

檔 號：  
保存年限：

## 臺北市政府工務局新建工程處 函

地址：臺北市信義區市府路1號4樓南區

承辦人：叢瑞廷

電話：02-89788900#8225

電子信箱：cz\_40311@mail.taipei.gov.tw

受文者：臺北市建築師公會(敬請轉知會員)

發文日期：中華民國108年1月22日

發文字號：北市工新道字第1083009536號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：1080111交工處北市交工設字第1083021433號、108年度交通標線標準圖說及臺北市交通管制工程處標線工程特定規範各1份(3499074\_1083009536\_1\_ATTACHMENT1.pdf、3499074\_1083009536\_1\_ATTACHMENT2.pdf、3499074\_1083009536\_1\_ATTACHMENT3.odt)

主旨：函轉本市交通管制工程處有關自108年度起本市道路銑刨加鋪後道路標線復舊相關事宜案函文及標線圖說各1份，請查照並轉知所屬。

說明：

- 一、依據本市交通管制工程處108年1月11日北市交工設字第1083021433號函辦理。
- 二、本市道路銑鋪後，若涉標線復舊，請依上揭號函內容辦理，有任何疑問請逕洽該處詢問。

正本：中華電信股份有限公司行動通信分公司臺北營運處、台灣電力股份有限公司台北南區營業處、台灣電力股份有限公司台北供電區營運處、台灣電力股份有限公司台北市區營業處、台灣電力股份有限公司台北北區營業處、台灣電力股份有限公司輸變電工程處北區施工處、陽明山瓦斯股份有限公司、欣欣天然氣股份有限公司、欣湖天然氣股份有限公司、大台北區瓦斯股份有限公司、台灣大哥大股份有限公司、遠傳電信股份有限公司、亞太電信股份有限公司、台灣固網股份有限公司、新世紀資通股份有限公司、台灣智慧光網股份有限公司、新台北有線電視股份有限公司、麗冠有線電視股份有限公司、金頻道有線電視股份有限公司、長德有線電視股份有限公司、陽明山有線電視股份有限公司、大安文山有線電視股份有限公司、萬象有線電視股份有限公司、聯維有線電視股份有限公司、北都數位有線電視股份有限公司、全國數位有線電視股份有限公司、微笑單車股份有限公司、臺北自來水事業處、台灣中油股份有限公司天然氣事業部、國防部參謀本部資通電軍指揮部資訊通信聯隊資通支援第一大隊、空軍台北通信資訊大隊、臺北市政府捷運工程局、臺北市政府工務局水利工程處、臺北市政府工務局衛生下水道工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府工務局大地工程處、臺北市商業處、臺北市停車管理工程處、臺北市公共運輸處、臺

北市政府警察局、三樺工程有限公司、阜川實業有限公司、佳河環境工程有限公司、中瑞環境科技有限公司、城啟工程有限公司、群佑環境科技有限公司、鋁運環保工程有限公司、輝達環境科技有限公司、致正工程有限公司、臺北市建築師公會(敬請轉知會員)、台北市不動產開發商業同業公會(敬請轉知會員)、臺灣區綜合營造業同業公會(敬請轉知會員)、臺北市政府民政局、臺北市各區公所、臺北市政府環境保護局、臺北市政府社會局、臺北大眾捷運股份有限公司、合眾建築經理股份有限公司、安信建築經理股份有限公司、富邦建築經理股份有限公司、僑馥建築經理股份有限公司、臺億建築經理股份有限公司、中國建築經理股份有限公司、中華建築經理股份有限公司、台新建築經理股份有限公司、東亞建築經理股份有限公司、是方電訊股份有限公司、中華民國建築經理商業同業公會(敬請轉知會員)

副本：臺北市交通管制工程處、臺北市政府工務局新建工程處道管中心(含附件)



裝

訂

線



## 臺北市交通管制工程處 函

10078

臺北市中正區和平西路1段59號

受文者：臺北市道路管線暨資訊中心

發文日期：中華民國108年1月11日

發文字號：北市交工設字第1083021433號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：108年度交通標線標準圖說、臺北市交通管制工程處標線工程特定規範

地址：臺北市信義區松德路300號7樓

承辦人：蔡于婷

電話：02-27599741轉7327

電子信箱：te10380@mail.tapei.gov.tw

主旨：檢送本處108年度交通標線工程規範及標準圖說如附件，請查照。

說明：

- 一、自107年度起道路銑鋪後標線復舊，請一律以抗滑係數65 BPN施作。
- 二、本市道路相關標線繪設，應注意以下事項：
  - (一)除依「道路標誌標線號誌設置規則」第183條（略以）：「...路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為十五公分...」，餘相關車道線（如：行車分向線、車道線、快慢車道分隔線、左彎待轉區線或轉彎線等）之標線寬皆以10公分為限（快速道路車道線亦同），以往有錯誤處，請勿再復舊為15公分。
  - (二)道路銑刨加鋪後，巷弄「減速標線」、道路「慢」標字及「號誌化路口網狀線」均不予復舊。
  - (三)道路內側車道倘現有寬度逾3.2公尺者，請配合調整為3公尺（車道寬度係以標線線心至線心間為量測基準）。
  - (四)枕木紋行人穿越道線間隔由40~80公分統一調整為間隔80公分；斑馬紋行穿線間隔依規定仍為40公分。
  - (五)標線型人行道路面邊線(白色)與禁止臨時停車紅(黃)線沒有間隔。
  - (六)自行車道及枕木紋行人穿越道線之鋪面不上(綠/紅)色。
- 三、前述事宜惠請協助轉知所屬施工單位（或承商）遵循，以維道路交通設施的正確性及安全。尚請轉知標線廠商於施工前可再洽本處確認，以免修正導致二次施工。

- 正本：臺北市政府工務局、臺北市政府捷運工程局、台灣電力股份有限公司、臺北自來水事業處、中華電信台北營運處、臺北市道路交通安全督導會報、臺北市道路管線暨資訊中心、臺北市政府工務局新建工程處、臺北市政府工務局水利工程處、臺北市政府工務局公園路燈工程管理處、臺北市政府工務局衛生下水道工程處、臺北市政府工務局大地工程處、臺北市政府捷運工程局第一區工程處、臺北市政府捷運工程局第二區工程處、欣湖天然氣股份有限公司、欣欣天然氣股份有限公司、大台北區瓦斯股份有限公司
- 副本：臺北市交通管制工程處工務科、臺北市交通管制工程處工程隊、臺北市交通管制工程處交通規劃科、臺北市交通管制工程處管制設施科



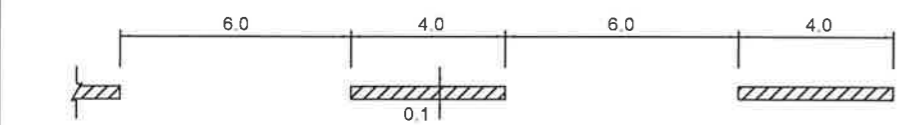
處長 葉梓銓

圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼	圖號	名稱	代碼
53002	車道線	1	53003	穿越虛線	17a	53008	路面當心行人標線	36-9
53002	調撥車道線	1a	53004	槽化線	18	53009	自行車LOGO下方加註字樣	36-10
53002	行車分向線	2	53004	槽化線(設於路側、分隔同向車道)	18a	53009	自行車減速標線	36-11
53002	路面邊線	3	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19	53009	自行車穿越道線之直線箭頭	36-12
53002	快慢車道分隔線	3a	53004	近障礙物線(位於車道線上)	19a	53009	自行車指示標線	36-13
53002	單白實線	3b	53004	近障礙物線(位於分向限制線上)	20	53010	消防通道	37
53002	雙邊禁止變換車道線	4	53004	機車專用	21	53011	人行道標字及圖案	38
53002	單邊禁止變換車道線	4a	53004	右彎專用	22	53011	標線型人行道(綠色鋪面)	G
53002	分向限制線(禁止超車)	5	53004	左彎專用	23	53012	禁止臨時停車紅線	R
53002	中央分向島分向限制線	6	53004	公車專用	24	53012	禁止停車黃線	Y
53002	快慢車道分隔線(設有劃分島)	7	53004	禁行機車	25	53012	讓路線	39~39-1
53002	公車專用道站臺邊線	7a	53005	直線箭頭	26	53012	速限標字	40
53002	站臺上黃色安全線	7b	53005	右轉箭頭	27	53013	地名、路名方向指示標字	41
53003	停止線	8	53005	左轉箭頭	28	53013	其它標字	42
53003	枕木紋行人穿越道線	9	53005	直右箭頭	29	53013	對角線行人穿越道線	43
53003	斑馬紋行人穿越道線	10	53005	直左箭頭	30	53013	對角行穿線穿越時間	44
53003	減速標線	11	53005	左右箭頭	31	53014	黑色熱拌標線	B
53003	左彎待轉區線	12	53005	直左右箭頭	32	53014	黑色油漆標線	b
53003	機慢車兩段式左彎待轉區線	13	53006	機慢車停等區圖案	33	53014	標線剷除	x
53006	機車待轉區標字	13-1	53006	機慢車停等區線	34	53015	行車安全距離辨識標線	45
53003	慢標字	14	53007	公車停靠區標線	35	53005	左側車道縮減箭頭	47
53003	停標字	14a	53008	路面熱拌自行車標線(標準尺寸)	36	53005	右側車道縮減箭頭	48
53003	車種專用車道標線	15	53008	路面熱拌自行車標線	36-1~6			
53003	網狀線	16	53008	路面行人優先標線	36-7			
53003	轉彎線	17	53008	路面當心自行車標線	36-8			

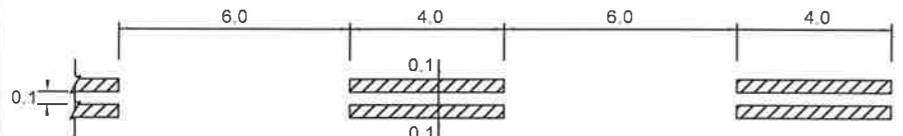
或  
或

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長		總工程司		股長	總工程司		審核	核准日期
	監造主管		竣工日期		審核	核准日期			

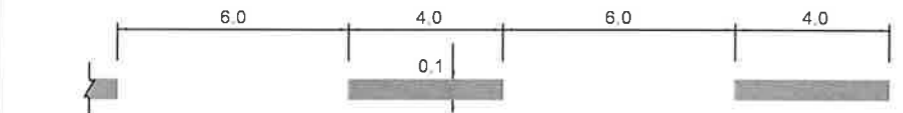




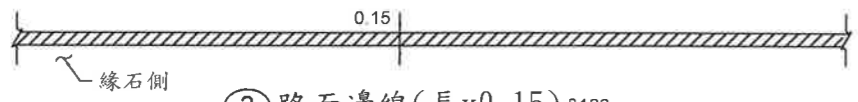
① 車道線(長x0.04) §182



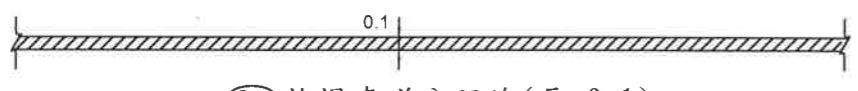
①a 調撥車道線(長x0.08) §158



② 行車分向線(長x0.04) §181



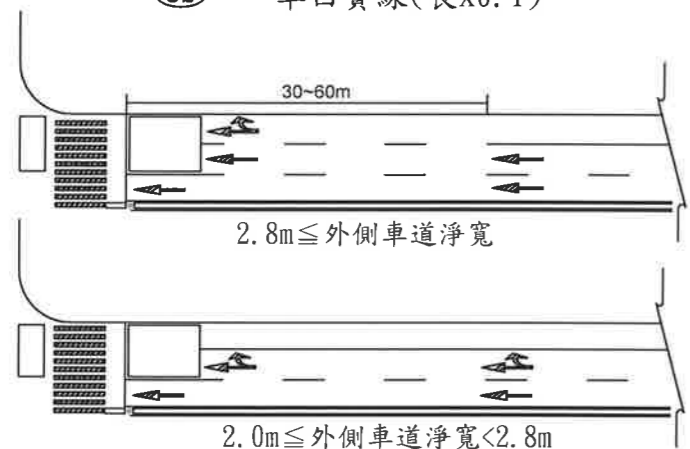
③ 路面邊線(長x0.15) §183



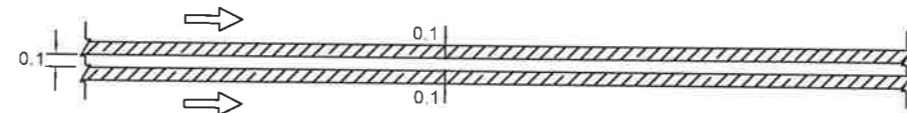
③a 快慢車道分隔線(長x0.1) §183-1



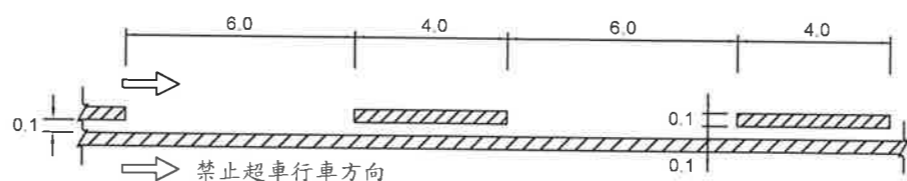
③b 單白實線(長x0.1)



