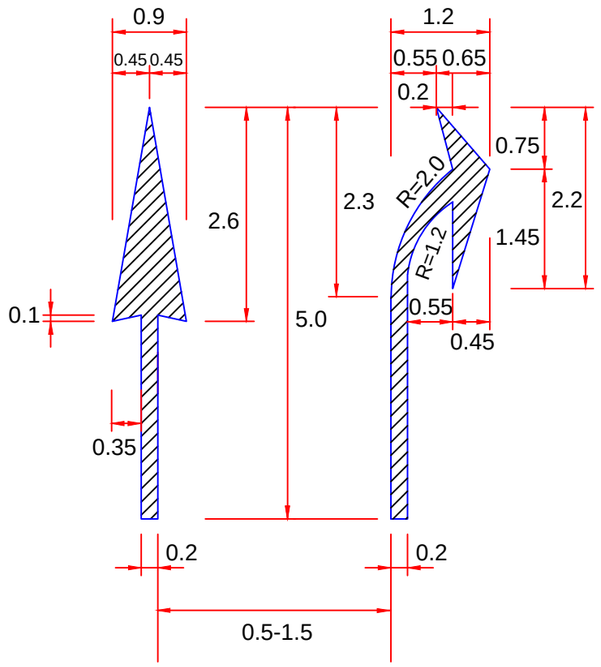
1. 標準高度為5公分(±1公分)，坡距比1/20～1/10為原則。
2. 黃色斜紋標線(外圍平行線20公分寬，內斜紋線10~30公分寬，間距20~40公分寬，成45度)，於減速丘兩側進入端繪設連續黃色三角形圖案(寬0.8公尺，長1公尺)以熱拌標線繪製。
3. 減速丘以瀝青混凝土鋪築。
4. 設置於路寬12公尺以下道路，且道路縱坡8%以下。
5. 應於前方適當處設置路面高突標誌，且路段速限為20km/hr以下。

圖例：

黃色

臺北市交通管制工程處

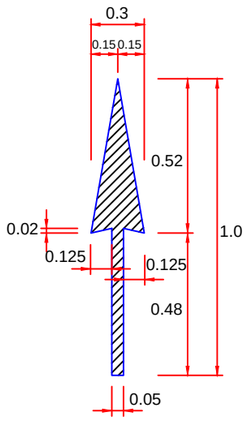
工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							



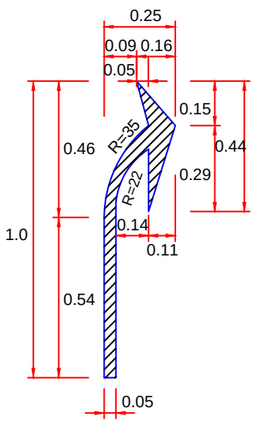
繪設條件：車道寬度為3.5m 以上劃設

分流式指向線劃設示意圖 §188

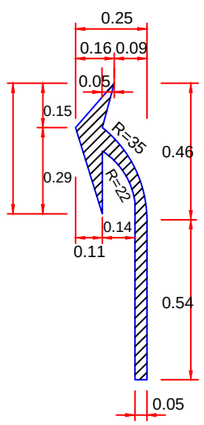
註：設計圖以 (26)、(27) 並列註記



(26a) 直線箭頭 §188
(數量:1㎡)



(27a) 弧形箭頭(1) §188
(數量:1㎡)



(28a) 弧形箭頭(2) §188
(數量:1㎡)