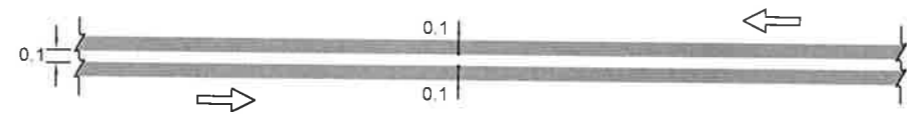
快慢車道分隔線接近路口示意圖



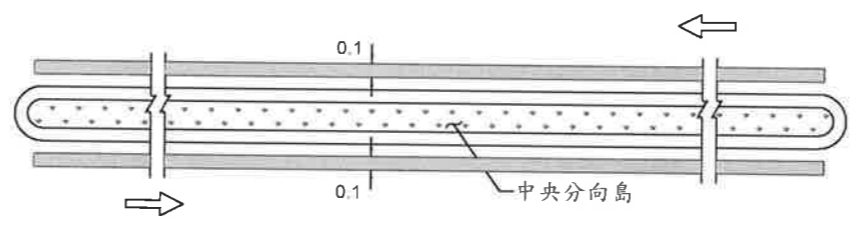
④ 雙邊禁止變換車道線(長x0.2) §167



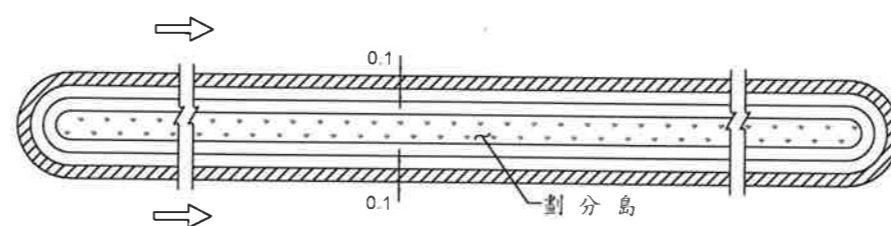
④a 單邊禁止變換車道線[長x(0.1+0.04)] §167



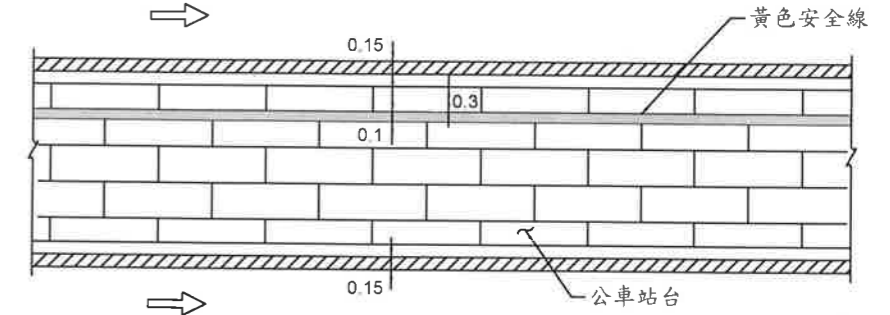
⑤ 分向限制線(禁止超車)(長 x 0.2) §166



⑥ 中央分向島分向限制線(長x0.2) §165



⑦ 快慢車道分隔線(設有劃分島)(長x0.2) §183-1



⑦a 公車專用道站臺邊線 及 ⑦b 站臺上黃色安全線 §183  
(長x0.15) (長x0.1)

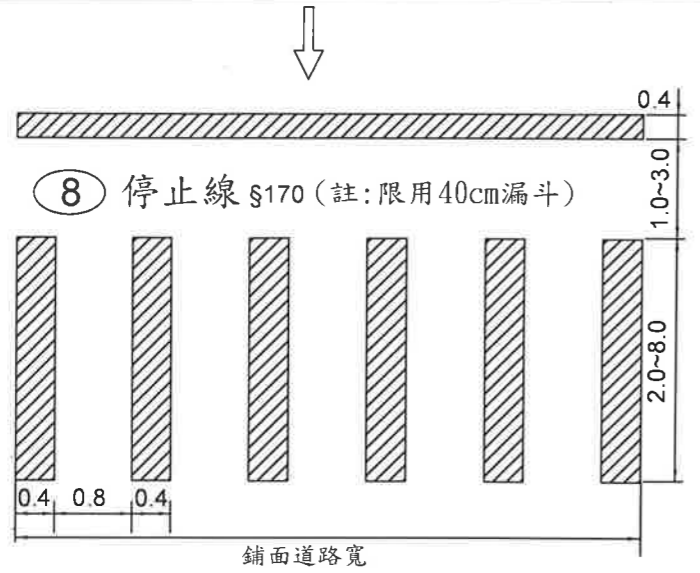
範例(以此類推): ① ×10(標線以10公分劃設)

① ×15(標線以15公分劃設)

說明: 1. 標線除另有註明者外, 應依交通部頒布之「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。  
2. 劃設標線時, 若遇人手孔蓋應迴避。  
3. 若有未盡事宜, 應依監造單位/工程司指示辦理。

圖例: 白色  
 黃色  
單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司	股長		總工程司	
	股長	總工程司	股長	總工程司	審核		核准日期	
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期	科長			

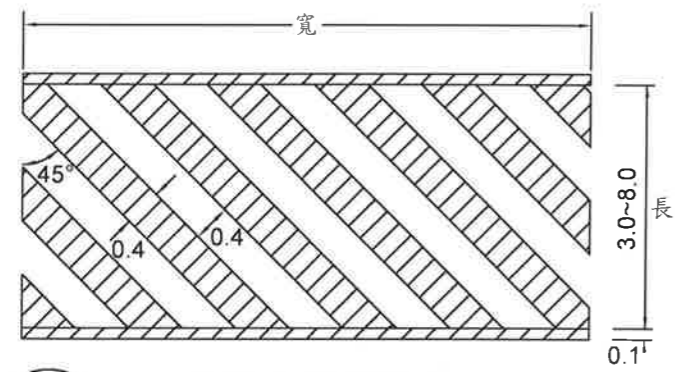


8 停止線 §170 (註: 限用40cm漏斗)

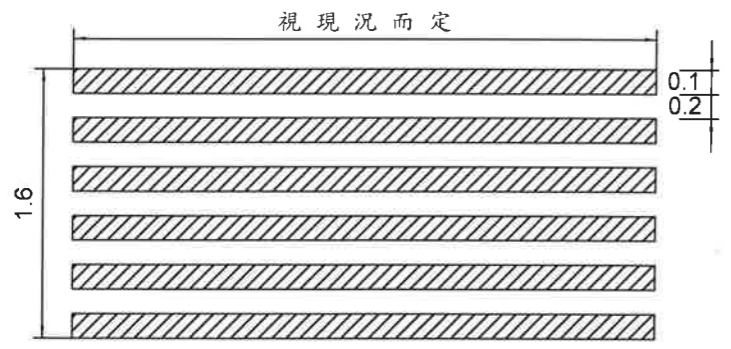
枕木紋行人穿越道線 §185

9a 間距40公分(長x寬/2) 9b 間距80公分(長x寬/3)

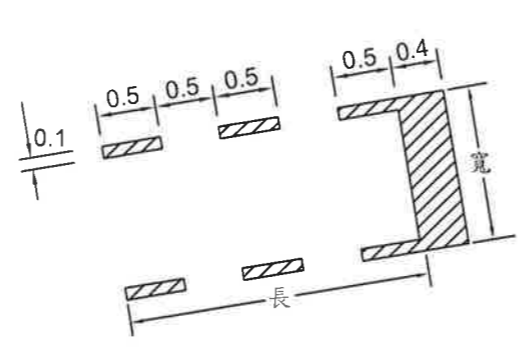
註: 1. 限用40cm漏斗。  
2. 代碼 8 9a 9b 10公尺以下(含側溝)之巷道得用20cm漏斗施作, 惟接縫處應平順處理。



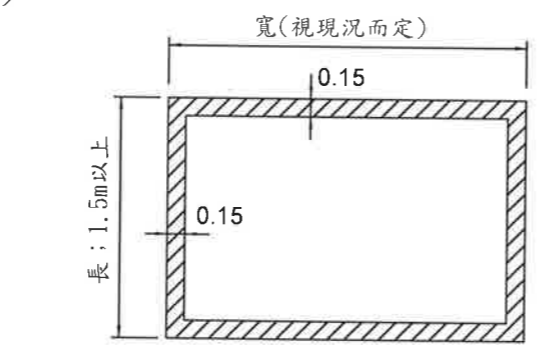
10 斑馬紋行人穿越道線 §186  
[寬x(0.2+長/2)] (註: 限用40cm漏斗)



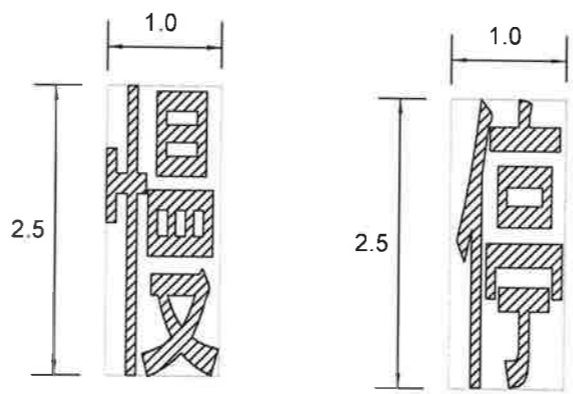
11 減速標線 §159 範例: 11/1 表示標線劃1次, 厚度0.2cm (長x0.6x次數)  
11/2 表示標線劃2次, 厚度0.4cm  
11/3 表示標線劃3次, 厚度0.6cm



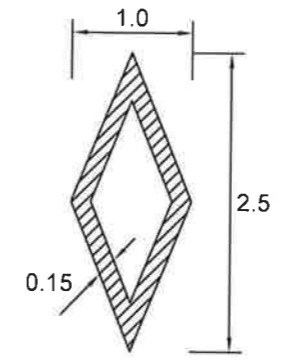
12 左彎待轉區線 §184  
(寬x0.4+長x0.05x2)



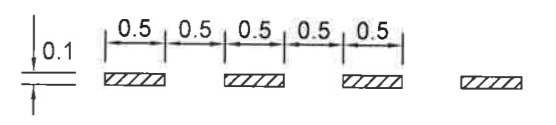
13 機慢車兩段式左轉待轉區線 §191  
[(長+寬)x2x0.15]



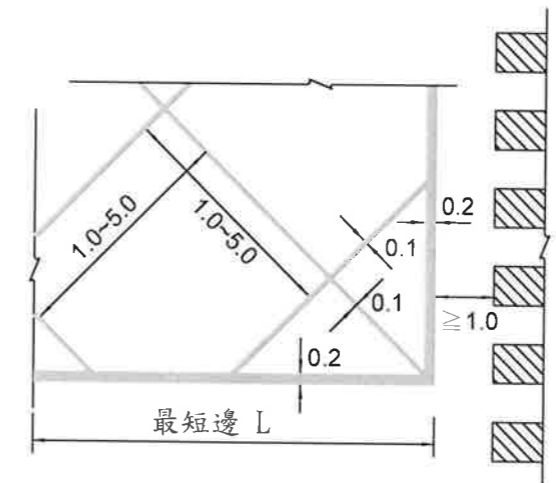
14 慢標字 §163 (數量: 2.5m<sup>2</sup>)  
14a 停標字 §177 (數量: 2.5m<sup>2</sup>)  
註: 標字字體為黑體或變體字。



15 車種專用車道標線 §174  
(數量: 2.5m<sup>2</sup>)



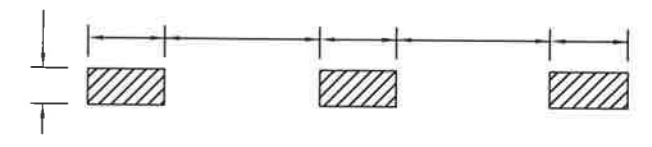
17 轉彎線 §189  
(長x0.05)



16 網狀線 §173  
範例: 16/3 標線代碼 斜線間隔

最短邊L長度(m)	斜線間隔(m)
L ≥ 15m	5
12m ≤ L < 15m	4
9m ≤ L < 12m	3
3m ≤ L < 9m	2
L < 3m	1

[(長+寬)x2x0.2+長x寬x0.1/斜線間隔]



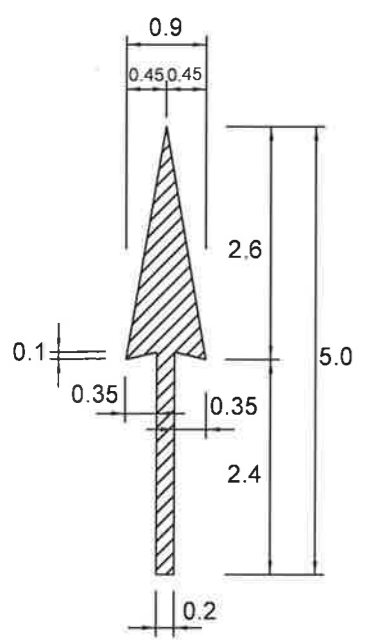
17a 穿越虛線 §189-1  
(長x1/3x0.15 or 0.3)

圖例: 白色  
 黃色  
單位: m

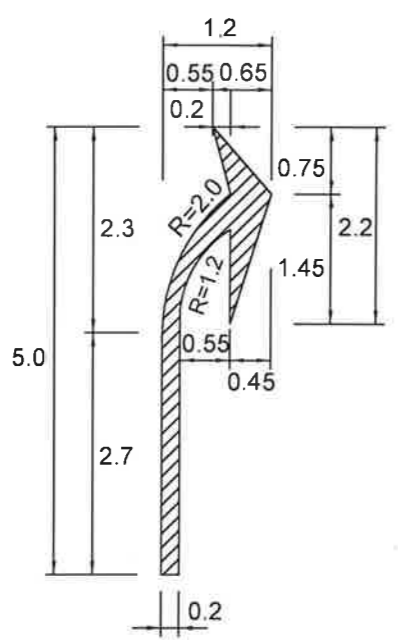
臺北市交通管制工程處				工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
監造工程司				副總工程司				設計		副總工程司		工程名稱		股長		總工程司	
股長				總工程司				股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
監造主管				竣工日期				審核		核准日期							



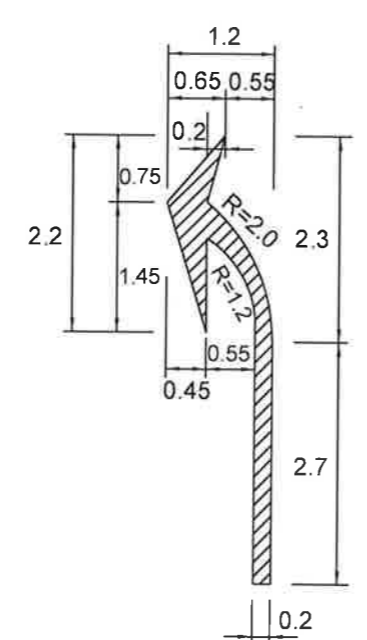




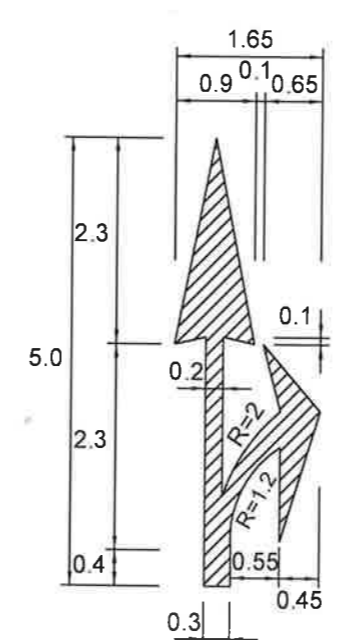
26 直線箭頭 §188  
(數量: 3m<sup>2</sup>)



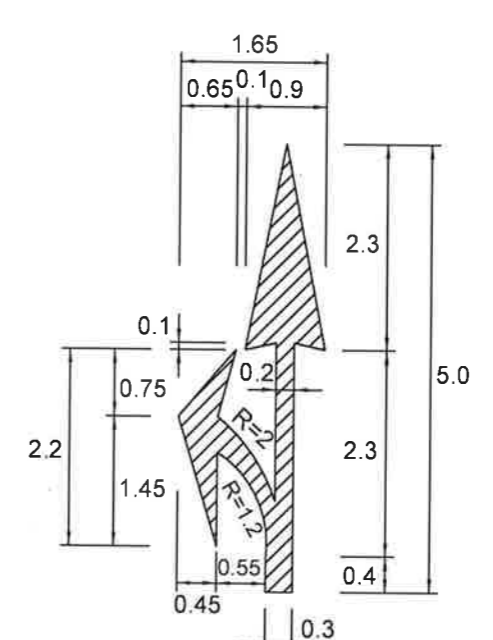
27 弧形箭頭(1) §188  
(數量: 3m<sup>2</sup>)



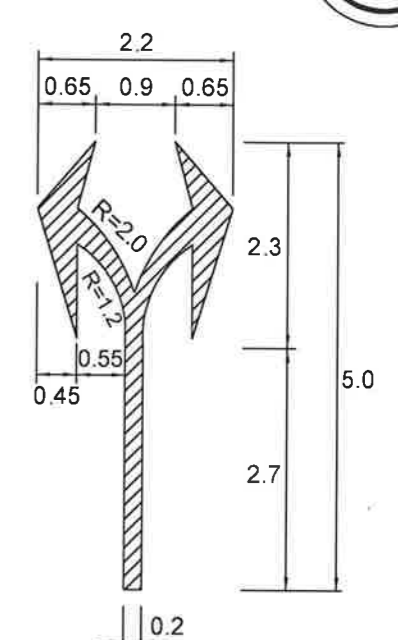
28 弧形箭頭(2) §188  
(數量: 3m<sup>2</sup>)



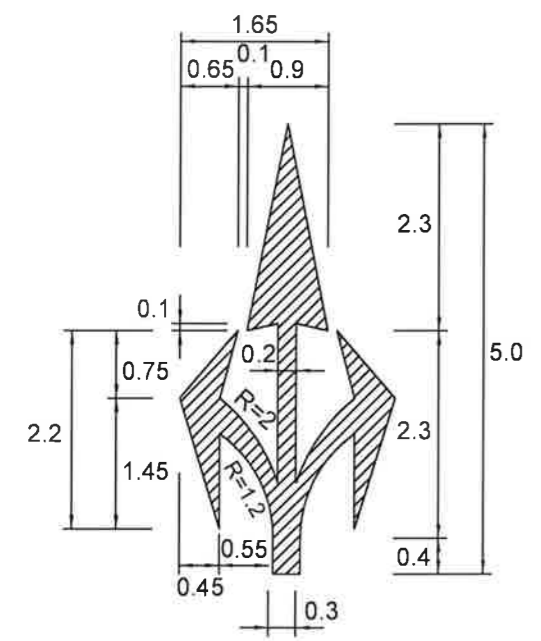
29 分岔箭頭(1) §188  
(數量: 5m<sup>2</sup>)



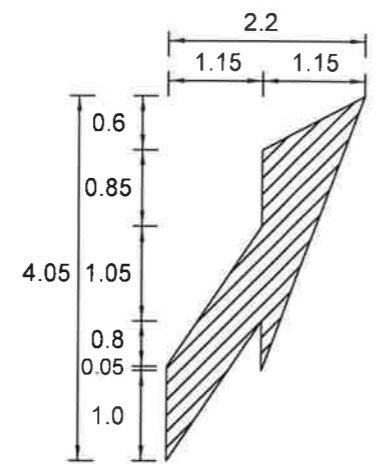
30 分岔箭頭(2) §188  
(數量: 5m<sup>2</sup>)



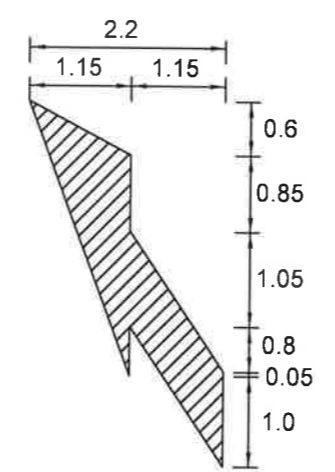
31 分岔箭頭(3) §188  
(數量: 5m<sup>2</sup>)



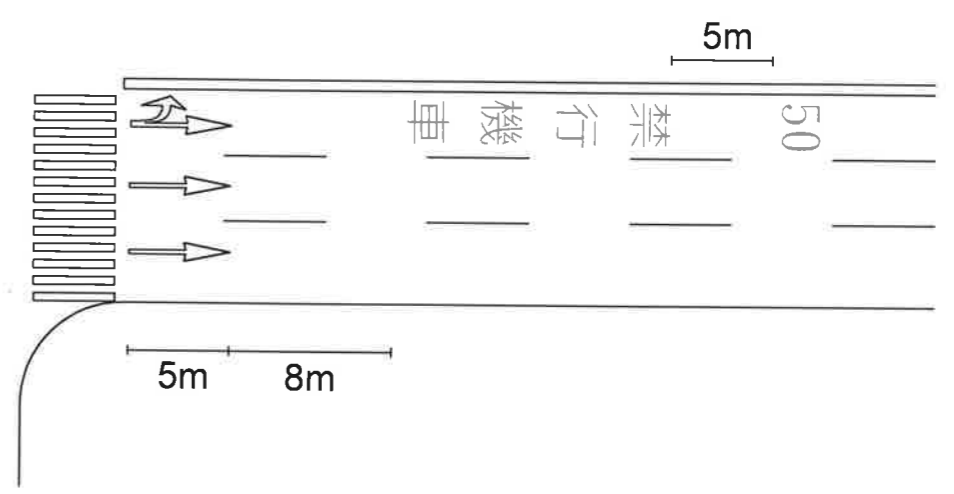
32 分岔箭頭(4) §188  
(數量: 7m<sup>2</sup>)



47 車道縮減標線(1) §188-1  
(數量: 5m<sup>2</sup>)



48 車道縮減標線(2) §188-1  
(數量: 5m<sup>2</sup>)