縮小型指向線

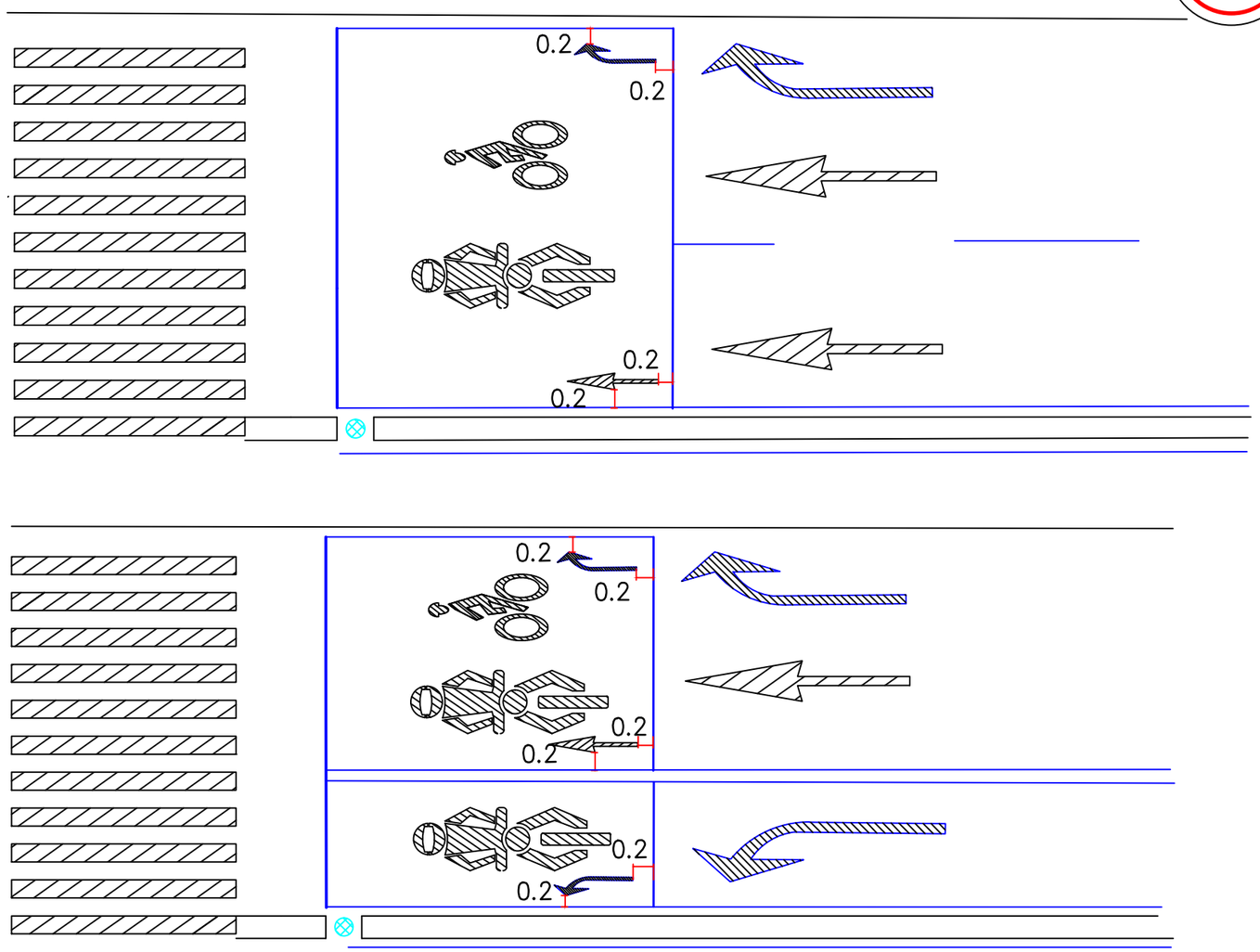


圖 例：白 色
黃 色

單 位：m

機慢車停等區合併標線示意圖 §174-2

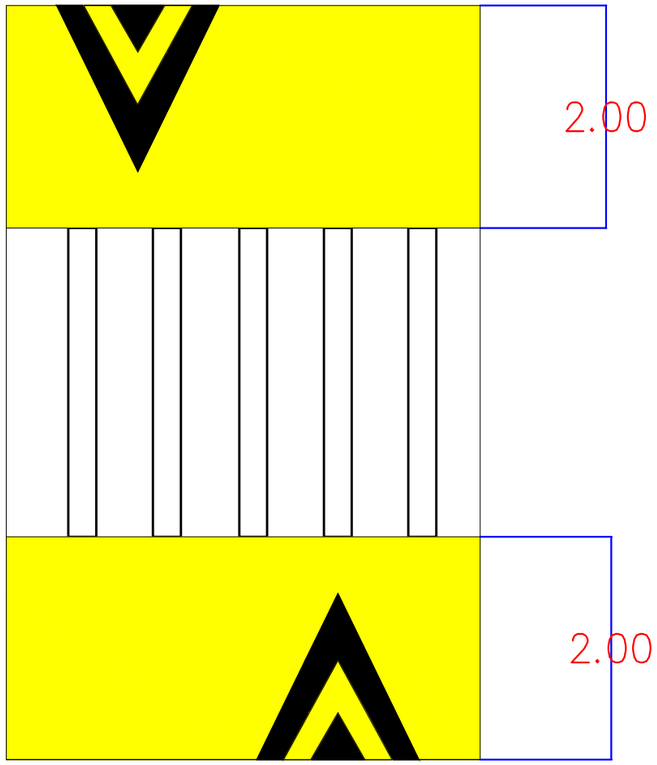
註：1. 機慢車停等區線橫向與縱向標線可與鄰近實線共用，橫向與停止線共用、縱向與分向限制線或禁止變換車道線共用。
2. 當停等區有不同流向得繪設縮小型指向線。
3. 縮小型指向線最外側與停等區內緣標線距0.2 m