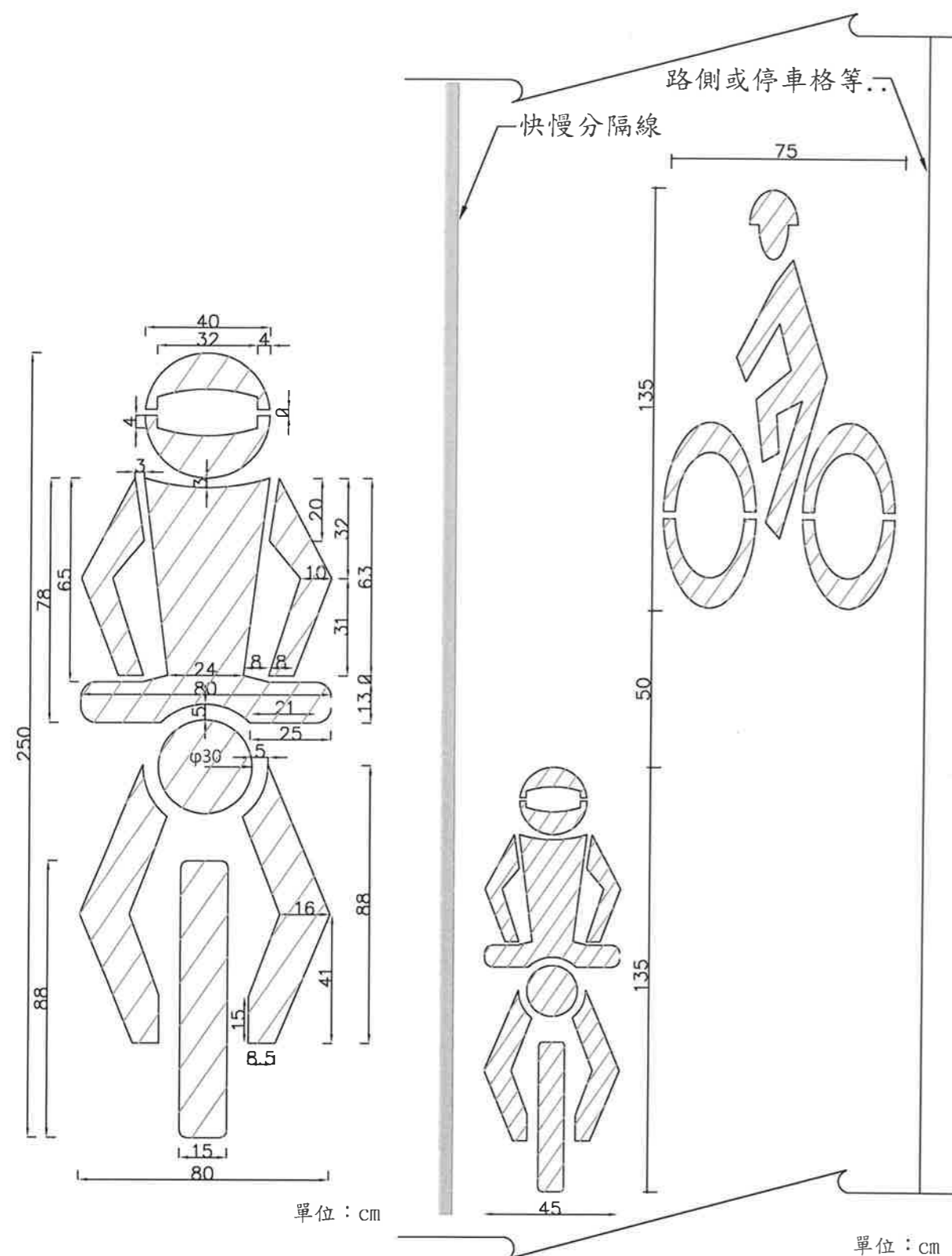


「遠端指向線」、「禁行機車」及「速限標字」劃設示意圖

圖例: 白色

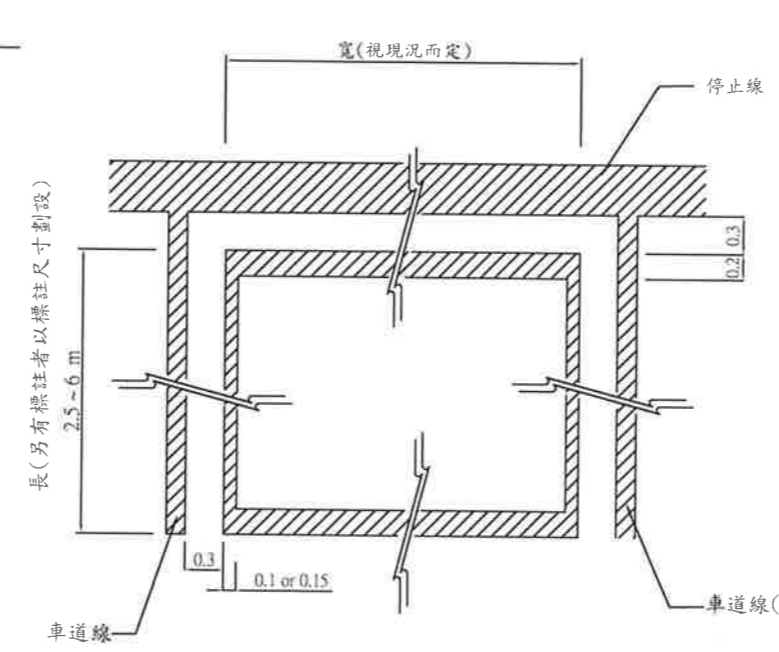
單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司	股長		總工程司	
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數		審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期				

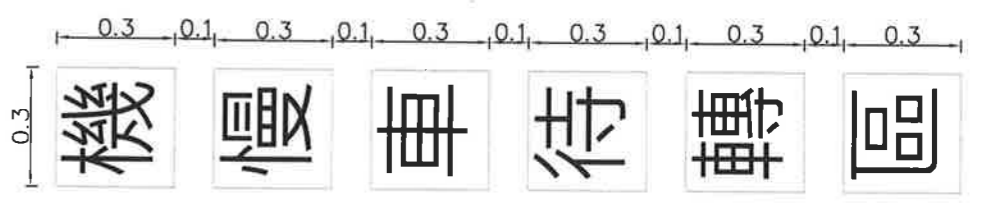


33 機慢車停等區圖案 §174-2  
數量計算: (2.5x0.8)x1.5=3m<sup>2</sup>

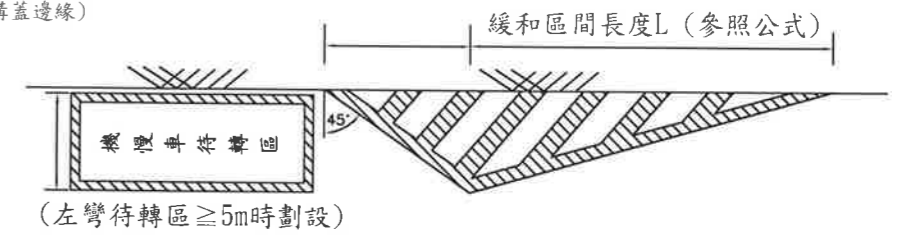
33-1 (本圖案繪設於機慢車道)  
數量計算: (1.5x0.48+1.44x0.6)x1.5=2.4m<sup>2</sup>



34 機慢車停等區線 §174-2  
(寬x2x0.2+長x2x0.1~0.15)



13-1 機慢車待轉區標字 (共計: 0.54) §191  
標字繪設為黑體或變體字, 字體大小應予一致。

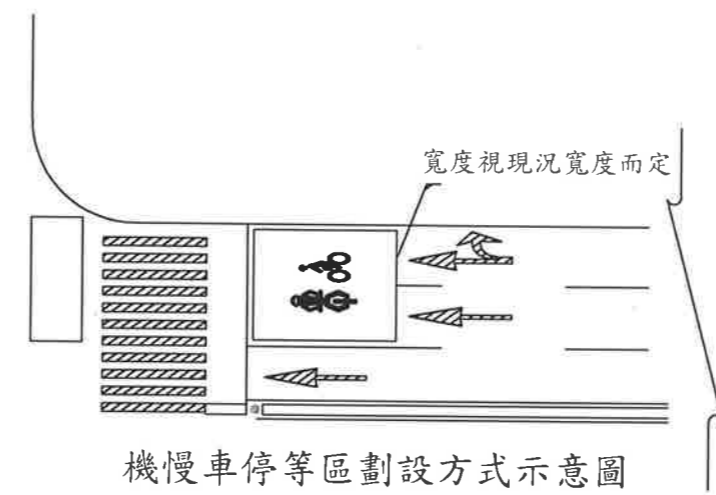


T字型路口機慢車兩段式左轉待轉區劃設方式示意圖

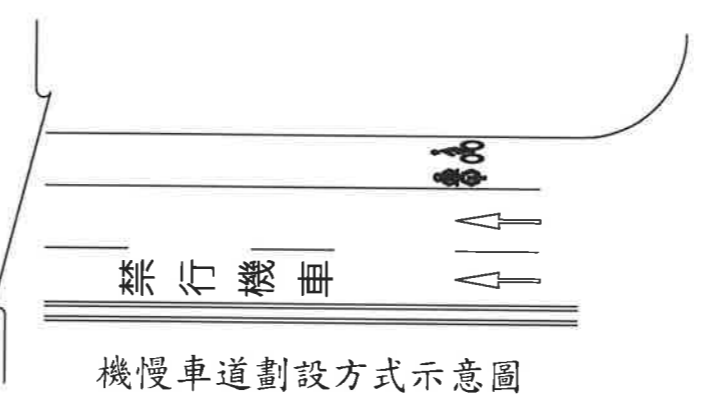
公式:  $L = \frac{V^2 * W}{155}$  (V ≤ 60)  
 $L = 0.625V * W$  (V > 60)  
W = 縮減之路寬(m)  
V = 行車速限(km/hr)

以W(縮減之路寬)=2為範例

V (km/hr)	30	40	50	60
L (m)	12	21	32	46



機慢車停等區劃設方式示意圖

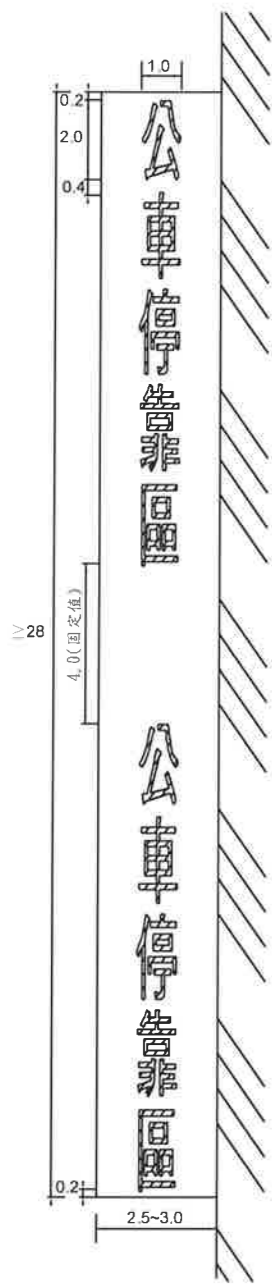


機慢車道劃設方式示意圖

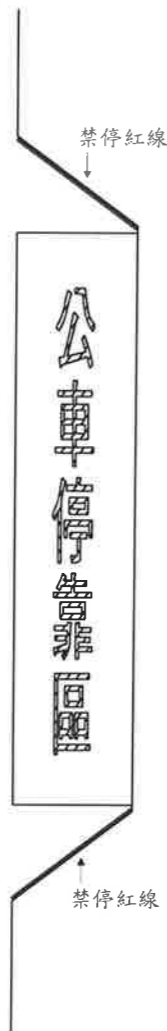
圖例: 白色  
 黃色  
單位: m

說明: 圖 33 為「機慢車停等區」製作模具參考用。  
33-1

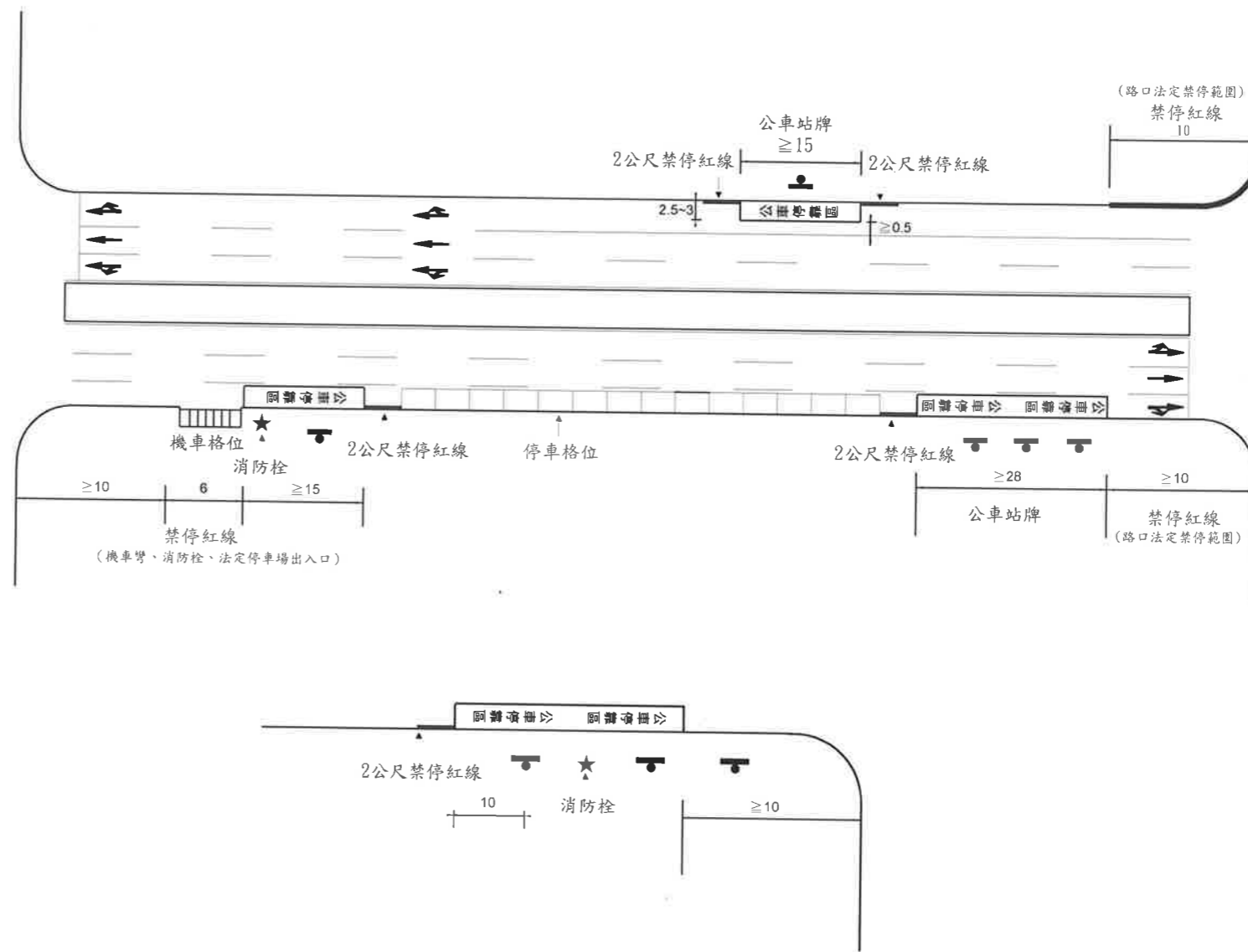
臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司	股長		總工程司	
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數		審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期				



公車停靠區標線劃設圖例



公車彎劃設圖例



公車停靠區劃設圖例

35 公車停靠區標線(每字2m<sup>2</sup>)

- 公車停靠區線為白色線寬0.1m，並於公車停靠區內縱向繪設「公車停靠區」標字(白色)，標字字體為黑體或變體字。
- 「公車停靠區」標字線寬0.1m，字體長2m、寬1m，每一字體以2m<sup>2</sup>計算。
- 標字與公車停靠區線，首尾至少須留設0.2m間距，每字間距0.4m，每組間距4m，標字置中劃設。
- 公車停靠區範圍內，若有禁停紅(黃)線時，施工時請一併塗除(剷除)，並依實作數量計算。
- 組數計算=(長度+4)/16  
 $\langle$ 範例 $\rangle$  a. 公車停靠區長度55m時， $(55+4)/16=3.69$ (無條件捨去) $\rightarrow$ 組數為3組  
 b. 公車停靠區長度28m時， $(28+4)/16=2 \rightarrow$ 組數為2組

圖例： 白色  
 黃色  
 單位：m

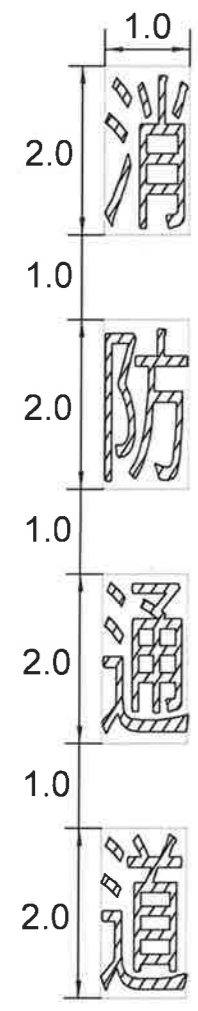
臺北市交通管制工程處	工程竣工圖			繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司	股長		總工程司	
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期	
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期				



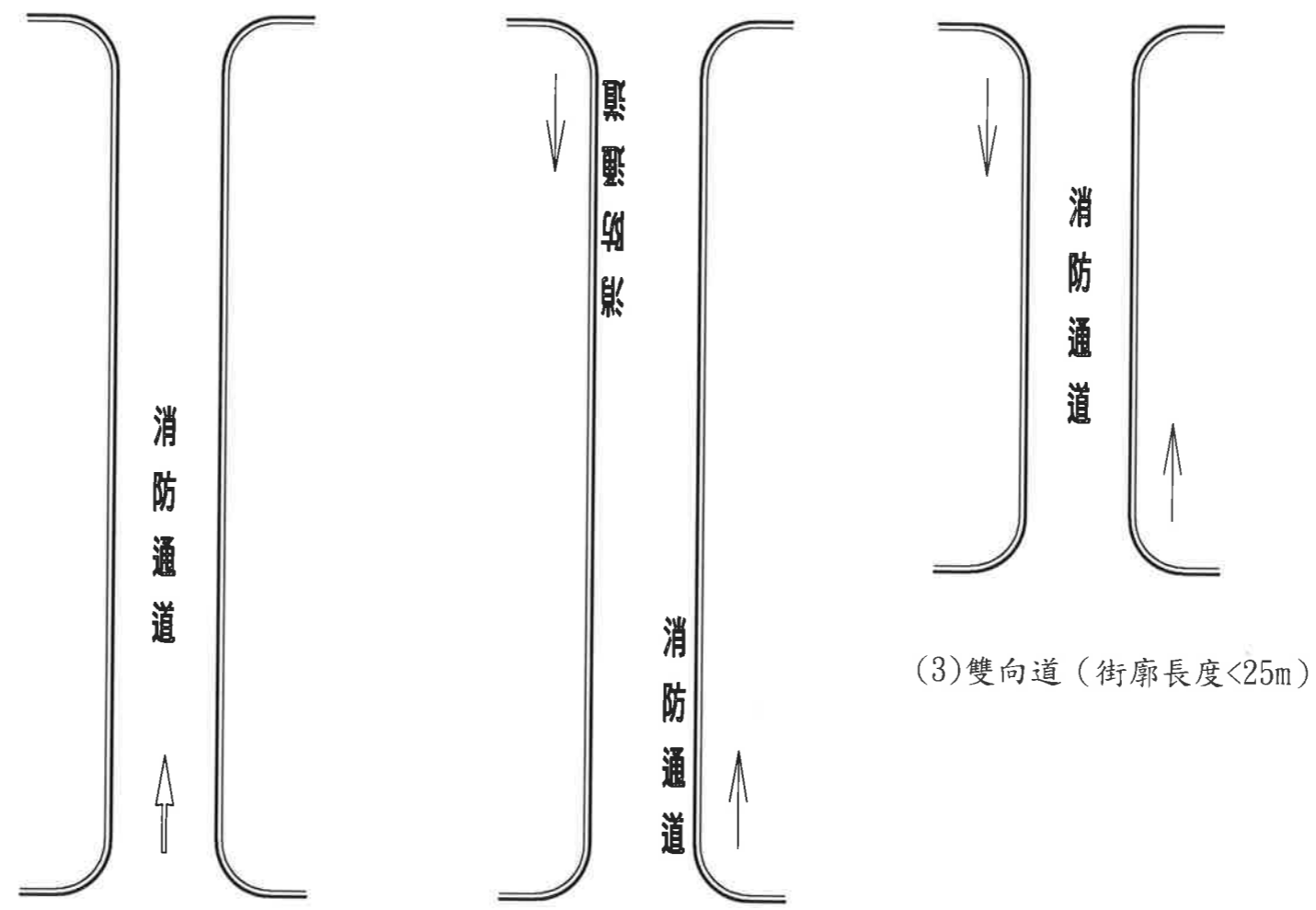




「消防通道」劃設方式圖例如下：



37  
(共計:8)



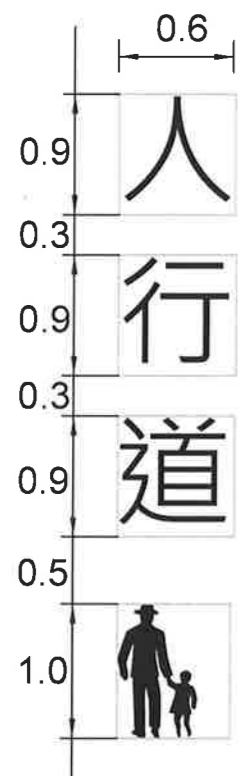
(1)單行道 (街廓長度 $\geq 25m$ ) (2)雙向道 (街廓長度 $\geq 25m$ )  
• 標字於進入端置中劃設。

(3)雙向道 (街廓長度 $< 25m$ )

- 註：一、單行道或街廓長度小於25公尺之路段，標字於道路中心置中劃設，如圖(1)、圖(3)。  
二、街廓長度大於25公尺以上雙向道，標字於路側劃設，如圖(2)。  
三、若街廓超過100公尺，可於適當距離增設標字。  
四、標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。

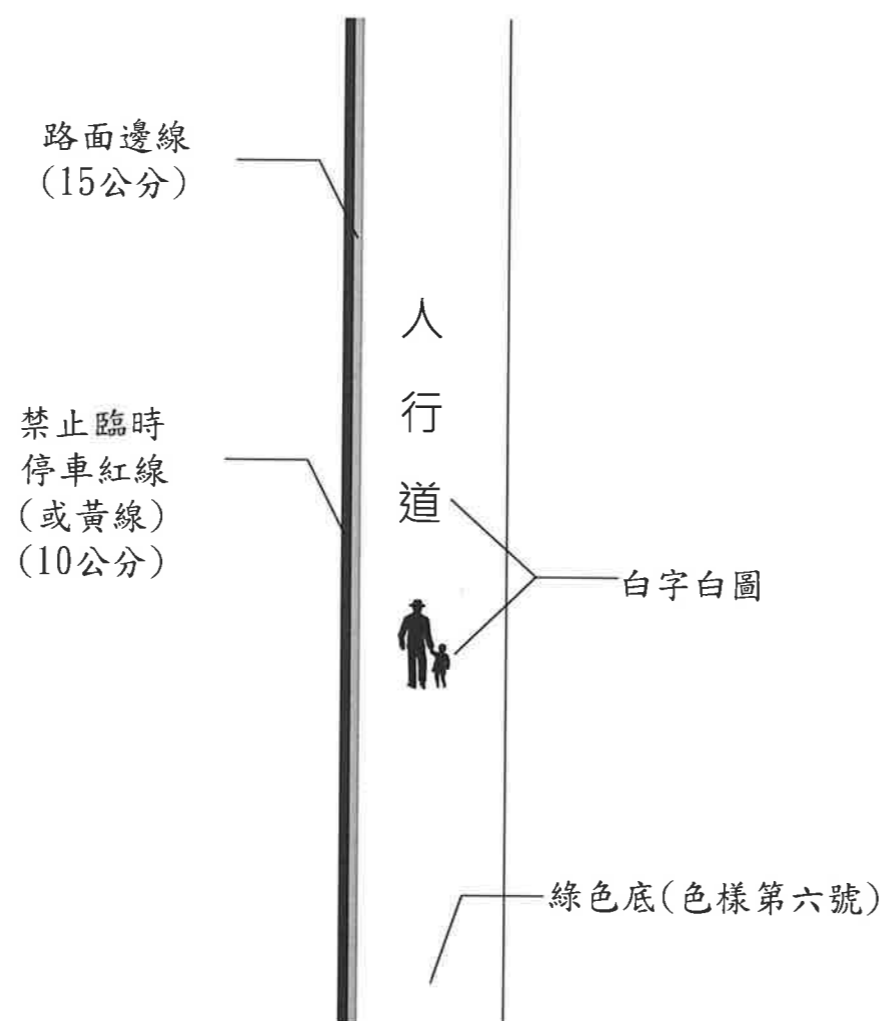
圖例： 白色  
 黃色  
 單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司		副總工程司		設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長		總工程司		股長	總工程司		審核	核准日期
	監造主管		竣工日期		審核	核准日期			