53017
標線

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

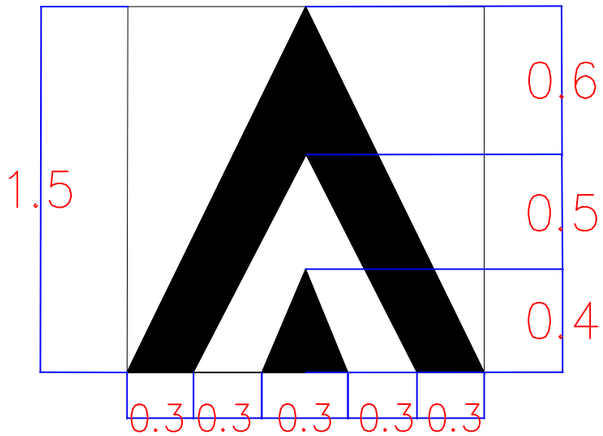
53018
標線

行車方向



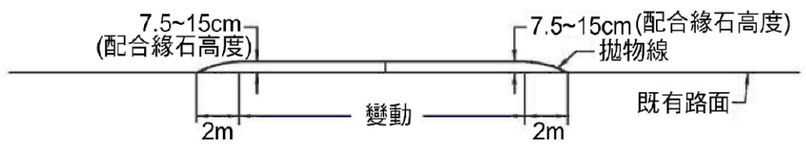
行車方向

減速平台



㊼ 減速平台標線

尺寸:m



減速平台側視圖

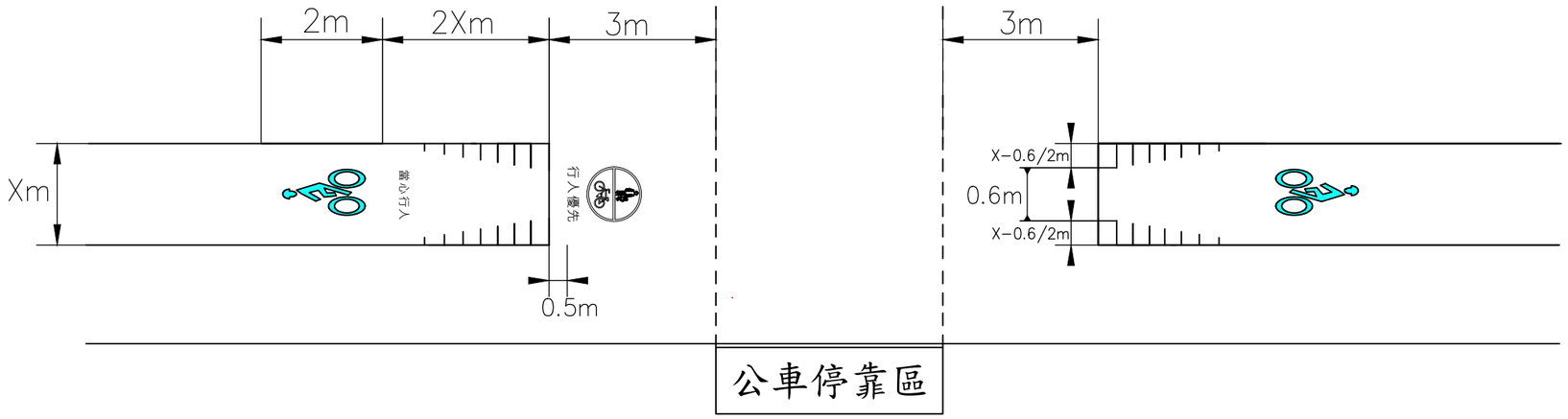
說明：

1. 減速平台以銜接實體人行道為主，平台段寬度為2.4公尺到6公尺，以高度不超過15公分 、坡距比不超過1/10為原則，漸變段長2公尺。
2. 於距平台斜面處繪設黑色三角形圖案(長寬如圖示)，並置中車道，以冷塑標線繪製。
3. 減速平台以瀝青混凝土鋪築。
4. 設置於道路縱坡8%以下。
5. 應於前方適當處設置路面高突標誌，且路段速限為20km/hr以下。