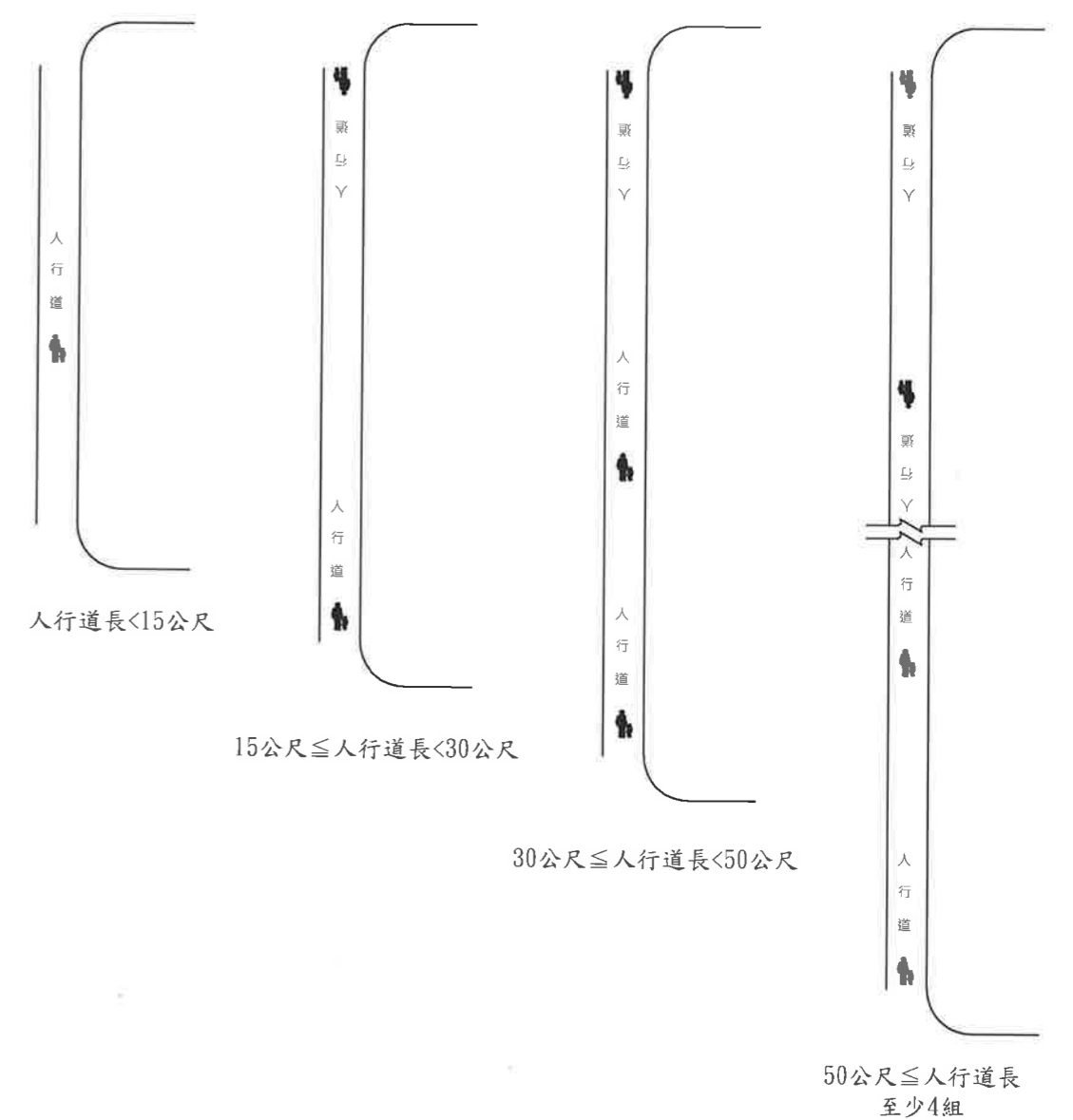
38 §174-3  
(共計:2.5)

- 註：1. 單位:公尺。  
2. 標字及圖案之間距，可依現場狀況作適當調整。  
3. 標字繪設為黑體或變體字，字體大小應予一致。



佈設方式示意圖

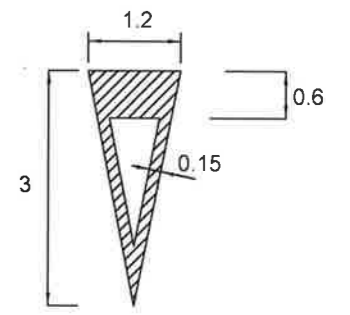
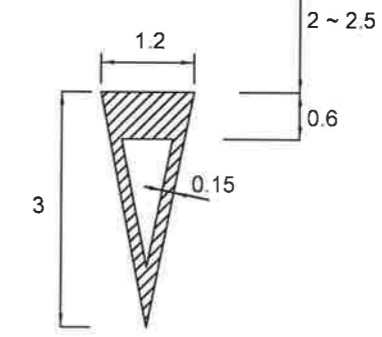
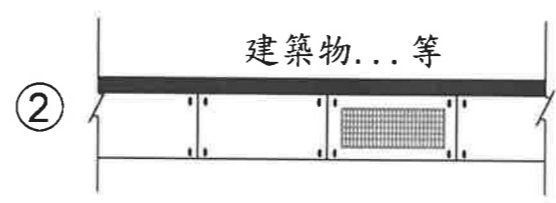
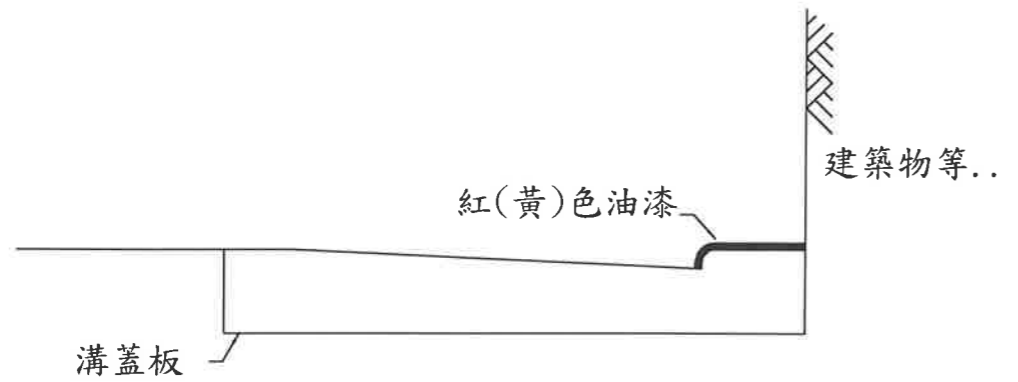
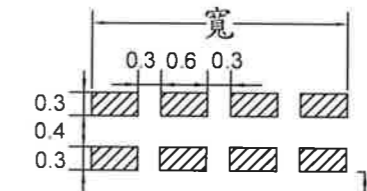
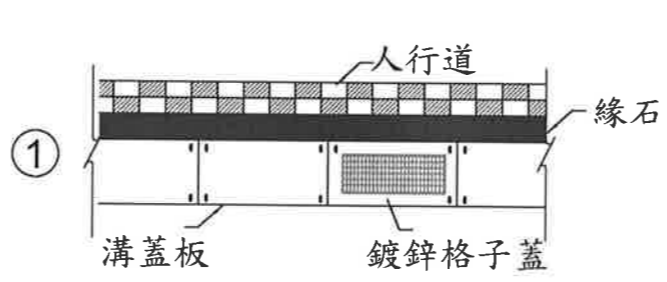
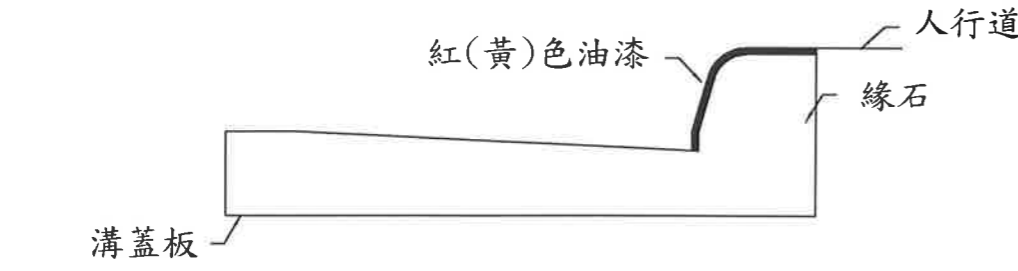
- 註：1. 綠色鋪面包含側溝，以40公分漏斗繪設為原則，惟經監造司同意可使用其它尺寸漏斗繪設。  
◎為標線型人行道(綠色鋪面)  
2. 禁停紅、黃線得視需要劃設。



人行道標字佈設示意圖

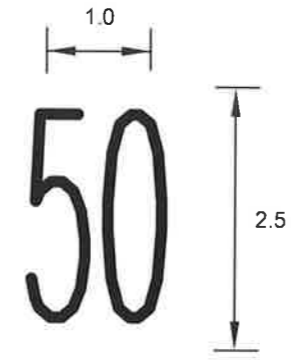
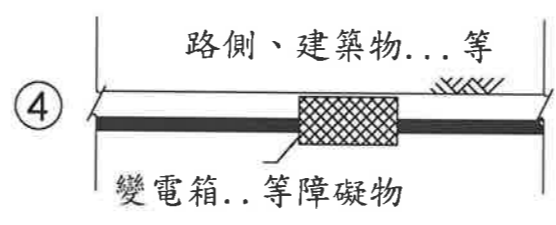
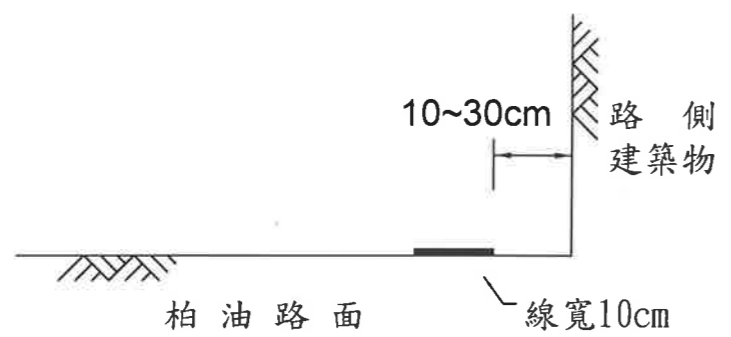
- 註：1. 人行道標字，原則出、入口端各設1組。  
2. 得視現況調整組數與組數之間距。  
3. 若設計圖有註明組數時，以設計圖為主。

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖		繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期			

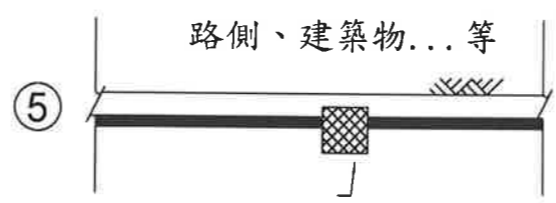
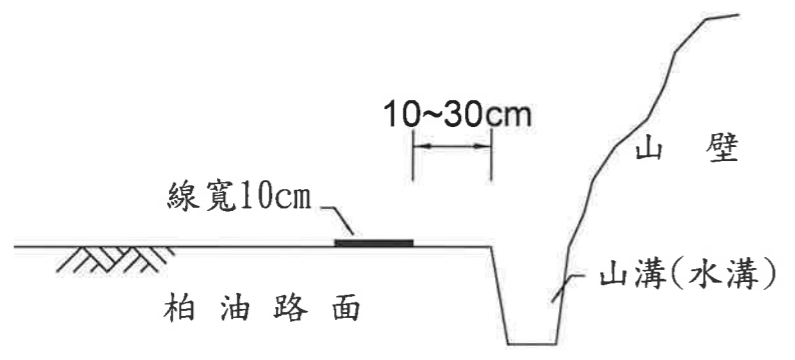


③ 讓路線(寬 $2/3 \times 0.3 \times 2 + 2$ )§172 (未劃設行穿線)

③-1 讓路線(共計:2)§172 (有劃設行穿線)



④ 速限標字(共計:2.5)§179 (黃色標線; 速限以設計圖為準)



燈桿、號誌桿、變電箱等基礎座或障礙物

禁止(臨時)停車標線劃設示意圖  
註:未在本示意圖範圍內,請比照辦理

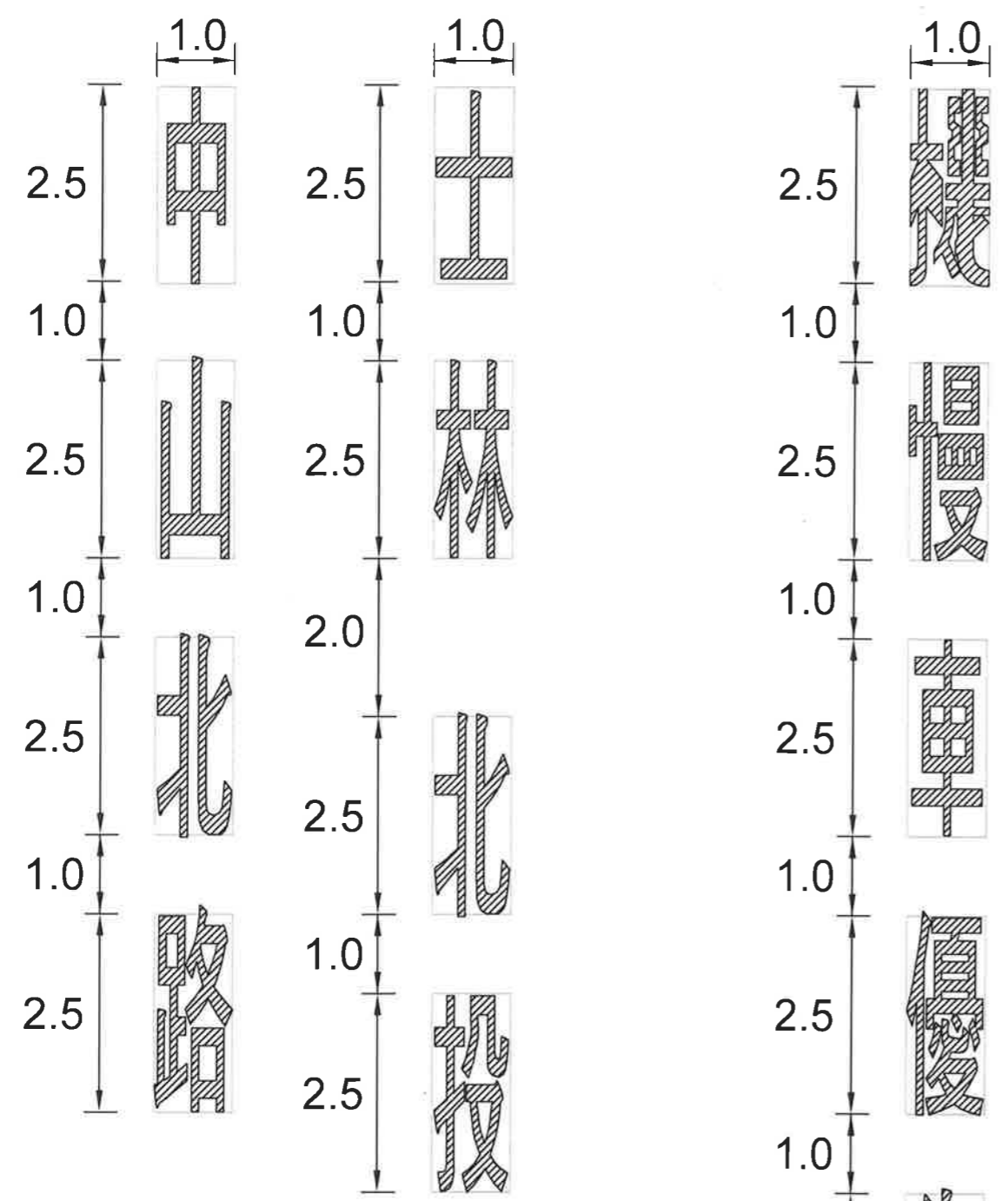
- Ⓡ 禁止臨時停車紅線(長 $\times 0.1$ ) §169
- or
- Ⓨ 禁止停車黃線(長 $\times 0.1$ ) §168

代號Ⓡ及Ⓨ為熱拌標線  
Ⓡ及Ⓨ為油漆標線

圖例: 白色  
 黃色(紅色)  
單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖		繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長	總工程司	股長	總工程司		審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期			

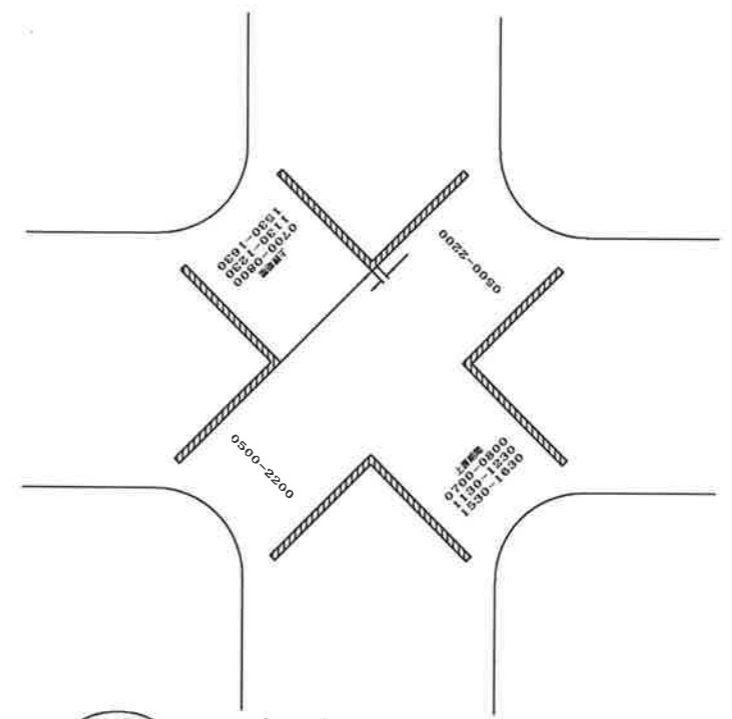




41 地名、路名方向指示標字(每字2.5) §192  
註:1. 每組間距2m  
2. 標字依設計圖為準

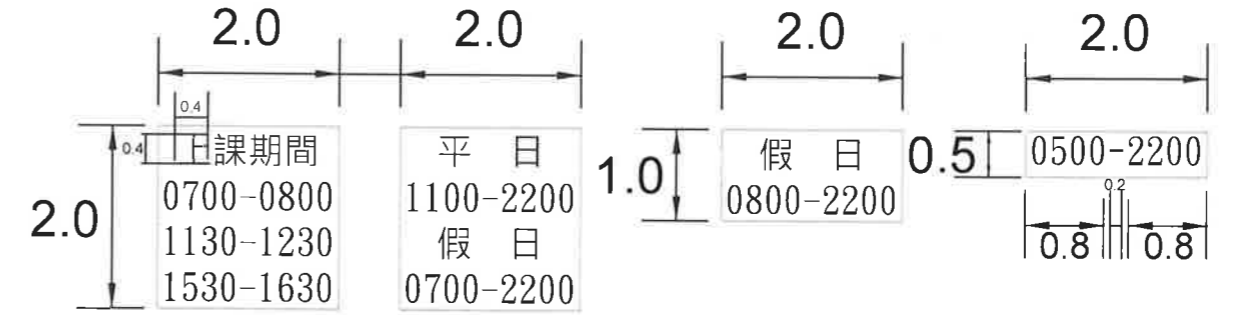
本圖說標字繪設為黑體或變體字，  
字體大小應予一致。

42 其它標字(每字2.5) §174-1



43 對角線行人穿越道線(總長x0.15) §185-1

註:標字、時間以設計圖為準



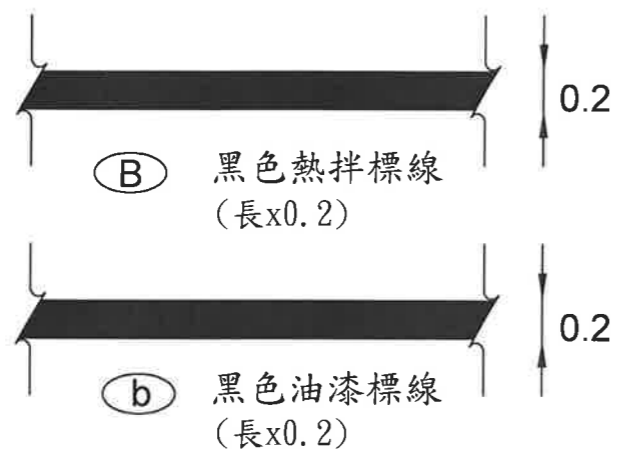
(數量:4m<sup>2</sup>) (數量:2m<sup>2</sup>) (數量:1m<sup>2</sup>)  
(以此類推)

44 對角行穿線穿越時間<範例> §185-1

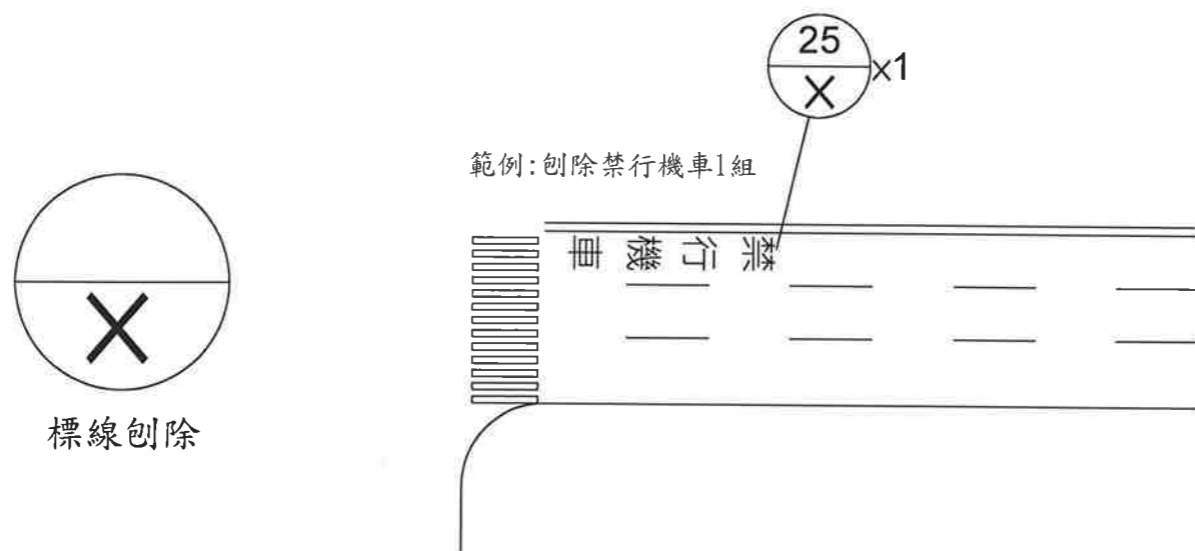
註:以白色標線繪設

圖例: 白色  
 黃色  
單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖		繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期			