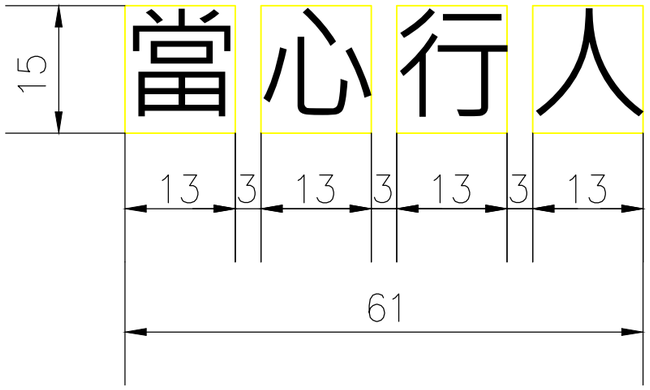
臺北市交通管制工程處

工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管		竣工日期		審核		核准日期							

自行車優先車道行徑公車停靠區中斷處繪設鋸齒型標線：

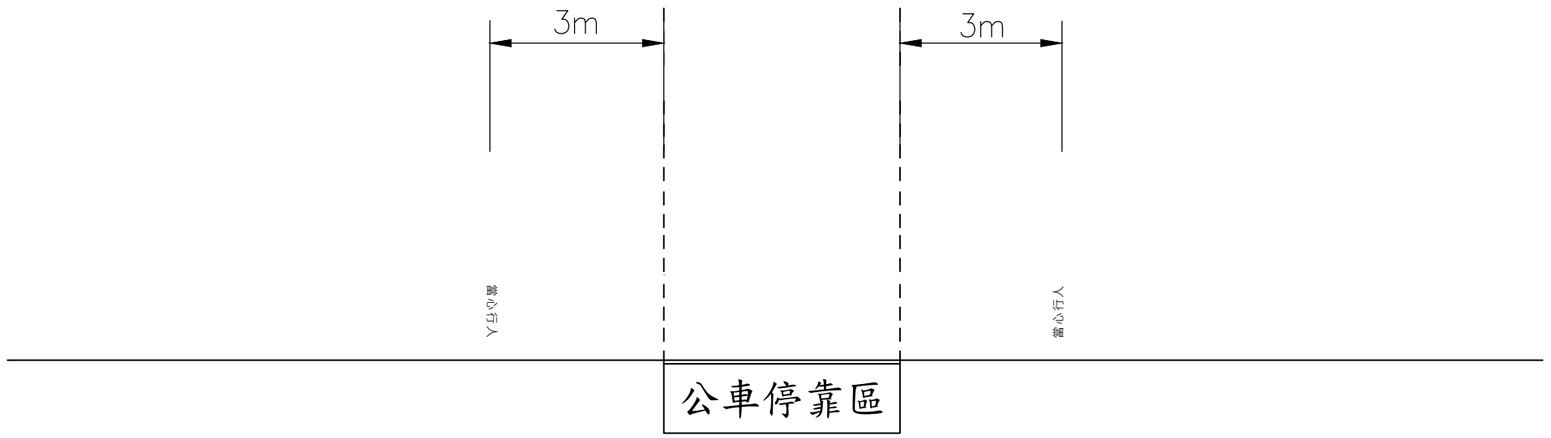


(一)自行車優先車道寬至少1.2公尺，邊線線寬為10公分。
(二)以自行車道寬度2倍長度(參考日本1:2斜率設置)彈線斜邊，於行駛方向繪設鋸齒型標線:頂端標線相距固定為60公分，線寬均為15公分單白實線，各條標線間距為15公分。
(三)路面行人優先標線尺寸比照 (36-7) ，當心行人標字比照(36-15)。



(36-15) 當心行人標線
標字字體為黑體或變體字

人車共道於公車候車區加噴繪「當心行人」標字，噴繪方式：



臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期							