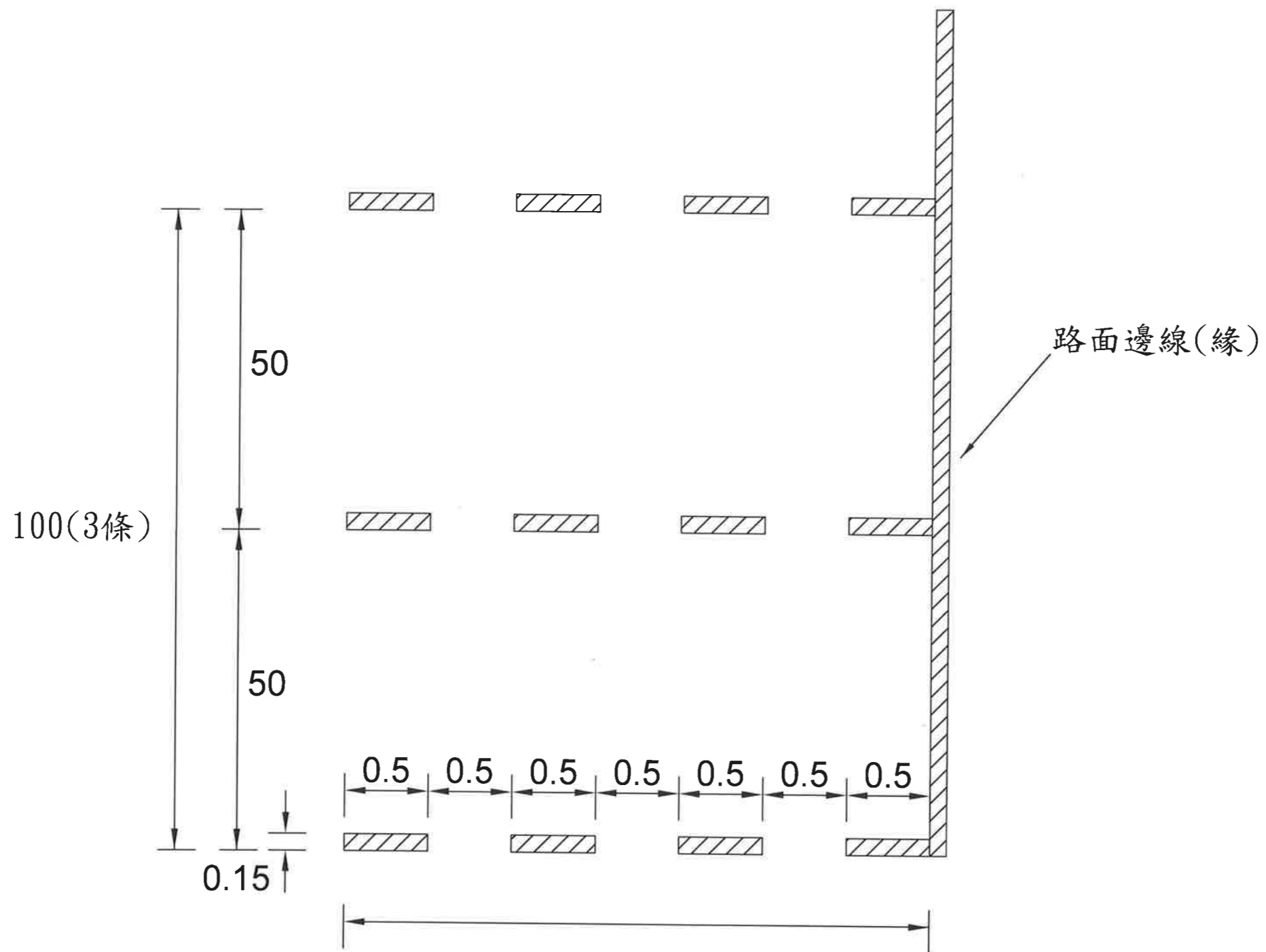


- 註: 1. 劃設地點請依設計圖為準  
 2. 路面標線若以油漆繪設, 則以黑漆塗除。  
 3. 路面標線若以熱拌方式繪設, 則有2種處理方式:  
 (1) 若為新銑刨或路況較好之路面, 則以熱拌(黑)標線處理。  
 (2) 若為水溝蓋或經刨除不致影響路面者, 則以刨除方式處理。



圖例: 白色  
 黃色  
 黑色  
 單位: m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖		繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期			



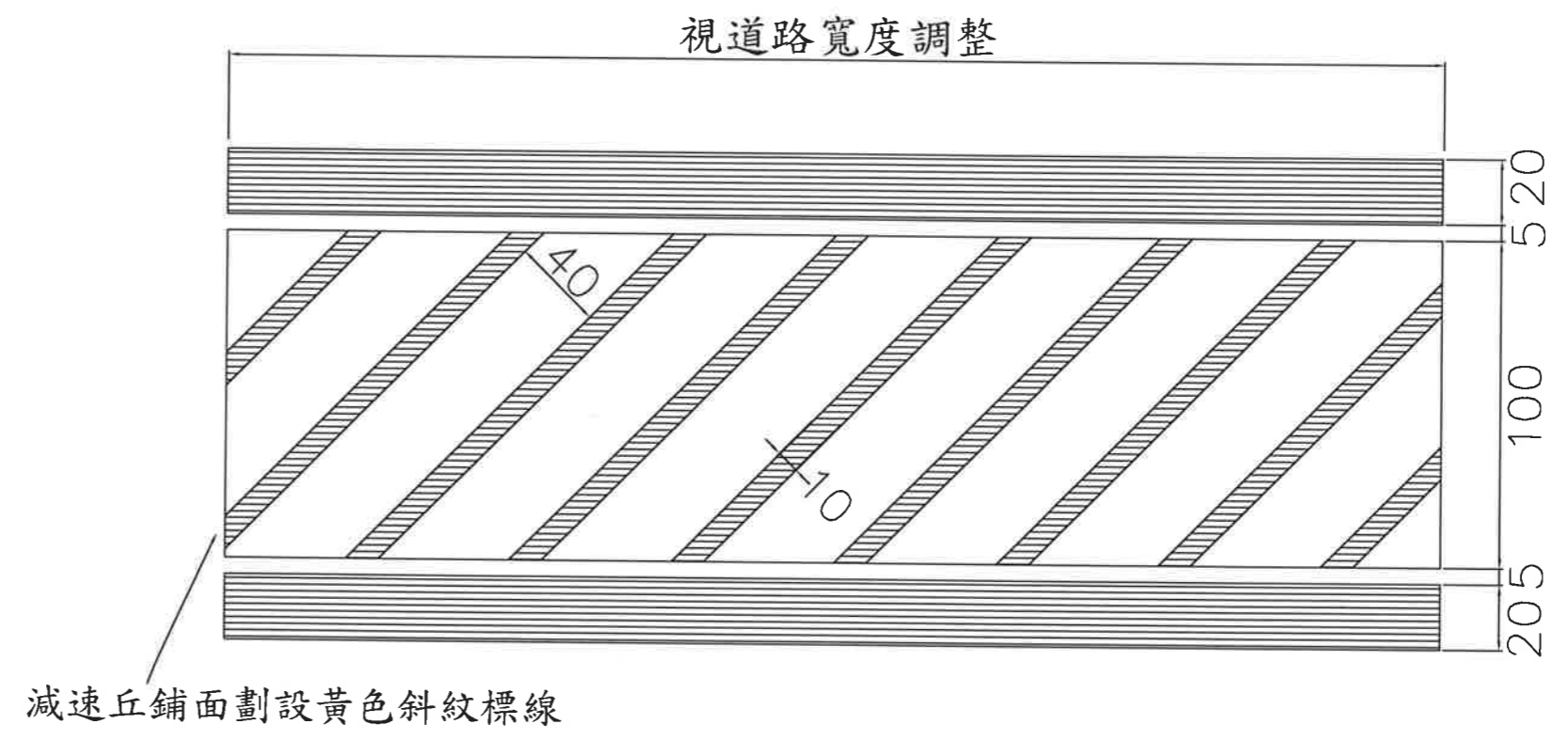
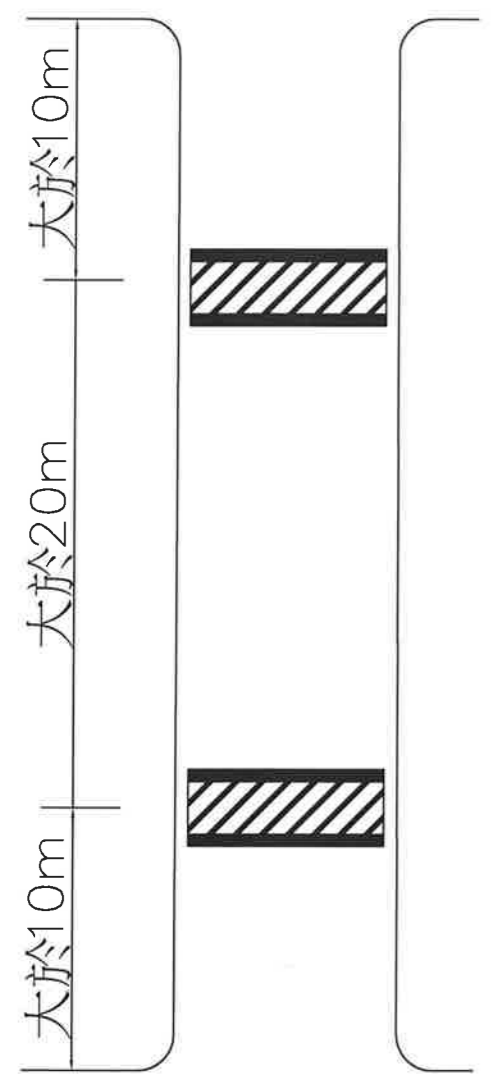
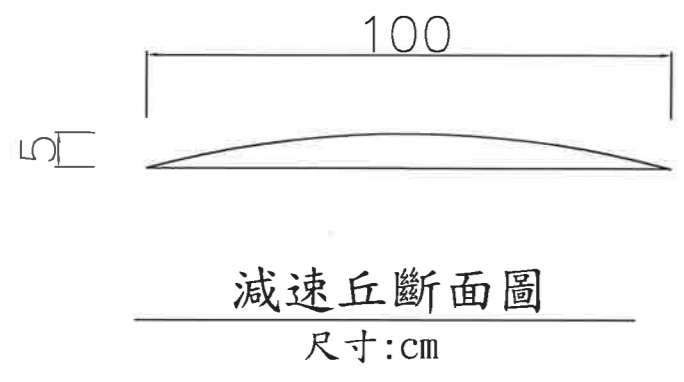
45 行車安全距離辨識標線(寬x0.075x3) §187

註：1組為3條

圖例：[hatched box] 白色

單位：m

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖		繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司		股長	總工程司
	股長	總工程司	股長	總工程司	修正次數	審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期			



減速丘正視圖  
尺寸:cm

說明：

1. 標準高度為5公分(±1公分)，坡距比1/20~1/10為原則。
2. 黃色斜紋標線(外圍平行線20公分寬，內斜紋線10公分寬，成45度)，以路線漆或熱拌標線繪製。
3. 減速丘以瀝青混凝土鋪築。
4. 設置於路寬12公尺以下道路，且道路縱坡7%以下。
5. 若遇需連續施作之地點，其間距至少20公尺。
6. 應於前方適當處設置路面高突標誌，且路段速限為30km/hr以下。

圖例：



46 減速丘

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖	科長	工程名稱	修正工程司	副總工程司
	監造工程司	副總工程司	設計	副總工程司	股長	股長		股長	總工程司
	股長	總工程司	股長	總工程司	總工程司	修正次數		審核	核准日期
	監造主管	竣工日期	審核	核准日期	核准日期				